

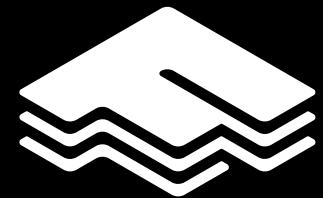


# Sisältö

1. [Ohjeet ja uuden tilin luominen](#)
2. [Kirjautuminen](#)
3. [Toimijat ja vastuut](#)
4. [Pysäkkien rakenne ja termit](#)
5. [Käyttöliittymä](#)
6. [Uuden pysäkin luominen](#)
7. [Pysäkkien yhdistäminen ja jakaminen](#)
8. [Laiturin sijainnin korjaaminen](#)
9. [Pysäkin tietojen muokkaus, esteettömyystiedot ja pysäkin poisto](#)
10. [Palautekanava](#)



# 1. Ohjeet ja uuden tilin luominen



# Ohjeet ja uuden tilin luominen

- PETI:n käyttöliittymät, tuotanto
  - Tuotanto: <https://peti.fintraffic.fi/ui/>
  - Tuotantoon tarvitaan uusi tunnus, testiympäristön tunnus ei toimi tuotannossa.
  - Alkuun käyttäjiksi lisätään Traficom, Elinvoimakeskukset, Väylävirasto, Matkahuolto ja toimivaltaiset viranomaiset.
  - Niiden kuntien, jotka eivät ole toimivaltaisia viranomaisia, tunnukset otetaan käyttöön arviolta toukokuussa (kuntarajaustietojen lisääminen).

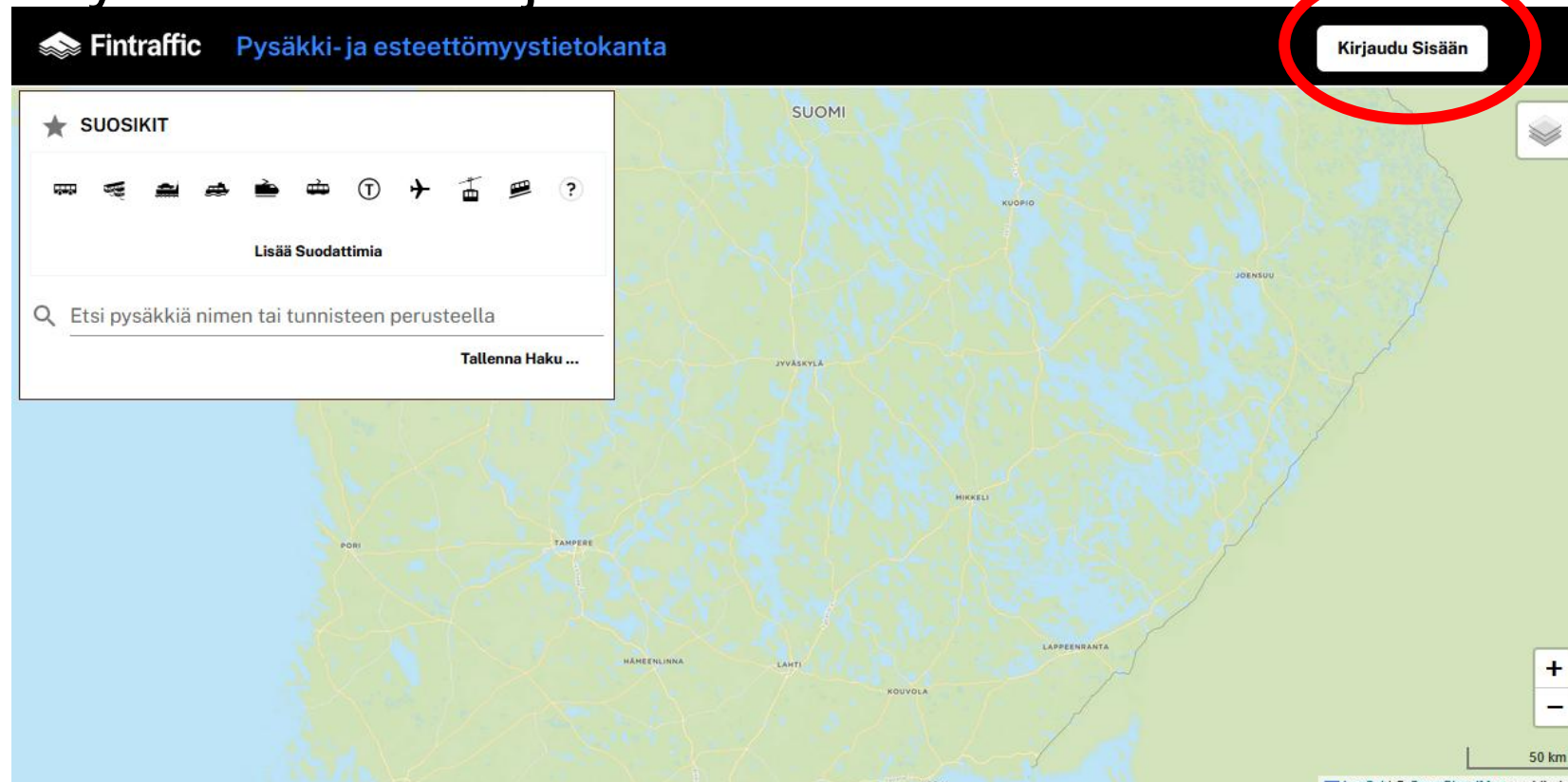


# Ohjeet ja uuden tilin luominen

- PETI:n käyttöliittymät, testi
  - Testi: <https://peti-test.fintraffic.fi/ui/>
  - Testissä on mahdollisuus **testata** ylläpitotoimintoja.
  - Huomioitava että kun halutaan päivittää aineistoja, työt tehdään tuotannossa. Testiympäristö on vain testikäyttöön.
- Käyttöohjeet, ohjevideot ja muu materiaali löytyy sivulta:  
<https://www.fintraffic.fi/fi/digitaalisetpalvelut/fintrafficin-datapalvelut/liikkumisen-tietopalvelut/peti>  
<https://www.fintraffic.fi/sv/digitalatjanster/peti>

# Uuden tilin luominen

- Tilin luominen sekä kirjautuminen tapahtuu aina käyttöliittymän oikean yläkulman ”kirjaudu sisään” valinnan kautta



# Uuden tilin luominen

- *Kirjaudu Sisään* painikkeen painamisen jälkeen avautuu Fintraffic kirjautumissivu.
- Jos Fintraffic tiliä ei vielä ole, niin se täytyy luoda.
- Paina *Luo tili*

Fintraffic

Kirjaudu Fintraffic tililläsi

jatkaaksesi palveluun Pysäkki- ja esteettömyystietokanta

Käyttäjätunnus \*

Salasana \*

Pysy kirjautuneena tällä laitteella

Peruuta Kirjaudu

[Unohtuiko salasana?](#)

Eikö sinulla ole tiliä?

Luo tili

Valitse palvelu, jota haluat käyttää kirjautumiseen

Waltti ID UAT

suomi



# Uuden tilin luominen

- Seuraavaksi avautuu sivu *Uuden käyttäjän rekisteröinti*
- Täytä tiedot ja paina *Jatka*
- Tunnuksesi jatkossa on annettu sähköpostiosoite
- Käytä organisaatiosi sähköpostiosoitetta

## Uuden käyttäjän rekisteröinti

Täytä vaaditut kentät ja rekisteröi uusi tilisi.

