

Fintraffic

Digitraffic Road Network kuulumisia

Työryhmän kokous 18.11.2026

Kansallinen yhteyspiste, NAP

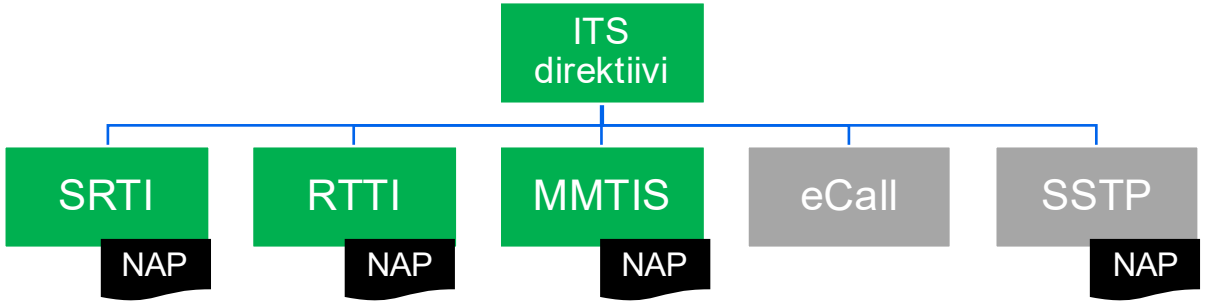


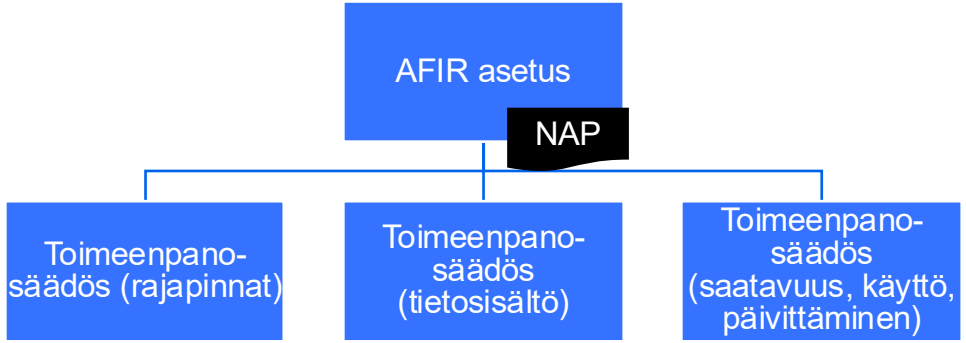
Mikä ihmeen NAP?

- Kansallinen yhteyspiste (National Access Point, NAP) on palvelu, johon EU-sääntelyn piiriin kuuluva liikennedata keskitetään ja julkaistaan. Jokaisella jäsenvaltiolla tulee olla (vähintään) yksi NAP.
- Nämä yhteyspisteet on perustettu helpottamaan liikenteeseen liittyvän datan saatavuutta ja käytettävyyttä Euroopassa, jotta voidaan tukea EU:n laajuisten yhteensopivien matka- ja liikennepalveluiden tarjoamista loppukäyttäjille.
- Tienpitäjät ja erilaiset palveluntarjoajat toimittavat katalogiin **metatietoja** eri asetusten mukaisista **aineistoistaan ja rajapinnoistaan.**

