

## Skapande av en hållplats och dess struktur

I hållplats- och tillgänglighetsdatabasen grundar sig hållplatsinformationen på datamodellen NeTEx och dess nordiska profil (Nordic NeTEx Profile). En hållplats har alltid minst två nivåer: Hållplats (StopPlace) och plattform (Quay). Plattformen är den viktigaste av dessa, eftersom den beskriver platsen där trafikmedlet verkligen stannar. Hållplatsnivån förenar de plattformar som hör till den med samma namn, trafikform och tariffzon.

Hållplatsen och plattformen får sina egna riksomfattande beteckningar som PETI skapar när den nya hållplatsen eller plattformen sparas. Den riksomfattande beteckningen består av tre delar: en kodrymd (codespace), ett element (element) och en siffra (number). Den riksomfattande beteckningen är inte hållplatsens namn och syns inte nödvändigtvis för resenären. Beteckningen som syns i passagerarinformationen uttrycks med en visningskod (public code) som ges till plattformen.

NeTEx nordiska profil gör det möjligt att lägga till även andra element på hållplatsen. Denna anvisning innehåller endast de som för närvarande används i Finland, dvs. hållplatsen och plattformen. Tills vidare publiceras inga närmare anvisningar om användningen av en multimodal hållplats.

Element	Syfte	
Multimodal hållplats (Multimodal StopPlace or parentStop)	Gör det möjligt att kombinera en hållplats med två olika trafikslag till ett element.	<pre> graph TD     MS[Multimodal StopPlace] --- SP1((StopPlace))     MS --- SP2((StopPlace))     SP1 --- Q1[Quay]     SP1 --- Q2[Quay]     SP2 --- Q3[Quay]     SP2 --- Q4[Quay]         </pre>
Hållplats (StopPlace) FSR:StopPlace:1452	Sammanslår närliggande plattformar till en hållplats (t.ex. en landsvägs gamla hållplatspar), som har ett gemensamt namn, samma trafikslag och tariffzon samt ibland gemensamma tjänster och faciliteter.	
Plattform (Quay) FSR:Quay:1799	Visar den exakta platsen där man stiger på trafikmedlet. Framkomlighets- och facilitetsinformation kan läggas till plattformen.	

## Grundprincip

Hållplatsens struktur ska alltid beskriva hållplatsens verkliga läge och egenskaper så noggrant som möjligt, och externa behov får inte påverka deras placering eller andra uppgifter. På så sätt förblir hållplatsinformationen enhetlig, hållbar och förutsägbar, vilket gör den lätt att utnyttja.

## Placering av element på kartan

**Hållplatserna** placeras oftast på vägens mittlinje, särskilt om det endast finns en eller två plattformar på hållplatsen ("en landsvägs gamla hållplatspar"). Vanligtvis visar kartorna ofta hållplatsens läge (inte enskilda plattformars läge), så det är förnuftigt att placera hållplatsen på vägens mittlinje. Om det är fråga om en terminal för kollektivtrafik eller något annat större område som kan betraktas som samma hållplats, är det bra att använda funktionen autojustera tyngdpunkt för hållplatsen. Då fokuserar applikationen hållplatsikonen automatiskt till mitten av hållplatsens plattformar.

**Plattformarna** placeras i PETI i deras verkliga läge, dvs. på det ställe där man stiger på trafikmedlet. Läget ligger i allmänhet inte på vägens mittlinje, utan vid sidan om vägen, såsom på hållplatsfickan.

## Hållplatsens egenskaper

### Namngivning av hållplatser

För närvarande finns det ingen gällande anvisning för namngivning av hållplatser i Finland. [Namnge hållplatsen enligt din organisations gällande praxis](#). Även i anvisningsbanken vid Institutet för de inhemska språken innehåller en [anvisning](#) om hur man namnger trafikplatser. Den tidigare officiella anvisningen är [Pysäkkien nimeäminen Digiroadissa](#), där det finns anvisningar om namngivning på plattforms- men inte hållplatsnivå.

Till grundprinciperna för ett bra namn hör att varje hållplats ges ett individuellt namn som fungerar i alla sammanhang. Namnet ska fungera både lokalt och nationellt. Därför är allmänna namn, såsom "hälsostationen" eller "simhallen", dåliga, eftersom de endast fungerar lokalt. Alla hållplatser kan dock inte ges ett nationellt specificerande namn, varvid man strävar efter att ge hållplatsen ett regionalt specificerande namn. Till exempel är busstationer, järnvägsstationer och resecentraler i regel i riksomfattande bruk, vilket också ska synas när de namnges: "busstation" räcker inte som namn, utan hållplatsens namn ska vara t.ex. Kuopio busstation, Kouvola busstation, Lahtis busstation osv.

### Beskrivning för den resande

Borde användas på hållplatsen som en förlängning av namnet till exempel för att närmare beskriva plattformarnas läge. T.ex. "busstationens plattformar finns till höger när man kommer från järnvägsstationens huvuddörrar"... Texten i beskrivningsfältet börjar alltid med små bokstäver, om inte det första ordet är ett egennamn.