Etunimi \*

Sukunimi \*

Sähköposti \*

Salasana \*

Toista salasana \*

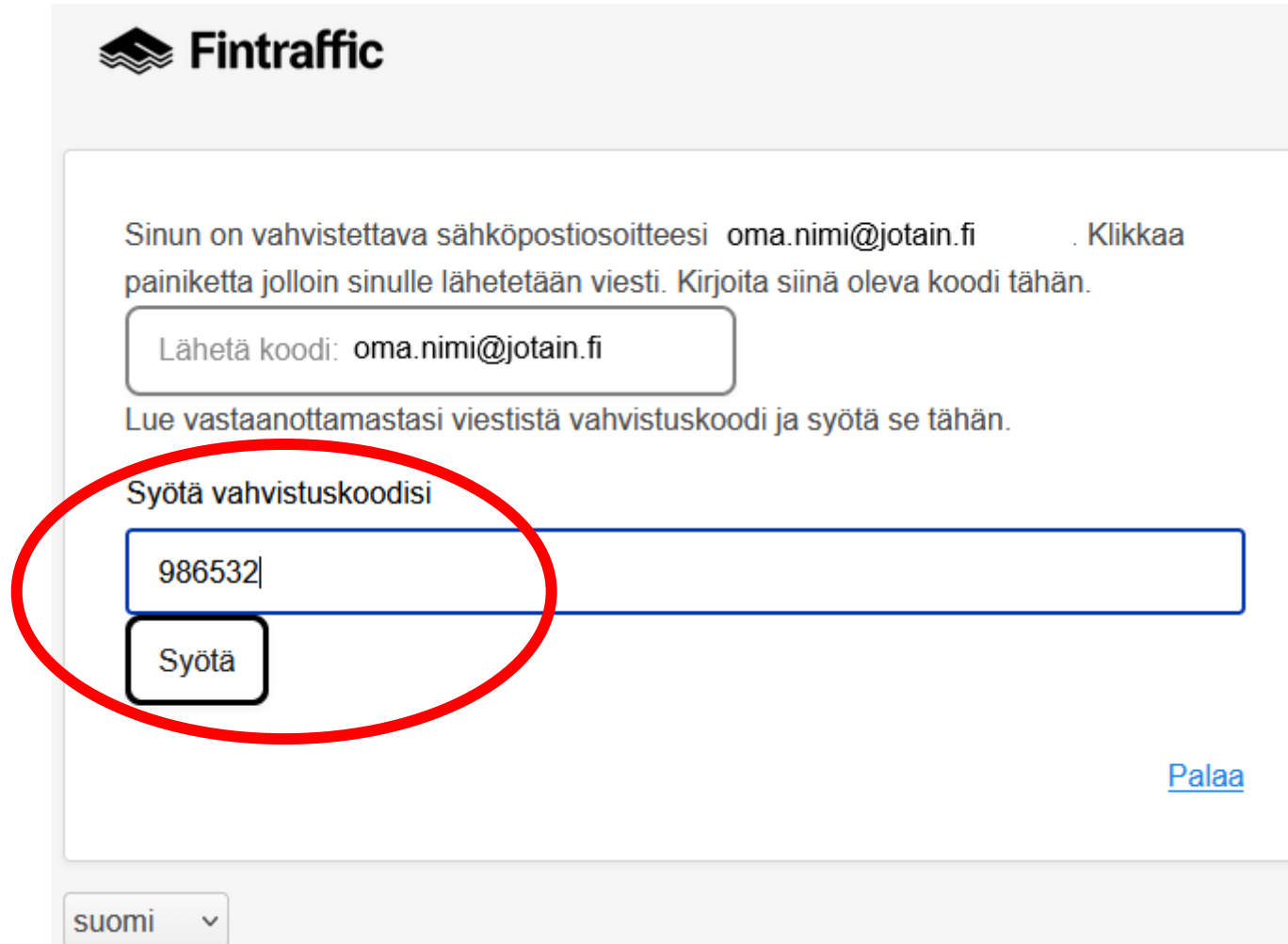
Peruuta


Jatka



# Uuden tilin luominen

- Seuraavaksi sinun on vahvistettava antamasi sähköpostiosoite.
- Klikkaa painiketta jolloin sinulle lähetetään viesti.
- Kirjoita sähköpostissa lähetetty vahvistuskoodi näytön kenttään
- Paina *Syötä*



 **Fintraffic**

Sinun on vahvistettava sähköpostiosoitteesi `oma.nimi@jotain.fi`. Klikkaa painiketta jolloin sinulle lähetetään viesti. Kirjoita siinä oleva koodi tähän.

Lähetä koodi: `oma.nimi@jotain.fi`

Lue vastaanottamastasi viestistä vahvistuskoodi ja syötä se tähän.

Syötä vahvistuskoodisi

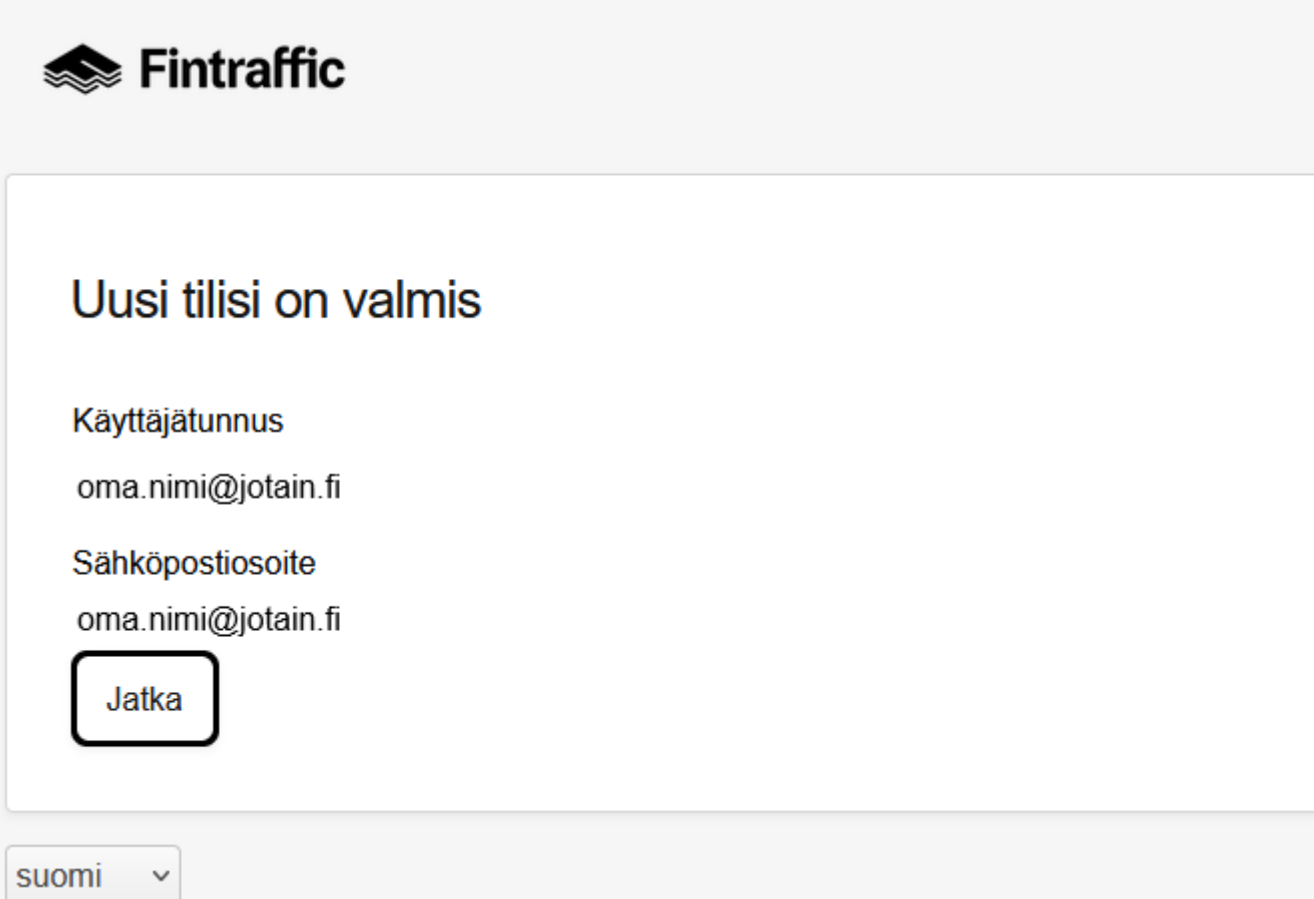
[Palaa](#)

suomi ▾



# Uuden tilin luominen

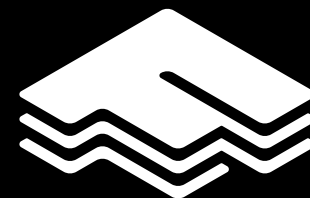
- Tili on nyt luotu.
- Painamalla *Jatka* kirjautut palveluun
- Jos et ole toimivaltainen viranomainen, niin käyttöoikeuksien myöntämiseen voi mennä muutama päivä.
- Monivaiheista autentikaatiota (MFA) kysytään toisella kirjautumiskerralla



The screenshot shows a confirmation page for a new account on the Fintraffic platform. At the top left is the Fintraffic logo, which consists of three stacked, slightly offset horizontal bars. The main heading is "Uusi tilisi on valmis" (Your new account is ready). Below this, the "Käyttäjätunnus" (Username) is listed as "oma.nimi@jotain.fi". The "Sähköpostiosoite" (Email address) is also listed as "oma.nimi@jotain.fi". A prominent "Jatka" (Continue) button is centered below the email address. At the bottom left of the page, there is a language selection dropdown menu currently set to "suomi".