Sisäinen

Sääntelytaustaa



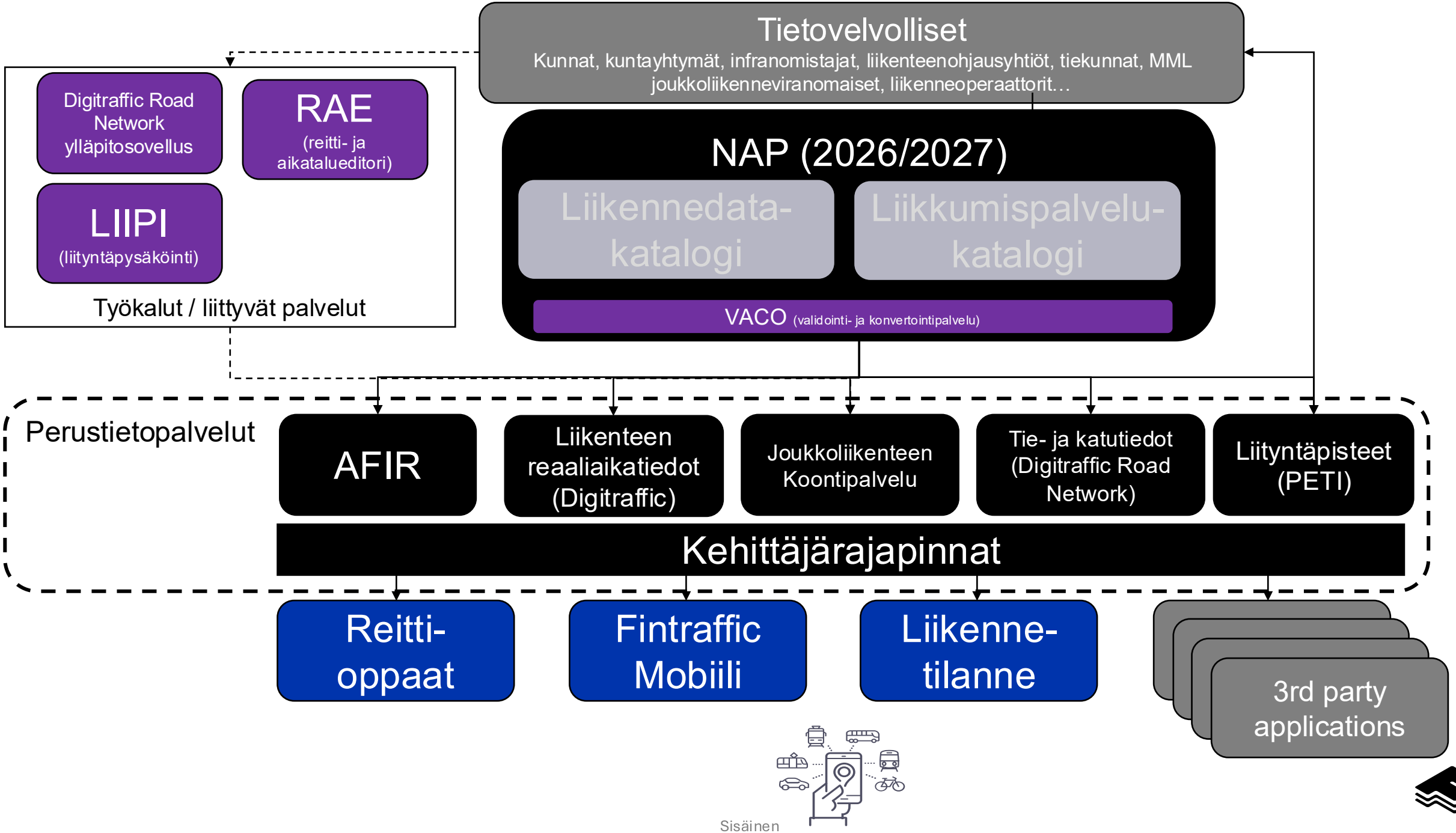


SRTI – Safety Related Traffic Information
RTTI – Real Time Traffic Information
MMTIS – Multimodal Travel Information Services
eCall – *automaattiset hätäpuhelut*
SSTP – Safe and Secure Truck Parking