### Alternativa namn

Det kan sparas alternativa namn för hållplatsen. Alternativa namn läggs till från jordklotikonen på blanketten för egenskapsuppgifter. Välj i rullgardinsmenyn om det är fråga om ett alias, en översättning eller en etikett (label). Om det är fråga om en översättning, välj språket i fråga i rullgardinsmenyn. Skriv ett alternativt namn i fältet Namn. Det lönar sig att använda alternativa namn endast när det ger resenären mervärde. Antalet alternativa namn är inte begränsat.

## Alias

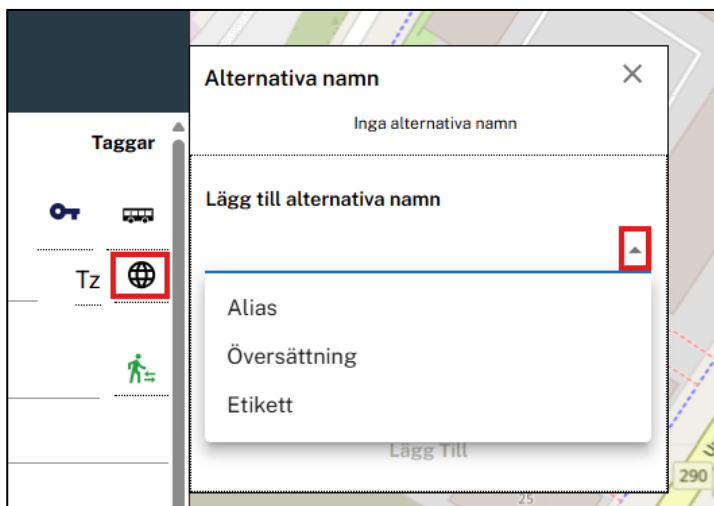
Alias är alternativa namn som t.ex. används lokalt om hållplatsen. Till exempel kan Helsingfors centralstation "Helsingfors" t.ex. ges Järnvägsstationen, Helsingfors järnvägsstation, Steissi osv. som alias.

## Etiketter

Lägesdelen av flygplatsens namn läggs till som alternativt namn med typen "etikett". Detta är en viktig identifierare för informationen, t.ex. HEL (Helsingfors-Vanda).

## Översättning

Hållplatserna kan också ges ett alternativt namn på andra officiella språk, till exempel i en tvåspråkig kommun eller när hållplatsen är väsentlig för turisterna och man vill stöda detta i informationen för resenärer. Välj då alternativet "översättning" i rullgardinsmenyn samt det språk till vilket hållplatsens namn har översatts. Även alias och etiketter kan översättas till andra språk.



## Plattformens egenskaper

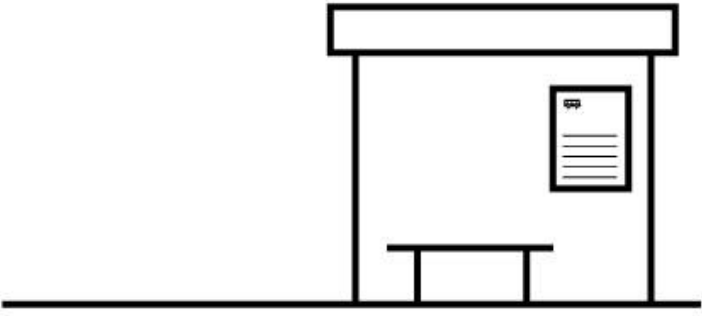
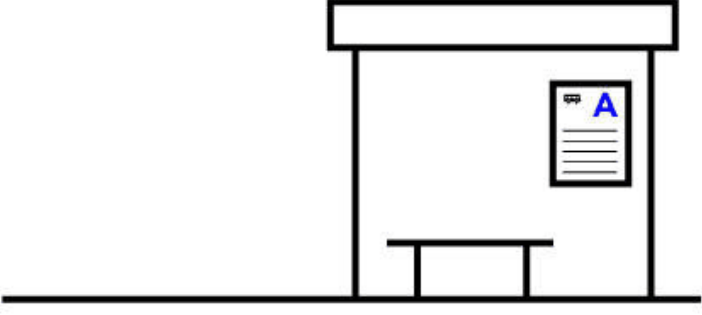
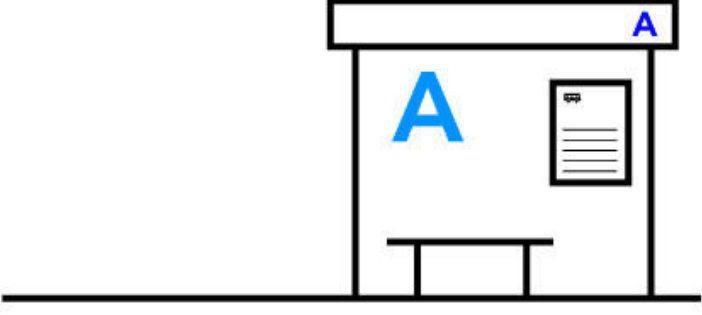
Plattformen har tre fält för namngivning och identifiering: Visningskod (Public code), internkod (Private code) samt beskrivning för resande (Description).