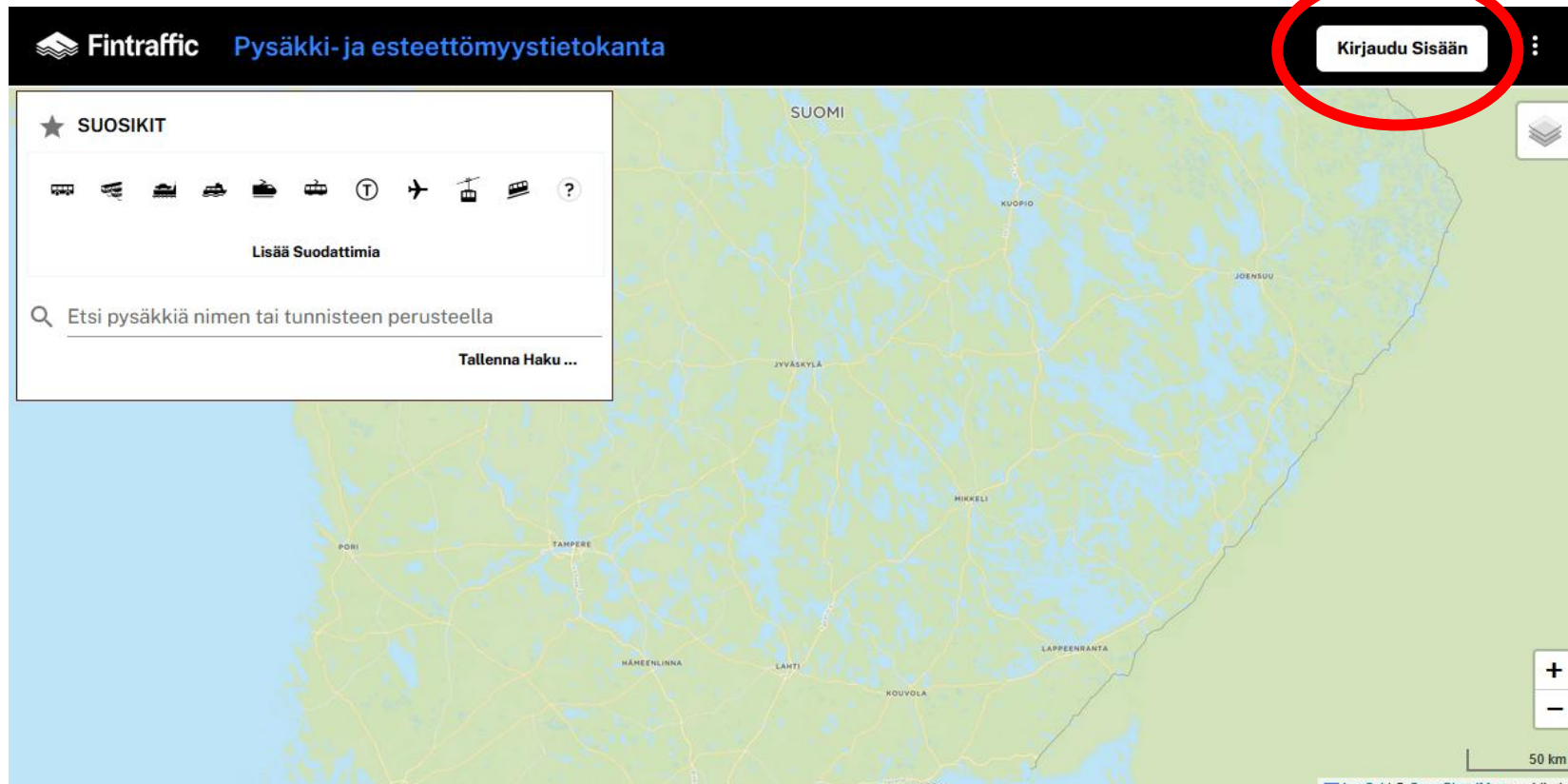


## 2. Kirjautuminen



# Kirjautuminen

- Kirjautuminen tapahtuu käyttöliittymän oikean yläkulman ”kirjaudu sisään” valinnan kautta



# Kirjautuminen

- Kirjautu sisään Fintraffic tilisi tunnuksella
- Syötä käyttäjätunnus (email) ja salasanasi
- Paina *Kirjautu*

Kirjautu Fintraffic tililläsi

jatkaaksesi palveluun Pysäkki- ja esteettömyystietokanta

Käyttäjätunnus \*

Salasana \*

Pysy kirjautuneena tällä laitteella

Peruuta

**Kirjautu**

[Unohtuiko salasanasi?](#)

Eikö sinulla ole tiliä?

Luo tili

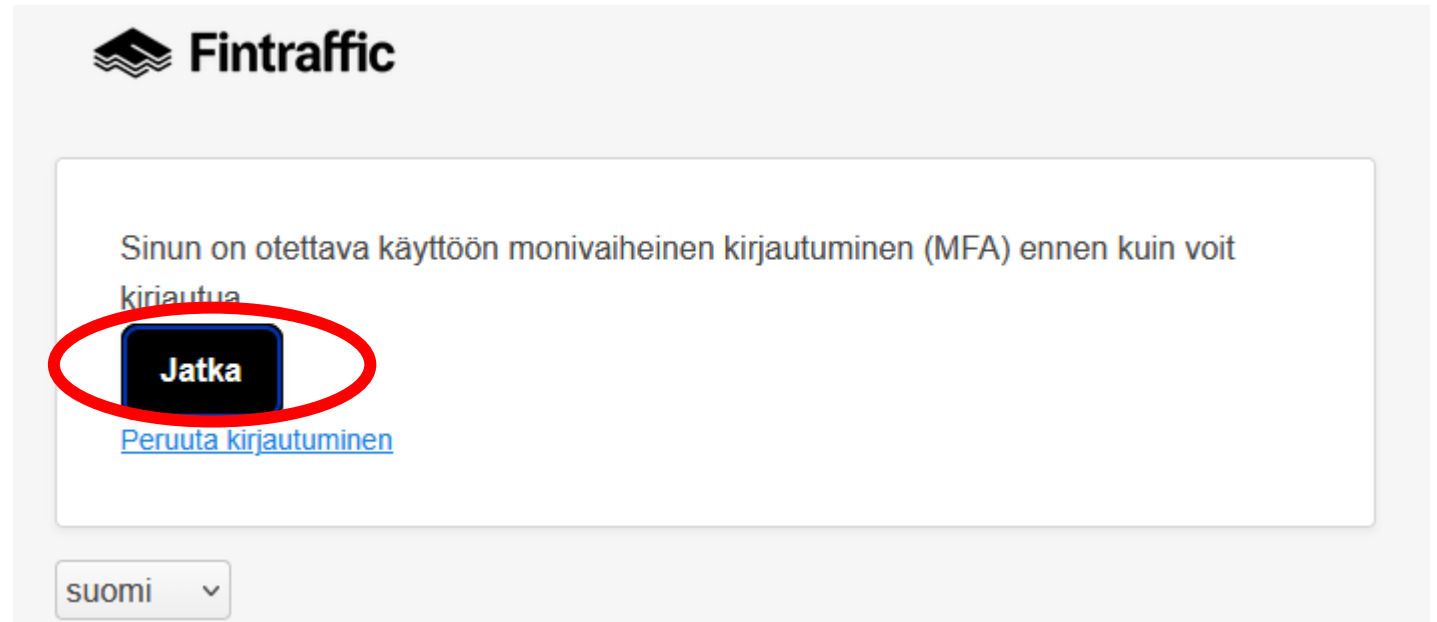
Valitse palvelu, jota haluat käyttää kirjautumiseen

 Waltti ID UAT



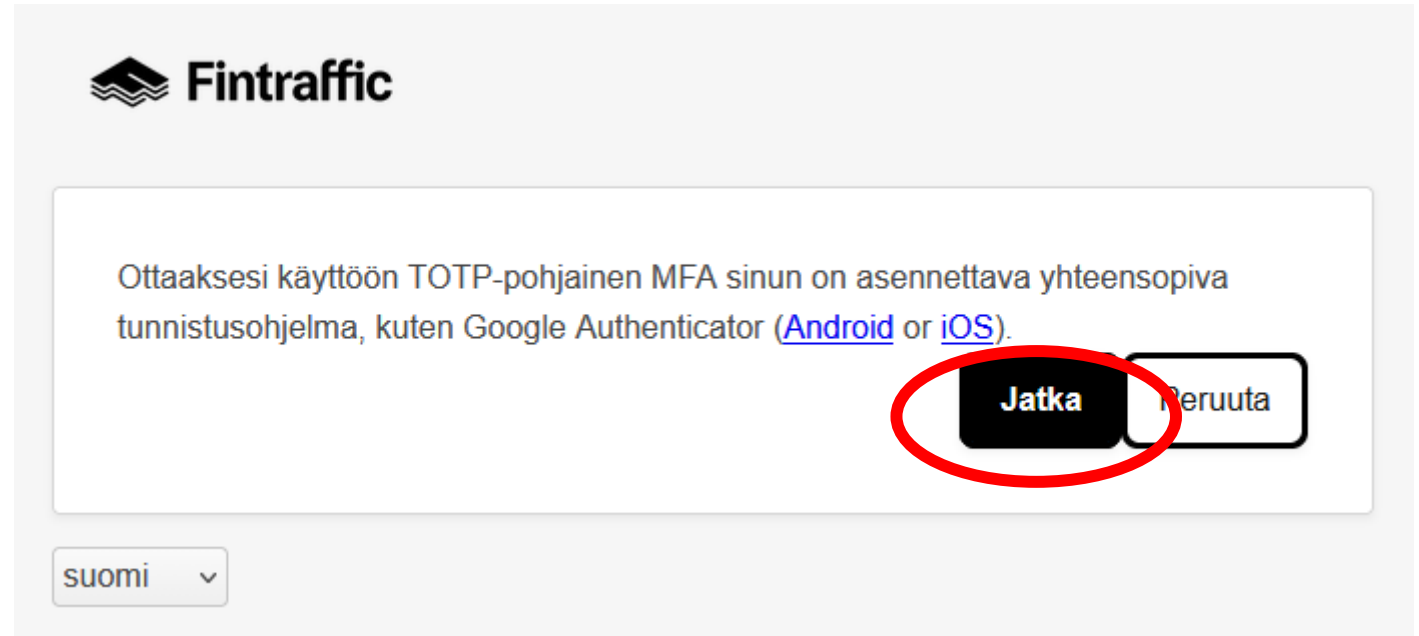
# Monivaiheinen autentikaatio (MFA)

- PETI käyttää monivaiheista tunnistautumista, eli käyttäjätunnuksen ja salasanan lisäksi tarvitaan vielä toinen todennustekijä.
- Tämä parantaa merkittävästi käyttäjätilien suojausta, sillä pelkkä salasana ei riitä kirjautumiseen.
- Toisella kirjautumiskerralla (kun oikeudet on myönnetty) PETI vaatii määrittämään monivaiheisen kirjautumisen



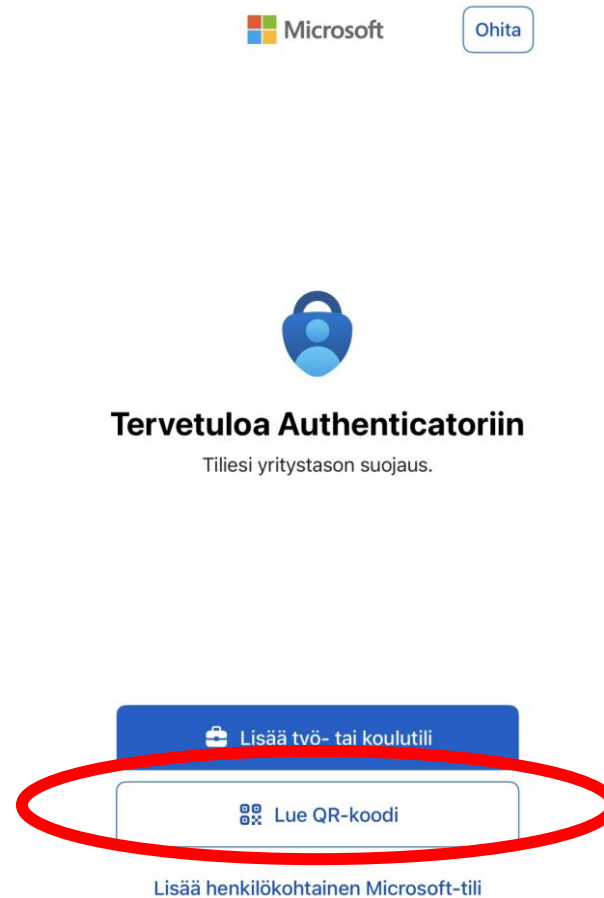
# Monivaiheinen autentikaatio (MFA)