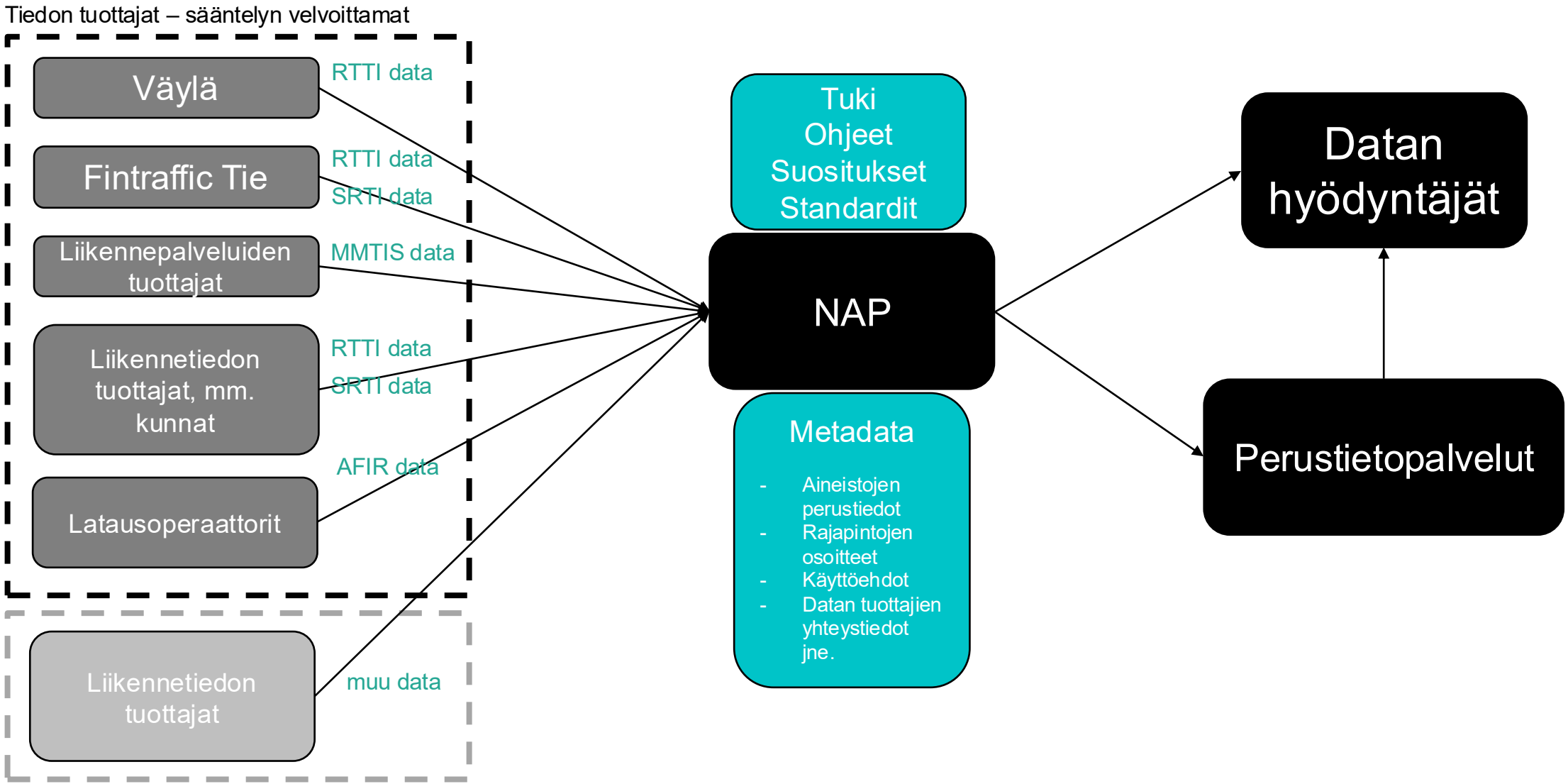
AFIR – Alternative Fuel Infrastructure Regulation



Laki liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista
Laki liikenteen palveluista


Tietovelvolliset
Kunnat, kuntayhtymät, infranomistajat, liikenteenohjausyhtiöt, tiekunnat, MML joukkoliikenneviranomaiset, liikenneoperaattorit…
Digitraffic Road Network ylläpitosovellus
RAE
(reitti- ja aikataulueditori)
LIIPI
(liityntäpysäköinti)
Työkalut / liittyvät palvelut
NAP (2026/2027)
Liikennedata-katalogi
Liikkumispalvelu-katalogi
VACO (validointi- ja konvertointipalvelu)
Perustietopalvelut
AFIR
Liikenteen reaaliaikatiedot (Digitraffic)
Joukkoliikenteen Koontipalvelu
Tie- ja katutiedot (Digitraffic Road Network)
Liityntäpisteet (PETI)
Kehittäjärajapinnat
Reitti-oppaat
Fintraffic Mobiili
Liikenne-tilanne
3rd party applications

Suomen kansallinen yhteyspiste (NAP)



Finap.fi

Fintraffic | Liikennetilanne | Palauteväylä | Junalähdöt | Fintraffic Mobiili | Fintraffic Matka | Fintraffic Sky | Digitraffic | Digitransit | NAP

NAP | Liikkumispalvelukatalogi (finap.fi) | Liikennedatakatalogi (catalog.digitraffic.fi) | Suomeksi