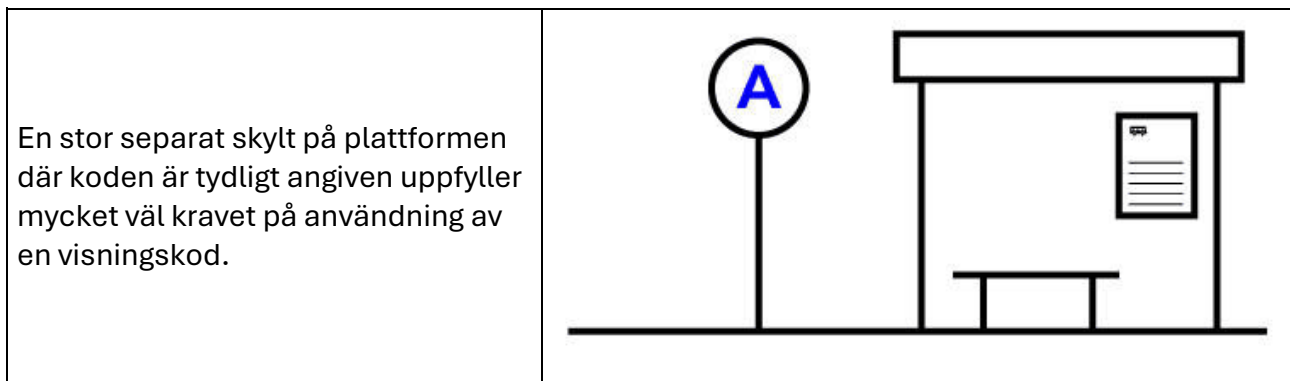
<b>Visningskod</b>	Måste vara en kod (inga ord)	Används när en kod avsedd som information för resenärer är tydligt synlig på plattformen. Kan t.ex. vara passagerarkod eller plattformsnr, men inte båda samtidigt. (Mer information nedan.)
<b>Internkod</b>		Administratörens egen kod som inte syns för resenären.

<p><b>Beskrivning för den resande</b></p>	<p>Används när det behövs mer information om plattformens läge.</p>	<p>Används för att precisera hållplatsnamnet. Här kan man skriva t.ex. norrut, till centrum. Om en passagerarkod har angetts i visningskoden kan plattformsnmret anges i detta fält.</p>
---	---	--

## Visningskod

Detta fält används endast när plattformen har en **tydligt synlig** unik kod (siffra eller sifferkombination) i plattformens infrastruktur, t.ex. tryckt på vindskyddet, hållplatsskylten eller en separat skylt. Visningskoden är den med vilken man vill styra resenären till hållplatsen. Det kan t.ex. vara plattformens passagerarkod eller plattformsnmmer. Om visningskoden gäller flera plattformar ska den vara tydligt synlig. **Om det inte finns någon tydlig visningskod (passagerarkod) på hållplatsen för resenären, lämnas detta fält tomt.**

<p>Om en styrande kod inte är tydligt synlig på plattformen ska fältet Visningskod lämnas tomt.</p> <p>Visningskoden ska vara tydligt synlig och t.ex. en kod med liten font i tidtabellen godkänns inte i detta sammanhang.</p>	 <p>The diagram shows a platform shelter with a bench inside. On the right wall, there is a rectangular sign with a small logo and several horizontal lines, but no text or code is visible.</p>
<p>En stor bokstav eller siffra i tidtabellen är tillräcklig, men rekommenderas inte. Tidtabellen kan vara trafikidkarspecifik, varvid det kan orsaka förvirring om flera trafikidkare är verksamma på hållplatsen.</p>	 <p>The diagram shows a platform shelter with a bench inside. On the right wall, there is a rectangular sign with a small logo, a large blue letter 'A', and several horizontal lines below it.</p>
<p>Koden på vindskyddets vägg eller övre kant med stora och tydliga tecken uppfyller mycket väl kravet på användning av en visningskod.</p>	 <p>The diagram shows a platform shelter with a bench inside. On the left wall, there is a large blue letter 'A'. On the right wall, there is a rectangular sign with a small logo, a large blue letter 'A', and several horizontal lines below it.</p>



## Internkod

Detta fält syns inte för resenärerna och används ofta i leverantörens/administratörens egna system.

## Beskrivning för den resande

När man vill ge mer information om plattformens läge eller precisera hållplatsnamnet används detta fält. Här kan man skriva t.ex. *norrut, till centrum*. Om en passagerarkod har angetts i fältet Visningskod kan plattformensnumret läggas till här. Det lönar sig att börja skriva i beskrivningsfältet med en liten begynnelsebokstav, om inte beskrivningen börjar med ett egennamn. Använd detta fält endast när tilläggsinformation behövs.