- Jos sinulla ei ole autentikointisovelluksesta ennestään, niin asenna organisaatiosi suosittelema sovellus
- iOS
  - [Microsoft authenticator](#)
  - [Google authenticator](#)
- Android
  - [Microsoft authenticator](#)
  - [Google authenticator](#)



# Monivaiheinen autentikaatio (MFA)

- Avaa autentikointisovellus, salli kameran käyttö ja valitse lue QR-koodi



# Monivaiheinen autentikaatio

- Lue näytöllä oleva QR-koodi autentikointisovelluksesta, jolloin sovellukseen lisätään kirjautumiseen tarvittava vaihtuva koodi.
- Syötä autentikointisovelluksessa näkyvä koodi näytöllä olevaan kenttään ja paina *Talleta*
- Olet nyt kirjautunut PETI:iin
- Jatkossa kirjautuminen tapahtuu syöttämällä käyttäjätunnus ja salasana sekä autentikointisovelluksessa näkyvä vaihtuva koodi.

 Fintraffic

Uusi satunnaisavain on luotu. Sinun täytyy määritellä se autentikointiohjelmaasi. Voit lisätä sen joko manuaalisesti tai jos mahdollista, käyttäen allaolevaa QR-koodia.

Tili  
xxxxxx-xxxx-xxxxxxx    xx-xxxxxx oma.nimi@jotain.fi

Avain  
xyz-xyz-zzz-xxx

Tyyppi  
Aikaperusteinen



Meidän on varmistauduttava, että olet määritellyt tunnistautumisohjelmasi asianmukaisesti. Ole hyvä ja kirjoita salasana alla olevaan kenttään siten kuin autentikointiohjelma on sen luonut:

Tunnistusohjelman antama koodi \*

Varmistaaksesi tunnistautumisohjelman ensisijaisen määrittelyn voit tallentaa uuden avaimen. Seuraavalla kirjautumisella sinulta kysytään uutta avainta.

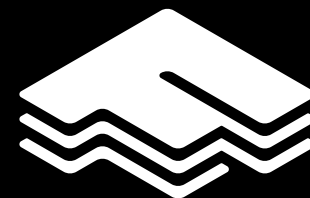


# Käytön perussäännöt

- Käyttöoikeudet ovat henkilökohtaisia. Älä koskaan jaa tiliäsi toisen henkilön kanssa.
- Olisi hyvä organisaatiosta pääkäyttäjä, joka ilmoittaa uusista käyttäjistä.
- Tee muutoksia vain, jos olet täysin varma muutoksen vaikutuksista. Jos jokin on epäselvää, katso ensin käyttöohjeet, kokeile testiympäristössä tai ota yhteyttä ylläpitäjiin (Fintraffic).
- Käyttäjä ei voi poistaa pysäkkejä lopullisesti, mutta ne voidaan poistaa käytöstä väliaikaisesti tai pysyvästi (arkistoida). Jos on luotu virheellisiä pysäkkejä, ota yhteyttä ylläpitäjään (Fintraffic) niiden pysyvää poistamista varten.
- Päävastuu virallisten (kilvellinen) pysäkkien tiedoista on kunnilla ja elinvoimakeskuksilla. Matkahuolto voi olla yhteydessä vastuutahoon, mikäli on tarpeita yhdistää tai poistaa pysäkkejä.

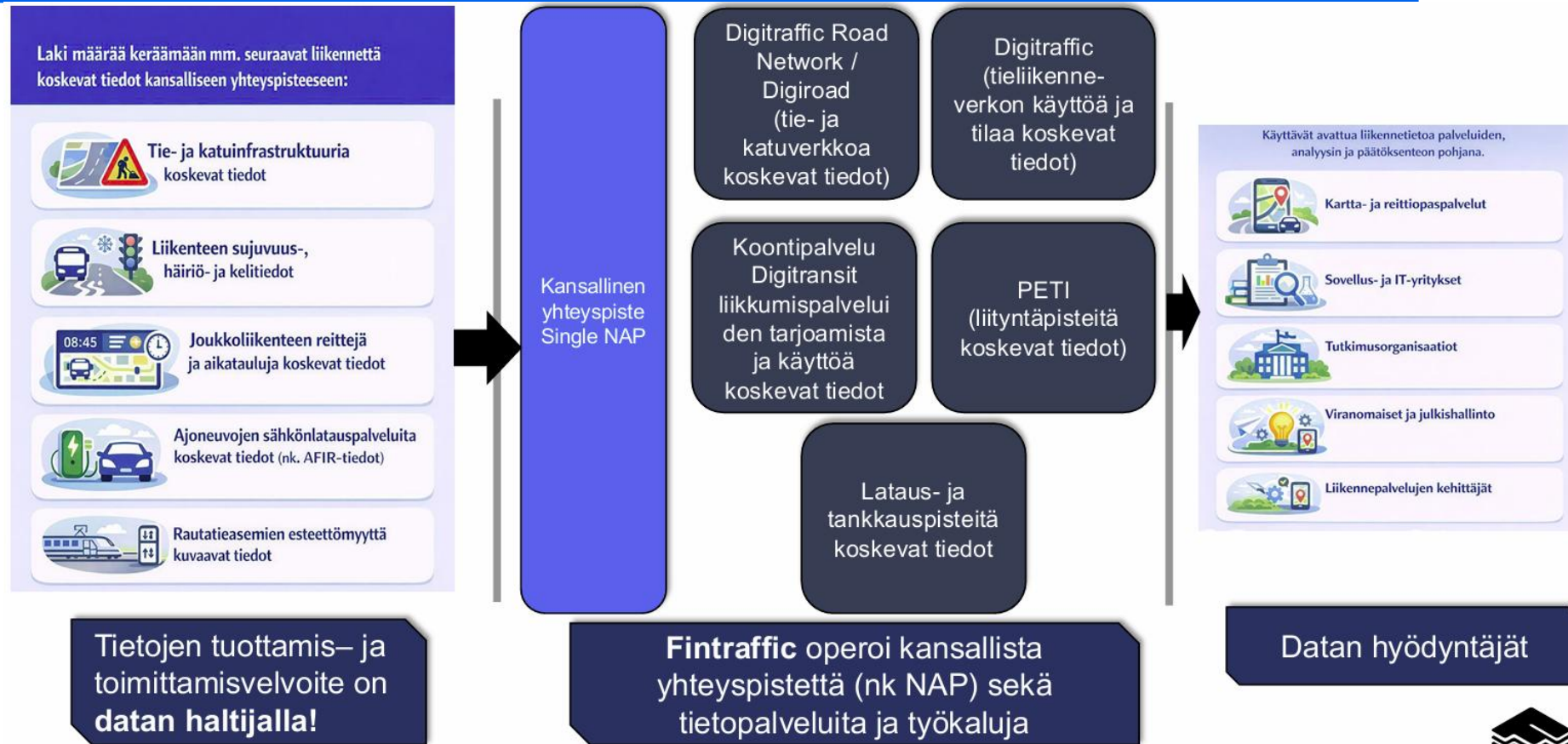


# 3. Toimijat ja vastuut



# Tie-, katu- ja pysäkkitietojen ylläpidon muutokset v. 2026-2027

## Laki liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista (992/2025)



Liityntäpisteitä ovat kaikki joukkoliikenteen viralliset pysäkit, terminaalit ja paikat, jotka ovat eri liikennepalveluissa matkustajien kaupallisia nousu- ja jättöpaikkoja.

# PETI toimijat

1. **Joukkoliikenteen TVV** (toimivaltainen viranomainen)
2. **Valtakunnalliset toimijat** (Traficom, Väylävirasto, ja **Elinvoimakeskus**)
3. **Merkittävät liikenneoperaattorit** (mm. Matkahuolto, VR, Finferries, Onnibus)
4. **Kunnat**
5. **Fintraffic** operoi ja vastaa PETI:n toiminnasta ja palvelu on maksutta kaikkien liikennetoimijoiden käytössä.