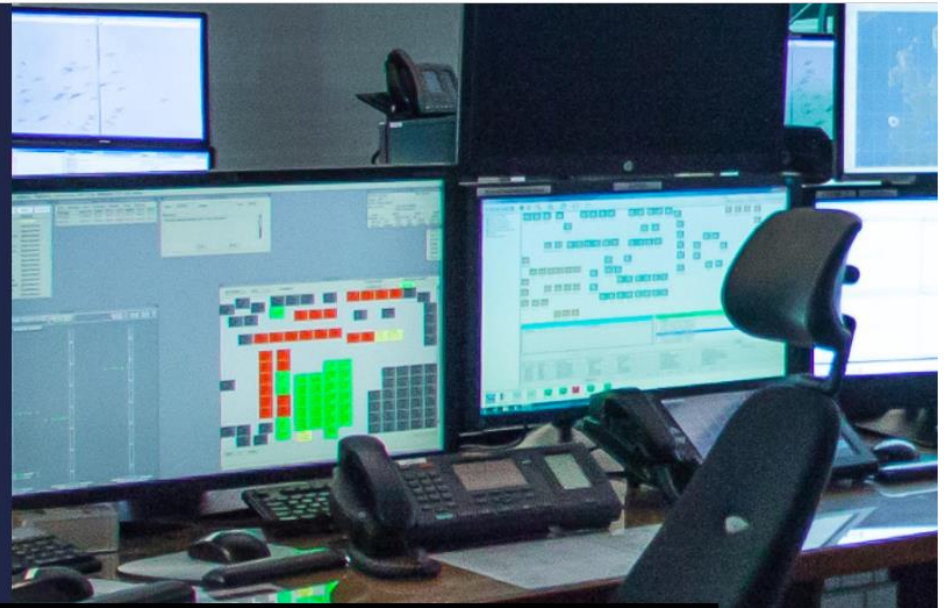
Suomen kansallinen yhteyspiste

Kansallinen yhteyspiste (National Access Point, NAP) on EU-asetuksen mukainen palvelu, joka kokoaa yhteen Suomen liikenteen tietoaineistot. NAP tarjoaa pääsyn liikkumispalveluiden ja liikenteen tietoihin yhdestä paikasta. Kansallinen yhteyspiste (eng. National Access Point, NAP), on palvelu, johon tienpitäjien ja erilaisten palveluntarjoajien on EU-sääntelyn mukaisesti toimitettava tiedot tuottamistaan tieliikenteen liikenneinfrastruktuuria, tieliikennettä, liikkumispalveluja ja vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluverkostoja koskevista tiedoista. Kansallisten yhteyspisteiden tavoitteena on mahdollistaa liikennetietojen sujuva jakaminen ja hyödyntäminen erilaisissa digitaalisissa liikenteen ohjaus- ja informaatiopalveluissa, kuten navigointipalveluissa.

Suomessa on tällä hetkellä kaksi tällaista yhteyspistettä:

- Liikkumispalvelukatalogi (finap.fi)
- Liikennedatakatalogi (catalog.digitraffic.fi)

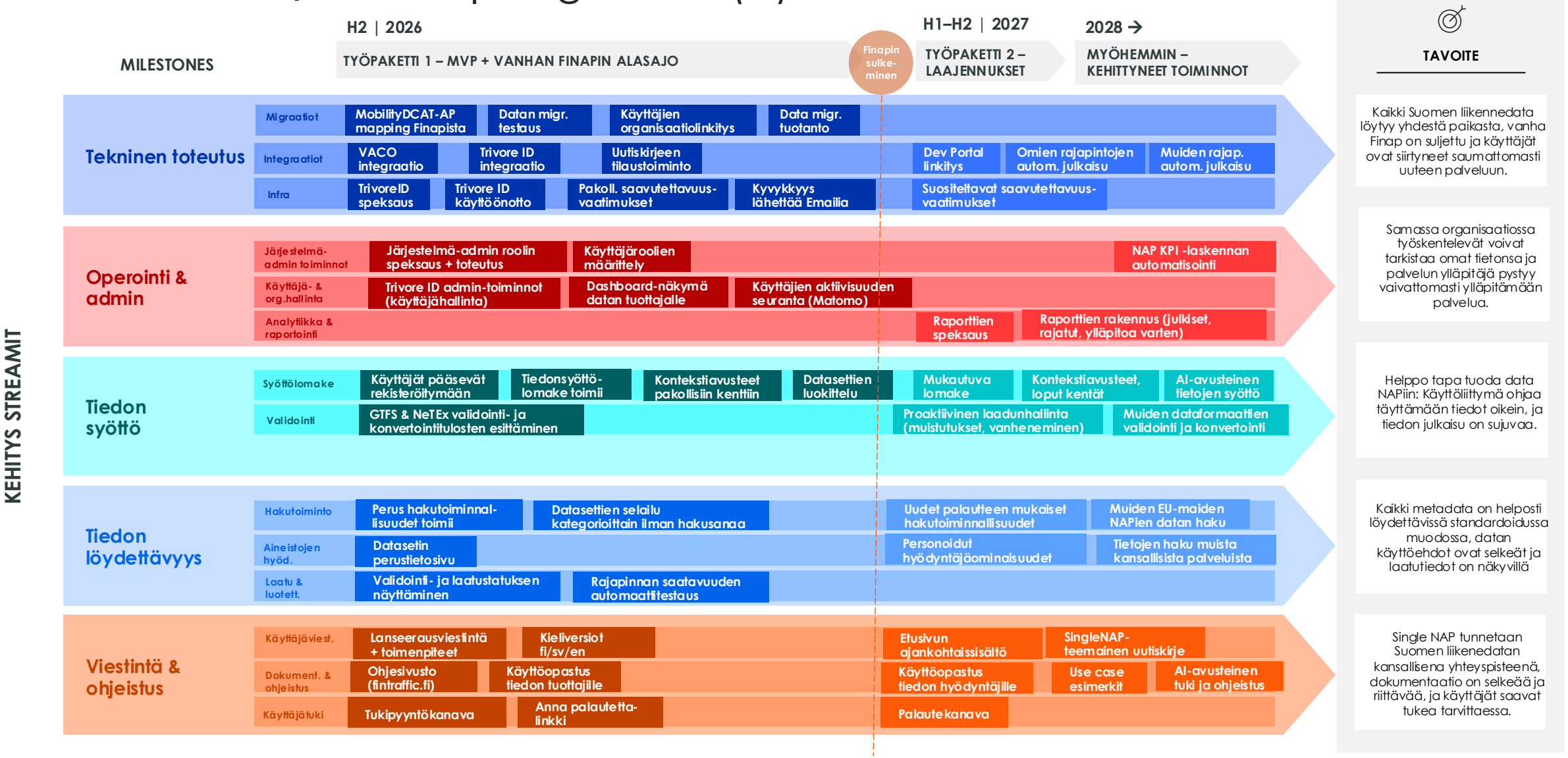
Vuoden 2026 aikana nämä kaksi yhteyspistettä sulautuvat yhteen.



Liikkumispalvelukatalogi
(finap.fi)

Liikennedatakatalogi
(catalog.digitraffic.fi)

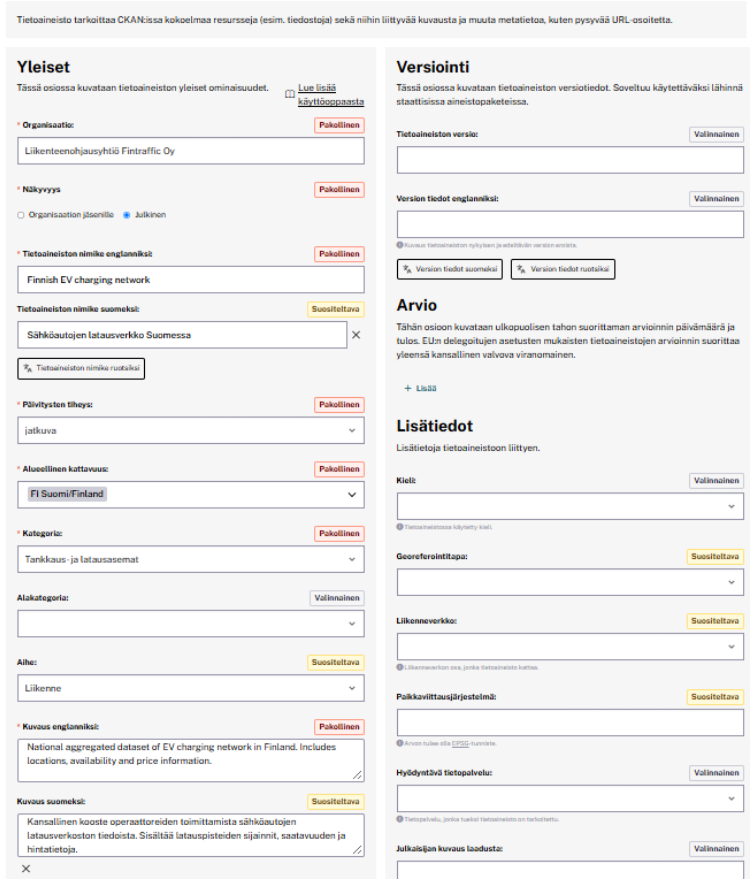
ROADMAP H2/2026 →| Single NAP (FI)