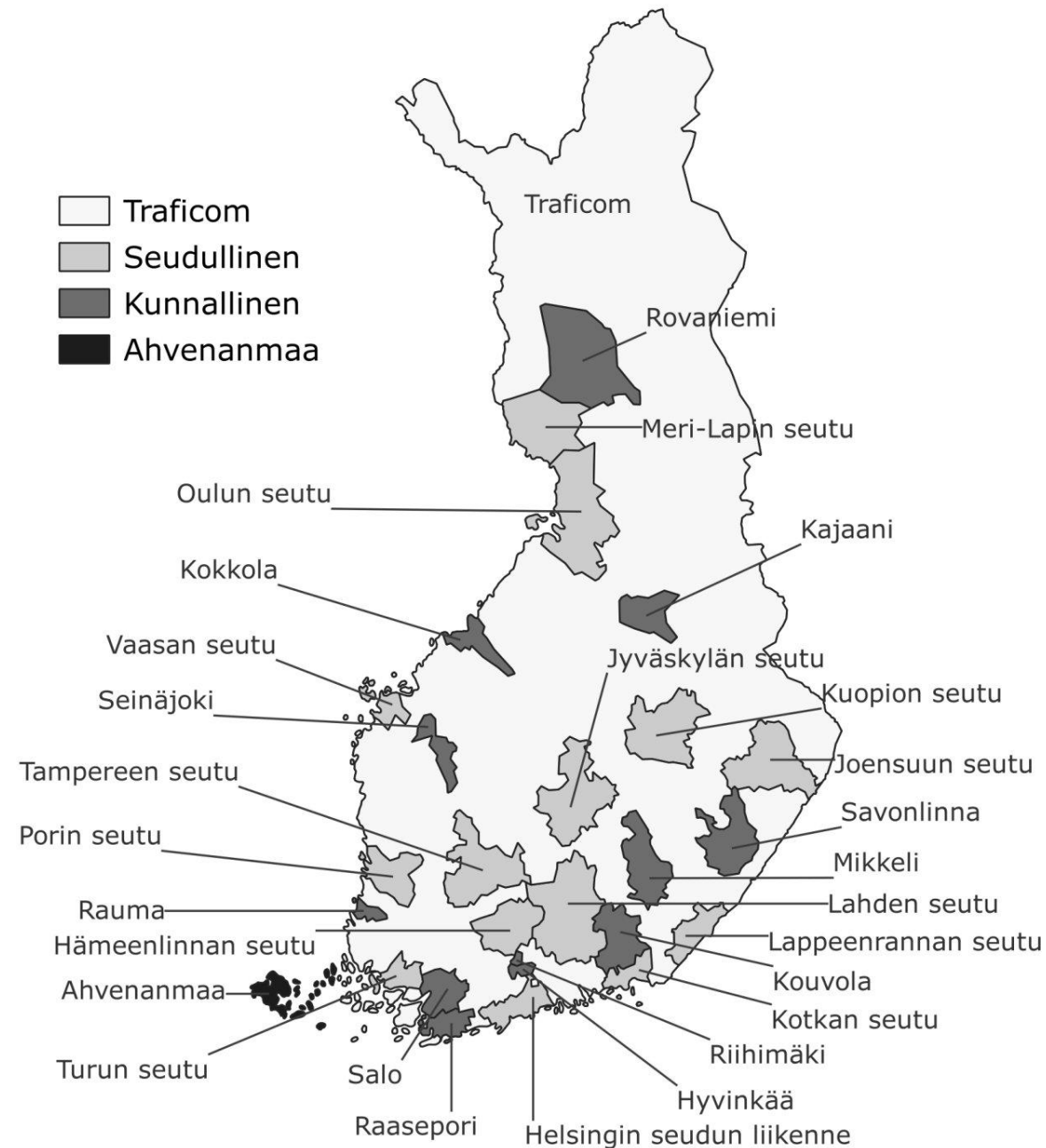
# Joukkoliikenteen TVV

[TVV on organisaatio](#), jolla on lakisääteinen vastuu järjestää ja ohjata joukkoliikennettä tietyllä alueella.

Toimivalta-alue voi olla joko yhden kunnan tai useamman kunnan (seudullinen) laajuinen.

PETI-prosessissa TVV:

- voi luoda ja ylläpitää pysäkkejä omalla alueellaan
- vastaa siitä, että tiedot ovat oikein
- toimii ensisijaisena tahona, jolle muut toimijat ilmoittavat puutteista

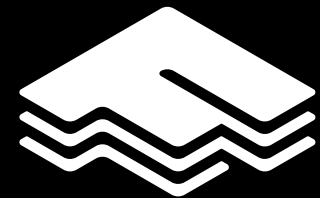


# Suuret ja keskisuuret tieliikenteen toimivaltaiset viranomaiset (TVV):

- HSL: Helsinki; Espoo; Vantaa; Kauniainen; Kerava; Kirkkonummi; Sipoo; Siuntio; Tuusula
- Tampere: Tampere; Kangasala; Lempäälä; Nokia, Orivesi, Pirkkala; Vesilahti; Ylöjärvi
- Turku: Turku; Kaarina; Lieto; Naantali; Paimio; Raisio; Rusko
- Oulu: Oulu; Hailuoto; Ii; Kempele; Liminka; Lumijoki; Muhos; Tyrnävä
- Hämeenlinna: Hattula; Hämeenlinna; Janakkala
- Joensuu: Joensuu; Kontiolahti; Liperi
- Jyväskylä: Jyväskylä; Laukaa; Muurame; Äänekoski; Hankasalmi; Toivakka; Petäjävesi
- Kotka: Hamina; Kotka; Pyhtää
- Kouvola: Kouvola
- Kuopio: Kuopio; Siilinjärvi
- Lahti: Asikkala; Hartola; Heinola; Hollola; Iitti; Kärkölä; Lahti; Orimattila; Padasjoki; Sysmä
- Lappeenranta: Lappeenranta; Imatra
- Pori: Harjavalta; Kokemäki; Nakkila; Pori; Ulvila
- Vaasa: Mustasaari; Vaasa



# 4. Pysäkkien rakenne ja termit



# Pysäkki- ja esteettömyystietokanta PETI

- Pysäkki- ja esteettömyystietokanta PETI on tarkoitettu Suomen liityntäpisteiden (pysäkit ja laiturit) päätietokannaksi.
- Datat haltijan on huolehdittava siitä, että liityntäpisteistä, eli pysäkeistä ja niiden esteettömyystiedoista olevat tiedot ovat olemassa.
- Kaikille pysäkeille annetaan valtakunnallinen tunnus (National ID), johon joukkoliikenteen ja muiden liikenteen toimijoiden voivat linkittää omat tietonsa.
- Rautatieasemien esteettömyystiedot (ERSAD) tulee myös olla saatavilla pysäkki- ja esteettömyystietokannan kautta.
- Tietojen muokkaus tehdään tässä vaiheessa PETI:n käyttöliittymässä.
- Myöhemmin julkaistaan myös rajapinta, jonka kautta voi tehdä myös muutoksia. Tämä edellyttää lähettävän pään järjestelmästä täydellistä NeTEx Nordic yhteensopivuutta



# Pysäkkiaineisto

Aineistot löytyvät PETI:n sivuilta, päivitys 2 kertaa vuorokaudessa

- Siirtotiedosto GTFS: <https://rae.fintraffic.fi/exports/PETI-all-GTFS.zip>
- Siirtotiedosto NeTex: <https://rae.fintraffic.fi/exports/PETI-all-NeTEx.zip>
- Rajapinta: <https://rae.fintraffic.fi/kooste>



# Millainen uusi pysäkkitieto on?

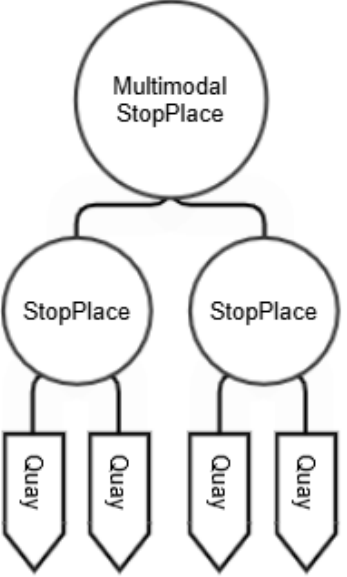
- Pysäkkitieto pohjaa jatkossa vuodesta 2017 saakka edellytettyyn NeTEx-tietomalliin ja sen pohjoismaiseen profiiliin
- Pysäkki sisältää aina vähintään kaksi tasoa
  - StopPlace: Pysäkkielementti, joka tuo pysäkille mm. nimen ja sisältää vähintään yhden laiturin Quayn
  - Quay: Laituri- tai fyysinen sijainti, josta liikennevälineeseen nouseaan
  - Fyysinen sijainti sijoitetaan aina matkustajan kannalta täsmälliseen sijaintiin, joka kuvaa parhaiten liikenneväliseen nousua!

Elementti	Tarkoitus	
Multimodaalinen pysäkki (Multimodal StopPlace or parentStop)	Mahdollistaa kahden eri liikennemuodon pysäkin yhdistämisen yhdeksi elementiksi.	<pre> graph TD     MS((Multimodal StopPlace)) --- SP1((StopPlace))     MS --- SP2((StopPlace))     SP1 --- Q1[Quay]     SP1 --- Q2[Quay]     SP2 --- Q3[Quay]     SP2 --- Q4[Quay]         </pre>
Pysäkki (StopPlace) FSR:StopPlace:1452	Yhdistää lähekkäiset laiturit yhdeksi pysäkiksi (esim. vanha maantien pysäkipari), jolla on yhteinen nimi, sama liikennemuoto ja tariffivyöhyke sekä joskus yhteisiä palveluita ja varusteita.	
Laituri (Quay) FSR:Quay:1799	Osoittaa tarkan paikan, mistä liikennevälineeseen nouseaan. Laiturille voidaan lisätä myös esteettömyys- ja varustetietoja.	



# Millainen uusi pysäkitieto on?

- Pysäkillä ja laiturilla on aina yksilölliset valtakunnalliset tunnisteet, joka on PETI:n sille antama NeTex koodi
  - FSR:StopPlace:1452 (codespace, element, number)
  - FSR:Quay:1799
- Valtakunnallinen tunniste ei ole pysäkin nimi eikä välttämättä matkustajalle näkyvä tunniste
  - Matkustajainformaatioissa oleva tunniste ilmaistaan matkustajatunnuksella (public code)

Element	What it does	
Quay	Marks the exact position where a vehicle stops, and its equipment.	 <pre>graph TD; MS[Multimodal StopPlace] --- SP1[StopPlace]; MS --- SP2[StopPlace]; SP1 --- Q1[Quay]; SP1 --- Q2[Quay]; SP2 --- Q3[Quay]; SP2 --- Q4[Quay];</pre>
StopPlace	Connects nearby Quays into a single stop with a common name, and sometimes common facilities or equipment.	
Multimodal StopPlace (or parentStop)	Makes it possible to have two StopPlaces with different modalities connected as a single element.	