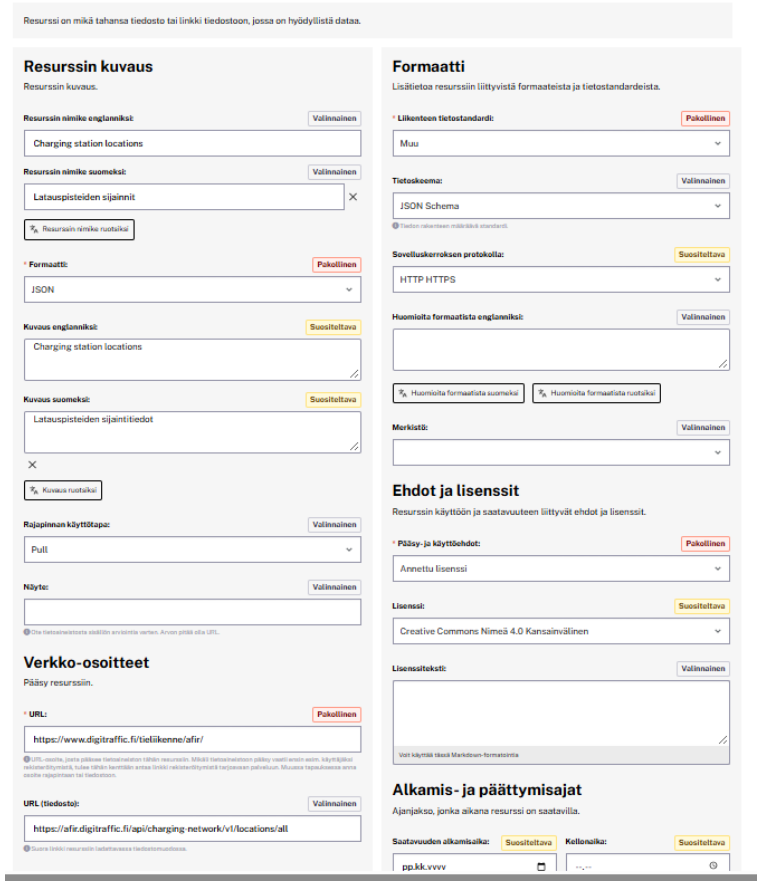
Sisäinen

Kaksivaiheinen tietojen syöttö

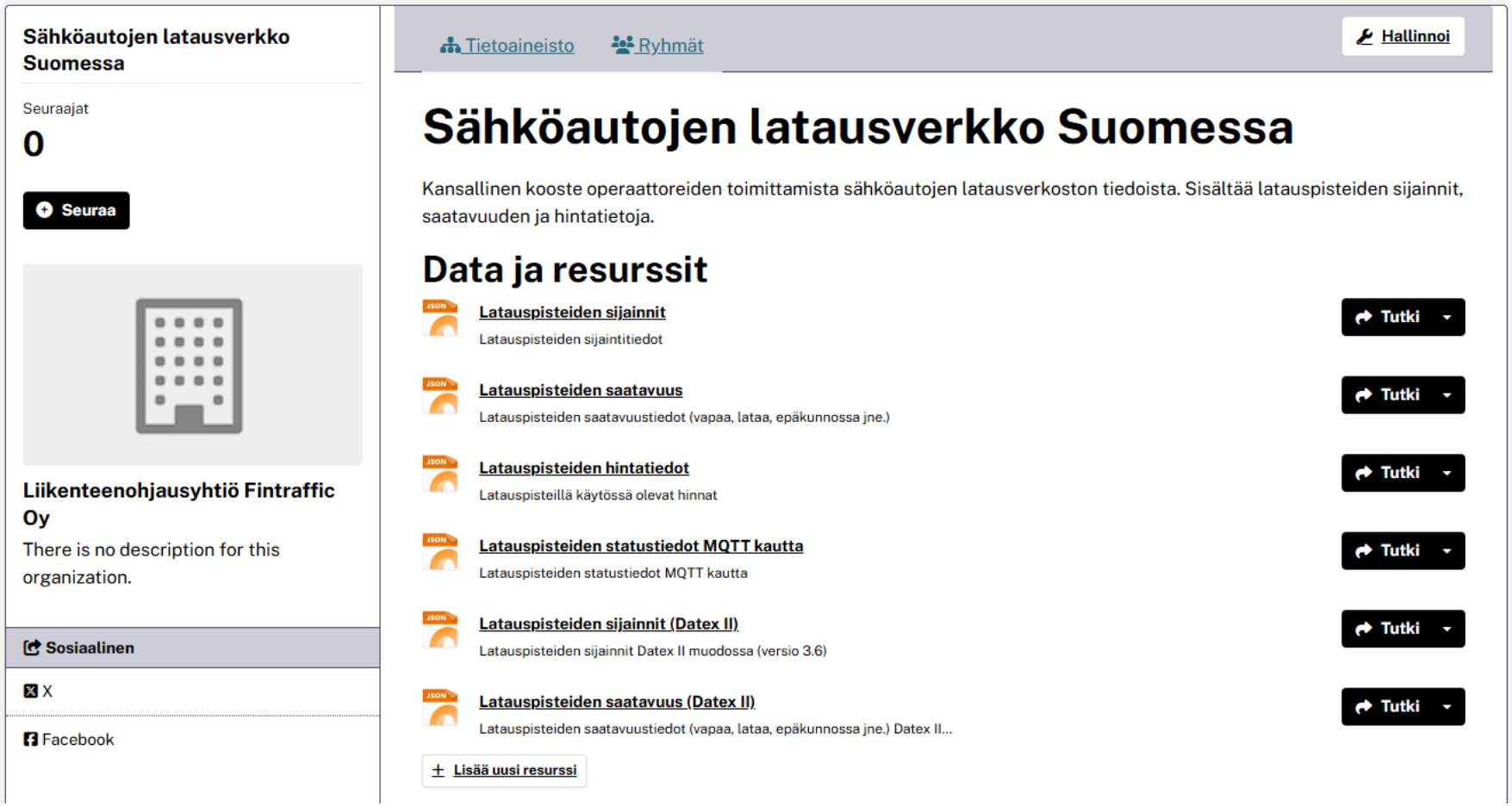
Tietoaineiston perustiedot



Resurssin (datalähteen) tiedot

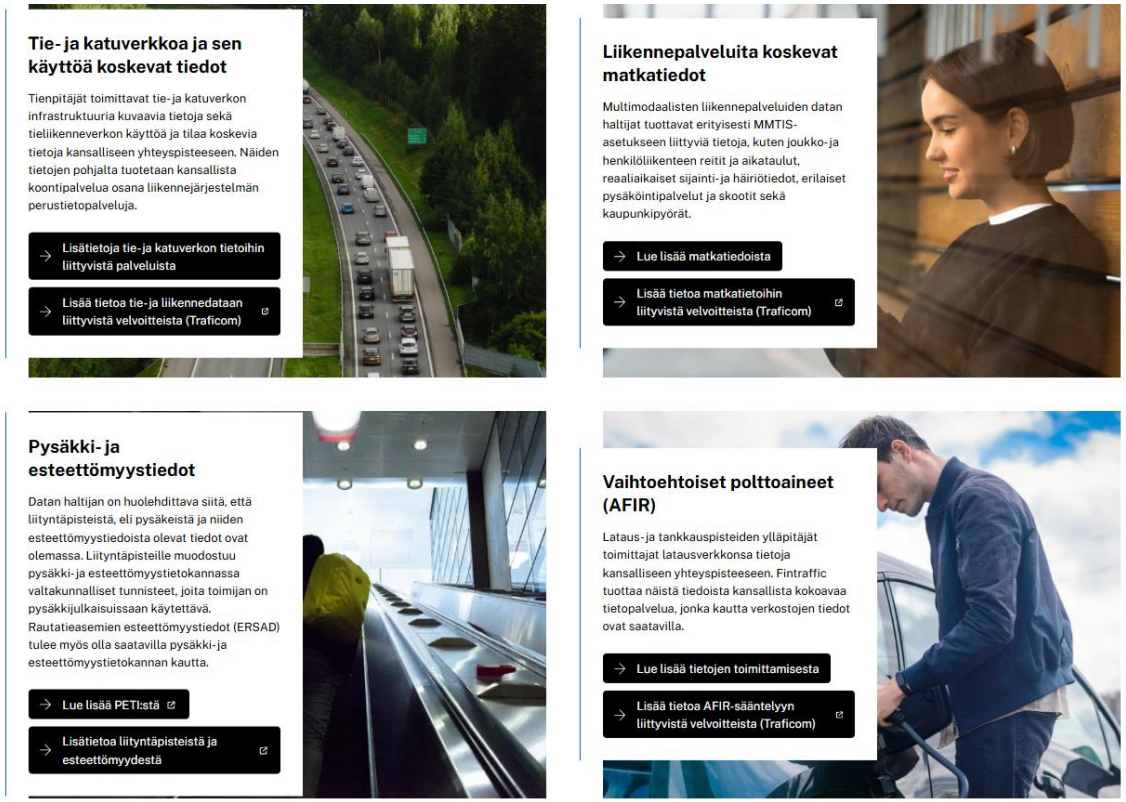


Esimerkki


Organisaatiot / Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy / Sähköautojen latausverkko Suomessa
Sähköautojen latausverkko Suomessa
Seuraajat
0
Seuraa
Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy
There is no description for this organization.
Sosiaalinen
X
Facebook
Tietoaineisto
Ryhmät
Hallinnoi
Sähköautojen latausverkko Suomessa
Kansallinen kooste operaattoreiden toimittamista sähköautojen latausverkoston tiedoista. Sisältää latauspisteiden sijainnit, saatavuuden ja hintatietoja.
Data ja resurssit
Latauspisteiden sijainnit
Latauspisteiden sijaintitiedot
Tutki
Latauspisteiden saatavuus
Latauspisteiden saatavuustiedot (vapaa, lataa, epäkunnossa jne.)
Tutki
Latauspisteiden hintatiedot
Latauspisteillä käytössä olevat hinnat
Tutki
Latauspisteiden statustiedot MQTT kautta
Latauspisteiden statustiedot MQTT kautta
Tutki
Latauspisteiden sijainnit (Datex II)
Latauspisteiden sijainnit Datex II muodossa (versio 3.6)
Tutki
Latauspisteiden saatavuus (Datex II)
Latauspisteiden saatavuustiedot (vapaa, lataa, epäkunnossa jne.) Datex II...
Tutki
Lisää uusi resurssi