[Ohje pysäkin muodostaminen ja rakenne](#)



**Versio 1** **Tunnisteet**

---

Paikallinen viite: 🔑 🚏  
 FIN:StopPlace:87633  
 Nimi

Maakuntakeskus 2 Tz 🌐

Nimi on pakollinen

Matkustajatunnus Yksityinen koodi

Kuvaus matkustajille 🚶

Verkko-osoite

Katuosoite

Postitoimipaikka

Postinumero

🦽 📱 🛏️ 👤 🗣️ 🚫  
 Lisää ...

LAITURIT (1) PYSÄKÖINTI (0)

🟡 AŽ 🟡 AŽ

📍 **laituri B4** Ei asetettu FSR:Quay:35366

Paikallinen viite:  
 FIN:Quay:87634

Matkustajatunnus  
 B4

Yksityinen koodi

Kuvaus matkustajille

# Tunnisteet PETI:ssä ja niiden tarkoitus

Uusi Valtakunnallinen pysäkkিতunnus. Syntyy vain pysäkin luonnin yhteydessä PETI:iin.

Pysäkin nimi, joka siirtyy lähdeaineistosta uudelle pysäkkitasolle (StopPlace), joka ei ole varsinainen nousupaikka.

Laiturin (Quay) uusi valtakunnallinen tunnus, joka on matkustajan kannalta tarkka nousupaikka. Lähdeaineiston pysäkki, joka on saanut PETI:ssä valtakunnallisen tunnisteeseen.

Matkustajatunnus/PublicCode: Tämän on tarkoitus kuvata sitä tunnistetta, jonka matkustaja näkee pysäkillä. Ensisijaisesti siirtyneestä aineistosta platform\_code, mutta sen puuttuessa Digiroadin matkustajatunnus

Yksityinen koodi/PrivateCode: Tarkoitus kuvata toimijan omaa tunnistetta, joka ei ole näkyvä matkustajatunnus. Siirtyneestä aineistosta toistaiseksi ylläpitäjän tunnus tai stop\_code.



# Avainarvot, eli PETI:n tallentamat yhteensopivuustiedot

The screenshot shows a map application interface. On the left, a dark header bar contains the text "Kauppatori B4", a back arrow, "undefined, undefined", and "FSR:StopPlace:2153" with a copy icon. Below this, the text "versio 1" is visible. The main content area shows "Paikallinen viite:" followed by "FIN:StopPlace:56070" and "nimi". Below that, "Kauppatori B4" is listed, followed by "nimi on pakollinen". To the right of this text is a "Tunnisteet" section with icons for a key, a bus, and a globe, and the text "Tz". A modal dialog titled "Avain-arvo -parit" is open in the center, showing "imported-id" with a pencil icon and a trash can icon, and "FIN:StopPlace:56070". A green plus sign in a circle is at the bottom of the dialog. The background is a map showing "Kauppatori A1" and other landmarks like "Bank" and "Seoul Good".

Pysäkillä on "avain" –kohdassa Imported ID, eli millä tunnisteella StopPlace on tuotu (tämä on syntynyt Koontipalvelun migraatiossa)



# Avainarvot, eli PETI:n tallentamat yhteensopivuustiedot

The screenshot shows a mobile application interface for a public transport stop. The main screen displays the stop name 'Kauppatori B4' and various details. A popup window titled 'Avainarvot' (Key Values) is overlaid on the map, showing a list of key-value pairs for the stop.

**Main Screen Details:**

- Paikallinen viite: Kauppatori B4
- Turku, maakunta tuntematon
- FSR:StopPlace:23073
- Nimi: Kauppatori B4
- Kuvaus matkustajille
- Verkko-osoite
- Katuosoite
- Postitoimipaikka
- Postinumero
- Laiturit (1) PYSÄKÖINTI (0)
- laituri B4 1914 FSR:Quay:33708
- Matkustajatunnus: B4
- Yksityinen koodi: 1914

**Avainarvot (Key Values) Popup:**

- platform\_code: B4
- stop\_id: 1914
- aggregated\_stops: DGR:DGR:Quay:209931
- name: Kauppatori B4
- stop\_code: B4
- publisher: FÖLI Turun seudun joukkoliikenne

Laiturilla / Quaylla on paljon siirron yhteydessä syntyneitä tietoja, kuten nimitieto (Kauppatori B4), alkuperäinen/alkuperäiset stop\_codet, julkaisija, laituritunnus ja imported-id (luotu siirron yhteydessä Koontipalvelussa)

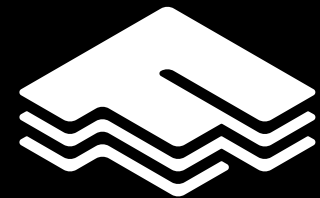


# Tilannekatsaus

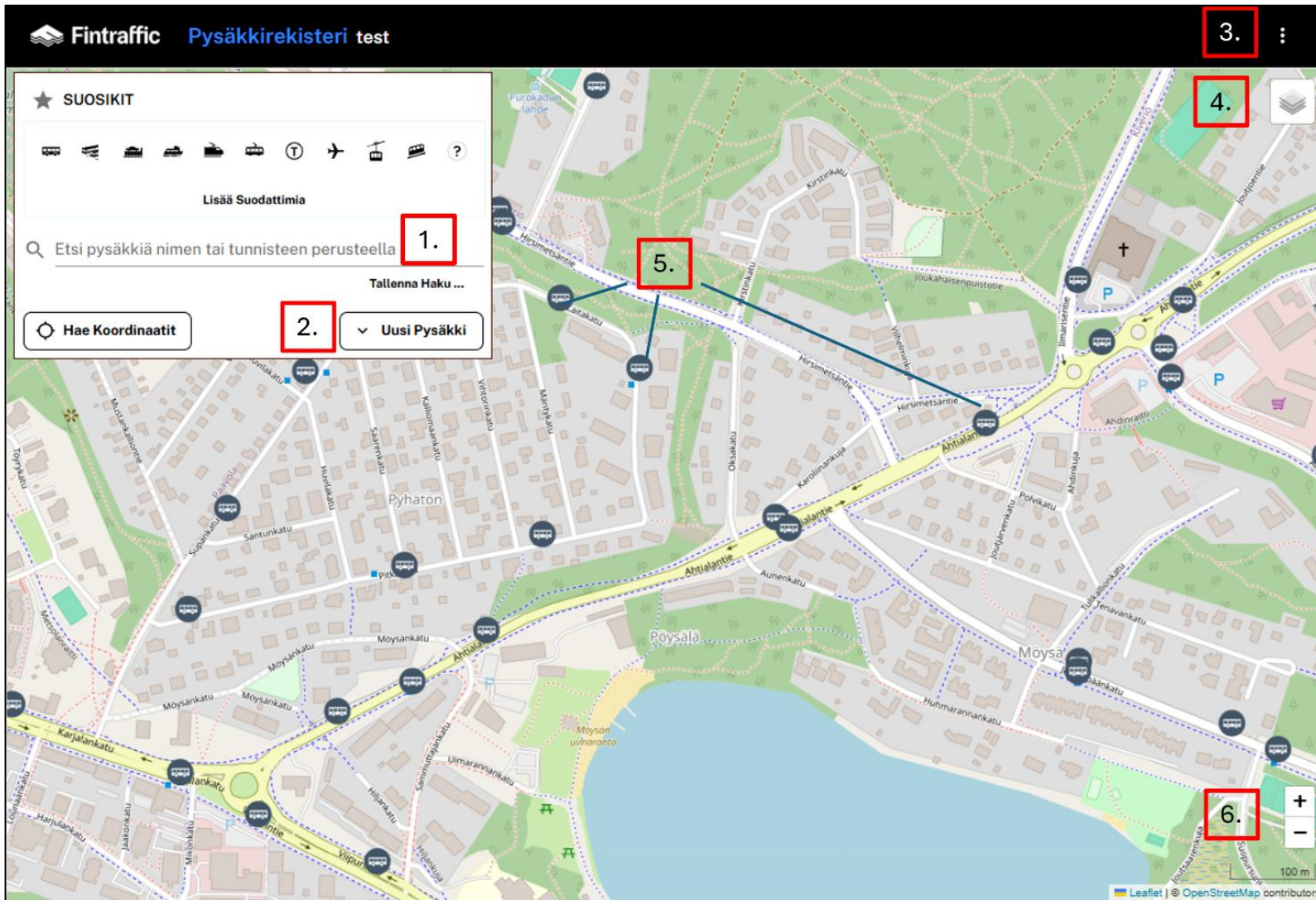
- Tuotantopalvelu peti.fintraffic.fi on otettu käyttöön aikataulunmukaisesti viikolla 16
  - Kaikki toiminnallisuudet, joita on kehitetty myös palautteiden pohjalta eivät vielä ole käytössä
  - 69 003 pysäkkiä, joilla on 100 703 laituria
- Digiroadin tuodut NeTEx-muotoon irrotetut tiedot perustuvat viikon 12 lopun tilanteeseen.
  - Digiroadista PETI:iin ei tuoda enää pysäkkitietoja
  - Digiroadin pysäkkien ylläpitotoiminnallisuudet lakkautumassa (tietokannasta otetaan talteen tietokantakopiot)



# 5. Käyttöliittymä



# Käyttöliittymä



1. Hakukenttä: Hae pysäkkiä pysäkin nimellä
2. Painike uuden pysäkin lisäämiseksi
3. Valikko, josta pääsee mm. asetuksiin, raportteihin ja valitsemaan sovelluksen kielen
4. Karttatasojen valinta
5. Pysäkkikuvakkeita (Stop Place)
6. Kartan lähennä ja loitonna -painikkeet sekä mittakaavajana