Lisätietoja

- Liikennejärjestelmän digitaaliset tietopalvelut http://fintraffic.fi/ltp
- Kansallinen yhteyspiste, NAP https://finap.fi/#/



Digitraffic Road Network kuulumisia



Tie- ja katuverkon tietojen toimittamisen ja jakelun uudistuksen ylätason tavoiteaikataulu (päivittyy)

TAMMI-SYYSKUU 2026

- Tietojen päivitys ja ylläpito Digiroad-operaattorin toimesta päättynyt
- SURAVAGE-ilmoitukset poistuneet käytöstä, rakenteilla olevat tiet voi ilmoittaa suoraan MML:n maastopostiin (maasto@maanmittauslaitos.fi)
- Pysäkkitiedot ovat siirtyneet PETI-järjestelmään (https://peti.fintraffic.fi/ui/)
- Viimeinen vanhanmallinen aineistojulkaisu Digiroadista
- Digiroad-palvelu poistunut käytöstä syyskuussa 2026

LOKAKUU 2026 ->

- Uusi Digitraffic Road Network –palvelu ei vielä käytössä (käyttökatko)
- Uusi VYYTI-lomake on käytössä

KEVÄT 2027

- Ohje tiedon tuottajille julkaistaan (luonnos ensimmäisestä tietomallista ja tie- ja katutietojen toimittamisesta), ml. lista poistuvista vanhanmallisista kansallisista tietolajeista
- Staattisten tie- ja katutietojen toimittaminen kansallisen yhteyspisteen (NAP) kautta tiedontuottajille tulee käyttöön
- Ohjeistus tiedon hyödyntäjille

KESÄ 2027

- Uuden tie- ja katutietopalvelun Digitraffic Road Network vaiheittainen käyttöönotto tietolaji kerrallaan
- OGC API features-rajapinta kansallisen tie- ja katuverkon jakeluun

SYKSY 2027->

- Ensimmäinen uusi aineistojulkaisu uudesta perustietopalvelusta (Geopackage)
- Vaihtoehtoisen työkalun käyttöönotto (niille toimijoille, joilla ei ole mahdollisuutta toimittaa tie- ja katuverkon tietoja rajapinnan kautta)
  - Järjestelmän laajennus ja skeemojen päivitys EU-tietolajien mukaisesti tietolaji kerrallaan
  - Digitraffic Road Networkin tietosisällön laajentaminen tietolaji kerrallaan (RTTI-asetuksen mukaisesti)

Sisäinen

Ensitoteutuksen peruslinjauksia – tiedontuottajien ohjeistus

- RTTI-asetuksen mukaiset tietolajit
- OCG API Features rajapinta
- Datex 2, versio 3.7 / JSON
  - Tarkempia tietolajikohtaisia profiileja valmistellaan edelleen
  - Ensimmäisenä tulossa **nopeusrajoitukset** (linear) ja **liikennemerkit** (point)
- Sijaintiviitteenä **OpenLR Binary**
  - Suositellaan aloittamaan OpenLR Binary -sijaintiviitteen kehitys hyödyntämällä tieverkkona Digiroadin viimeisimmän julkaisun tielinkkejä. Kehityksessä voidaan hyödyntää lisäksi OpenLR:n sijaintiviittauksen ohjeistusta sekä OpenLR:n GitHub-toteutusta.
- Tiedot toimitetaan Fintrafficin kansalliseen yhteyspisteeseen (NAP) rekisteröimällä avoimen rajapinnan osoite sekä sen metatiedot NAP:iin. Fintraffic hakee datat tiedontuottajien rajapinnoista ja koostaa ne yhtenäiseksi kansalliseksi tietoaineistoksi.



Ensitoteutuksen peruslinjauksia - datan julkaisu

- RTTI-asetuksen mukaiset tietolajit
- OCG API Features rajapinta
- Datan julkaisu (Geopackage)

- Katselukäyttöliittymää ei tule, data julkaistaan em. rajapintojen kautta Paikkatietoikkunaan katseltavaksi

Kiitos!