# Käyttöliittymä

- [Video käyttöliittymä osa I](#) (taustakartat, asetukset)
- [Video käyttöliittymä osa II](#) (hakutoiminnot, ominaisuustietolomake)
- [Video käyttöliittymä osa III](#) (kartalla liikkuminen, pysäkin tietojen katsominen)
- [Video käyttöliittymä osa IV](#) (hakujen suodatus, koordinaattihaku)



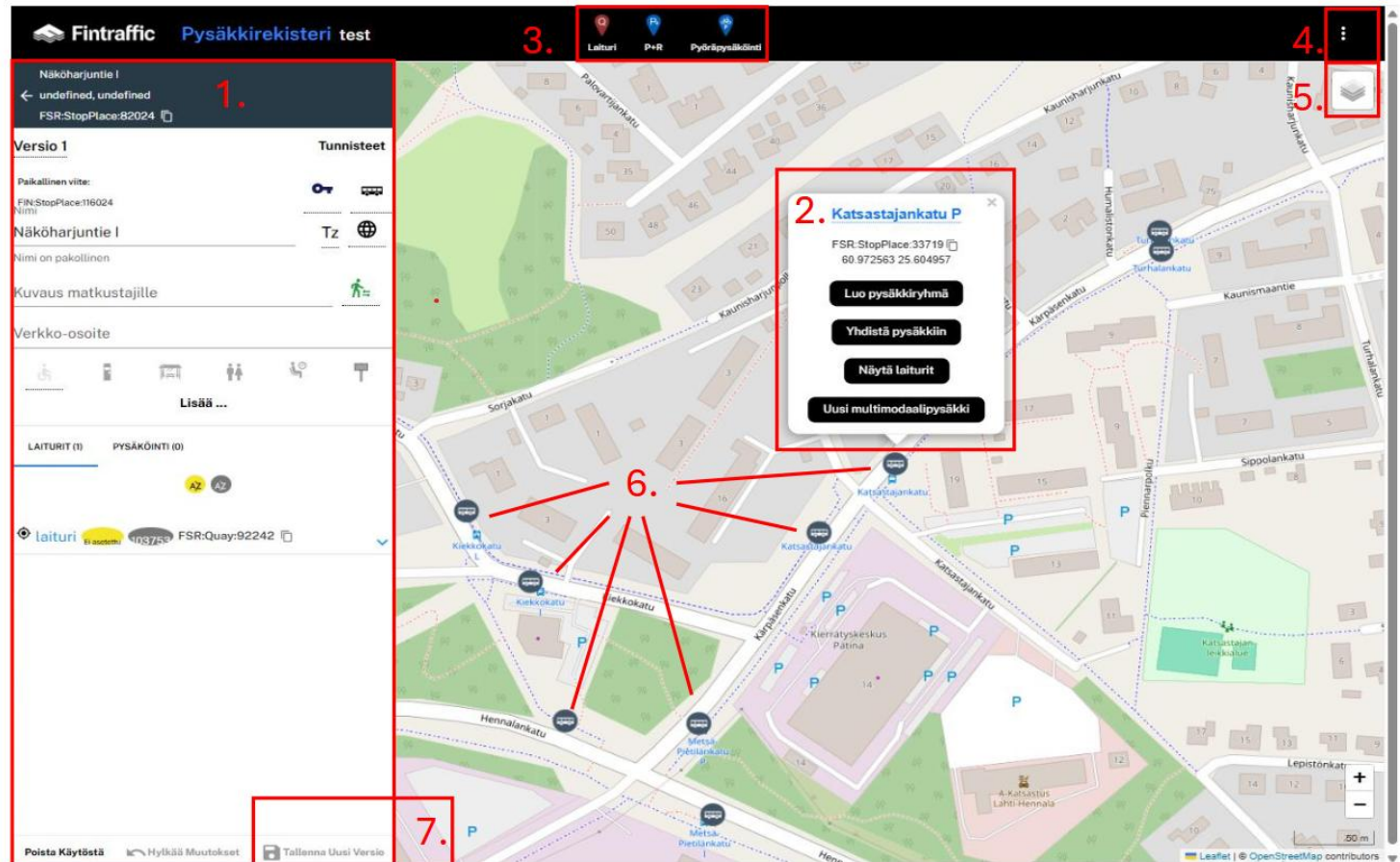
# 6. Uuden pysäkin luominen



# Uuden pysäkin luominen

## PETI:n pysäkinäkymä

1. Ominaisuustietolomake
2. Toimintoikkuna
3. Laiturit, P&R\* ja pyöräpysäköinti
4. Valikko
5. Karttatasot
6. Pysäkit
7. Tallenna



P&R = Park&Ride, liityntäpysäköinti. PETI:n ominaisuustieto auto- tai pyöräpysäköinnin olemassaolo pysäkin tai terminaalin yhteydessä/läheisyydessä.



# Uuden pysäkin luominen

- Uuden pysäkin voi luoda eri tavoin: joko alusta alkaen tai olemassa olevasta datasta.
- Pysäkin luominen olemassa olevasta datasta tarkoittaa olemassa olevan laiturin siirtämistä kokonaan uuteen pysäkkiin.
- [Ohje uuden pysäkin luominen](#)



# Uuden pysäkin luominen

- Päävaiheet uuden pysäkin luomisesta
  1. Lisää uusi pysäkki sopivaan paikkaan.
  2. Raahaa pysäkille laiturit haluttuihin sijainteihin
  3. Anna pysäkille pakolliset ominaisuustiedot: Nimi ja liikennemuoto. Voit antaa myös muita ominaisuustietoja.
  4. Anna laiturille tarvittavat ominaisuustiedot (ei pakollisia tietoja).
  5. Tallenna muutokset
- [Video uuden pysäkin luonti osa I](#)
- [Video uuden pysäkin luonti osa II](#)

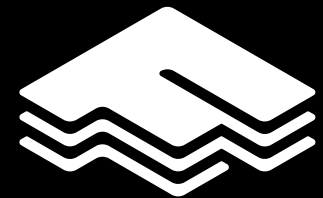


# Laiturin siirto kokonaan uuteen pysäkkiin

- Päävaiheet uuden pysäkin luomisesta olemassa olevasta datasta
  1. Valitse nykyinen pysäkki
  2. Valitse uudelle pysäkille siirrettävä laituri ja vahvista →Järjestelmä luo uuden pysäkin
  3. Anna uudelle pysäkille pakolliset ominaisuustiedot: Nimi ja liikennemuoto. Voit antaa myös muita ominaisuustietoja.
  4. Tallenna
  5. Päivitä alkuperäisen pysäkin tiedot
  6. Tallenna muutokset
- [Ohje uuden pysäkin luominen](#)
- [Video laiturin siirto kokonaan uuteen pysäkkiin osa I](#)
- [Video laiturin siirto kokonaan uuteen pysäkkiin osa II](#)



# 7. Pysäkkien yhdistäminen ja jakaminen



# Pysäkkien yhdistäminen ja jakaminen

- Sen sijaan, että pysyviä tunnisteita (pysäkkejä ja laitureita) poistettaisiin tai luotaisiin kaksoiskappaleita, PETI mahdollistaa laiturin siirtämisen pysäkkien välillä.
- Tämä helpottaa staattisten tunnisteiden ylläpitoa tietokannassa sekä vähentää käyttäjiltä vaadittuja toimenpiteitä, kun pysäkkejä luodaan oikeaoppisesti.
- [Ohje Pysäkkien yhdistäminen ja jakaminen](#)



# Pysäkkien yhdistäminen ja jakaminen

Vaihtoehdot pysäkkien yhdistämiseen ja jakamiseen

- Pysäkkien yhdistäminen
- Kahden saman pysäkin laiturin yhdistäminen
- Laiturin siirtäminen olemassa olevaan pysäkkiin
- Lisäksi laiturin voi siirtää kokonaan uuteen pysäkkiin, jolloin luodaan uusi pysäkki. Tämä käytiin jo läpi uuden pysäkin luomisen yhteydessä.(Ohje [Uuden pysäkin luonti](#) ).



# Pysäkkien yhdistäminen

- Pysäkkien yhdistämisessä kaksi pysäkkiä yhdistetään, eli kahden pysäkin laiturit siirretään yhteen pysäkkiin.
- Tämä toimenpide edellyttää, että toinen pysäkki säilytetään ja toinen hylätään – mutta molempien pysäkkien kaikki laiturit säilytetään.
- Tätä toimintoa käytetään tyypillisesti, kun halutaan karsia kaksoiskappaleita tai yhdistää lähellä olevat pysäkit yhdeksi
- [Video pysäkkien yhdistäminen osa I](#)
- [Video pysäkkien yhdistäminen osa II](#)



# Kahden saman pysäkin laiturin yhdistäminen

- Kahden saman pysäkin laiturin yhdistäminen siirtää laiturin tiedot saman pysäkin toiselle laiturille.
- Tämän toiminnon avulla saadaan laiturin historiatieto säilytettyä, kun ylimääräisiä laitureita poistetaan.
- [Video kahden saman pysäkin laiturin yhdistäminen](#)

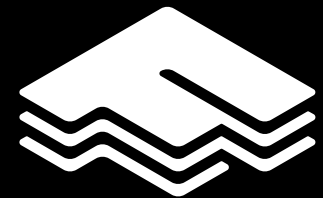


# Laiturin siirtäminen olemassa olevaan pysäkkiin

- Tämän toiminnon avulla laiturin voidaan siirtää toiseen olemassa olevaan pysäkkiin.
- [Video laiturin siirto olemassa olevaan pysäkkiin](#)



# 8.Laiturin sijainnin korjaaminen



# Laiturin sijainnin korjaaminen

Laiturit sijaitsevat siinä kohdassa josta matkustajat nousevat kulkuneuvoon. Jos laituri sijaitsee väärässä kohdassa, se täytyy siirtää oikeaan sijaintiin.

1. Valitse pysäkki
2. Tartu laiturin kuvakkeeseen ja siirrä laituri/laiturit oikeaan kohtaan (raahaamalla)
3. Tallenna uusi versio, voit lisätä kommentin *laiturin sijainti korjattu*

Pysäkin sijainnin voit muuttaa samalla tavalla raahaamalla, tai käyttämällä toimintoa *Keskitä automaattisesti*.

Ristonmaa 2  
← Jyväskylä, maakunta tuntematon  
FSR:StopPlace:67108

Katuosoite

Postitoimipaikka

Postinumero

  
Lisää ...

LAITURIT (1) PYSÄKÖINTI (0)



 **laituri** Ei asetettu Ei asetettu FSR:Quay:97907

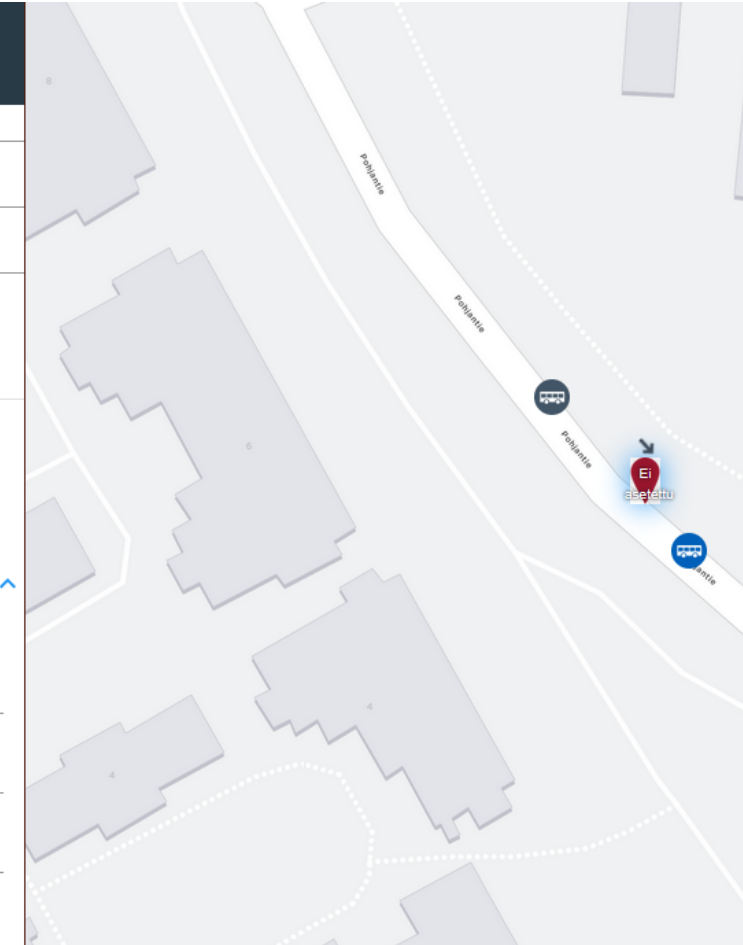
Paikallinen viite:

Matkustajatunnus

Yksityinen koodi

Kuvaus matkustajille





# 9.Pysäkin tietojen muokkaus, esteettömyystiedot ja pysäkin poisto



# Pysäkin tietojen muokkaus

- Käydään läpi
  - Pysäkkitietojen muokkaus
  - Esteettömyys- ja varustetietojen ylläpito
  - Pysäkkien poisto
- Pysäkin ja laiturien tietoja muokataan ominaisuustietoikkunassa.
- [Video pysäkin muokkaus ja poisto osa I](#) (tietojen muokkaus)

The screenshot shows a mobile application interface for editing bus stop information. The top bar displays 'Pekankatu' and navigation options. Below the title, there are sections for 'Versio 1' and 'Tunnisteet'. The main form includes fields for 'Paikallinen viite', 'Nimi' (Pekankatu), 'Nimi on pakollinen', 'Kuvaus matkustajille', 'Verkko-osoite', 'Katuosoite', 'Postitoimipaikka', and 'Postinumero'. There are also icons for accessibility and a 'Lisää ...' button. A section for 'LAITURIT (2)' and 'PYSÄKÖINTI (0)' is visible, with two 'AZ' icons. Below that, there is a 'laituri 444' entry with '698444' and 'FSR:Quay:100706'. The bottom of the screen has a footer with 'Poista Käytöstä', 'Hylkää Muutokset', and 'Tallenna Uusi Versio'.



# Esteettömyystiedot

- Esteettömyys- ja varustetiedot lisätään ensisijaisesti laituritasolle, jokaiselle laiturille erikseen.
- Laiturikohtaisia avustamispalveluita ei ole, vaan ne ovat aina pysäkkikohtaisia.
- PETI:ssä on mahdollisuus myös nousupaikkojen lisäämiseen laiturille, mutta se ominaisuus ei ole tällä hetkellä käytössä.
- Tiedot voidaan lisätä luotaessa uutta pysäkkiä tai myöhemmin muokattaessa olemassa olevaa pysäkkiä
- [Video pysäkin muokkaus ja poisto osa II](#) (esteettömyys- ja varustetiedot)

Ohje [Pysäkin esteettömyystiedot sekä palvelut ja varusteet](#)



# PETI:n esteettömyys- ja varustetiedot

Jyväskylä

← Kunta tuntematon, maakunta tuntematon

FSR:StopPlace:226

laituri **Ei asetettu** Jy0293 FSR:Quay:16852

Paikallinen viite:

FIN:Quay:56562

## Kuvaus matkustajille

ESTEETTÖMYYS

VARUSTEET

NOUSUPAIKAT



Sopii pyörätuolille



Portaaton pääsy



Äänimerkit saatavilla



Visuaalinen opastus saatavilla



Pääsy liukuportailta tuntematon



Pääsy hissillä



## Matkustajatunnus

Yksityinen koodi

Jy0293

## Kuvaus matkustajille

ESTEETTÖMYYS

VARUSTEET

NOUSUPAIKAT



Pyörätuolilla saavutettavuus tuntematon



Portaiden käyttömahdollisuus tuntematon



Äänimerkkien saatavuus tuntematon



Visuaaliset merkit saatavuus tuntematon



Pääsy liukuportailta tuntematon



Pääsy hissillä tuntematon



ESTEETTÖMYYS

VARUSTEET

NOUSUPAIKAT



Ei pysäkkikilpiä



Lippuautomaatti



Ei lippumyymälää



Ei myyntitiskiä



Ei katosta



Ei WC:tä saatavilla



Ei odotustilaa



Kohonastat laiturin varrella ja reunoilla



Valaistus tuntematon

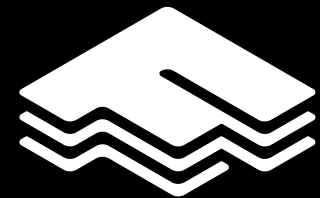


# Pysäkin ja laiturin poistaminen

- Pysäkin poistaminen tehdään vain kun ollaan aivan varmoja että sitä ei käytä kukaan.
- Ylimääräiset pysäkit pyritään ensisijaisesti yhdistämään (kaksoiskappaleet).
- Ylimääräiset laiturit pyritään ensisijaisesti yhdistämään ne saman pysäkin toiseen laituriin, jolloin historiatiedot säilyvät.
- Jos on tarve poistaa pysäkki, niin laita viesti [Fintraffic palautekanavaan](#). Pysäkin mahdollinen poistaminen tehdään tämän jälkeen pääkäyttäjien toimesta.
- [Video pysäkin muokkaus ja poisto osa III](#)



# 10. PETI:n palautekanava



# Palautekanava

- Kaikki palaute PETI:iin liittyen on tervetullutta.
- Palautetta PETI:in ja myös muihin Fintrafficin digitaalisiin palveluihin liittyen voi antaa helposti samalta sivulta:  
<https://www.fintraffic.fi/fi/feedback>
- Valitse *Palautteeni koskee* PETI-pysäkki ja esteettömyystiedot, jätä palaute tai kehitysehdotus yhteystiedoillasi ja paina lähetä. Otamme yhteyttä tarpeen mukaan.
- Kehitysehdotukset otetaan huomioon tulevissa PETI:n parannuksissa.

## Palautetta Fintrafficin digitaalisista palveluista

Tällä sivulla voit antaa palautetta tai jättää kehitysehdotuksia Fintrafficin **digitaalisista** palveluista. Voit lähettää palautteesi myös sähköpostilla osoitteeseen [digipalvelut@fintraffic.fi](mailto:digipalvelut@fintraffic.fi).

**Liikenteeseen ja väylien kuntoon** liittyvää palautetta voit lähettää Liikenteen asiakaspalvelun Palauteväylä-palvelussa <https://www.palautevayla.fi>

Palautteeni koskee \*

- Fintraffic.fi -verkkosivusto
- Fintraffic Liikennetilanne-palvelu
- Fintraffic Mobiili -sovellus
- Junalähdöt
- Digitraffic
- Fintraffic Matka
- FINAP – liikkumispalvelujen yhteyspiste
- Master's Guide
- Fintraffic Sky – ilmailun tilannekuvapalvelu
- PETI – pysäkki ja esteettömyystiedot
- Muut digitaaliset palvelut tai muu asia



# Lisätietoa

PETI:n käyttöohjeet, ohjevideot ja muu materiaali löytyy sivulta:

<https://www.fintraffic.fi/fi/digitaalisetpalvelut/fintrafficin-datapalvelut/liikkumisen-tietopalvelut/peti>

<https://www.fintraffic.fi/sv/digitalatjanster/peti>

Uutiskirjeen tilaaminen <https://sidosryhmayhteistyö.fintraffic.fi/>

Liikenteen tietopalveluiden uutiskirje, tietoa muutoksista sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmän kehityksestä.

[www.fintraffic.fi](http://www.fintraffic.fi)

