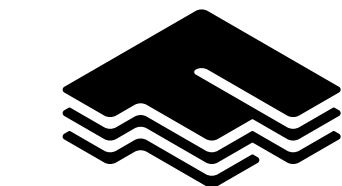




Toimintakertomus ja tilinpäätös 2024



Fintraffic



Kohti maailman turvallisinta, sujuvinta ja ympäristöystävällisintä liikennettä

Tarjoamme ja kehitämme liikenteenohjauksen ja -hallinnan palveluita kaikissa liikennemuodoissa. Autamme ihmiset ja tavarat perille turvallisesti, sujuvasti ja ympäristöä huomioiden. Älykkäät liikenteenohjauspalvelut, digipalvelut yrityksille ja kuluttajille sekä ajantasainen liikennetieto vauhdittavat Suomen kehittymistä kestäväen liikenteen ja logistiikan edelläkävijäksi.

Haluamme olla erinomainen ja houkutteleva työpaikka huippuosaaajille. Palveluksessamme oli vuoden lopussa 1 196 ammattilaista.

Näin luet raporttikokonaisuutta



Vuosikatsaus 2024

Strategia, vuoden 2024 keskeiset tapahtumat ja katsaus vastuullisuuteen.

[Lue raportti täältä.](#)



Hallinnointi- ja palkitsemisselvitys 2024

Tietoa yhtiön hallinto- ja ohjausjärjestelmästä sekä toimitusjohtajan ja hallituksen jäsenten palkoista ja palkkioista.

[Lue raportti täältä.](#)



Toimintakertomus ja tilinpäätös 2024

Kuvaus yhtiön toiminnasta vuodelta 2024 sekä yhteenveto yhtiön taloudellisesta tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

Emoyhtiö

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy tarjoaa liikenteenohjauspalveluita kaikissa liikennemuodoissa sekä tuottaa digipalveluita ja avointa tietoa eri toimijoille.

Tytäryhtiöt

Fintraffic Lennonvarmistus Oy vastaa lennonvarmistuksesta.

Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy vastaa meriliikenteenohjauksesta.

Fintraffic Raide Oy vastaa raideliikenteenohjauksesta ja -hallinnasta.

Fintraffic Tie Oy vastaa tieliikenteenohjauksesta ja -hallinnasta.

Sisältö

Hallituksen toimintakertomus	3
Tilinpäätös	11
Konsernin tuloslaskelma	12
Konsernin tase	13
Konsernin rahoituslaskelma	14
Emoyhtiön tuloslaskelma	15
Emoyhtiön tase	16
Emoyhtiön rahoituslaskelma	17
Liitetiedot	18
Tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen allekirjoitukset	26
Tilintarkastuskertomus	27

Tilinpäätös on säilytettävä vähintään 10 vuotta tilikauden päättymisestä (KPL 2:10).

Tilikauden tositemaineisto on säilytettävä vähintään 6 vuotta sen vuoden lopusta, jonka aikana tilikausi on päättynyt.



Hallituksen toimintakertomus 1.1.–31.12.2024

Yhtiön toiminta

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy on vuonna 2018 perustettu valtion omistama erityistehtäväyhtiö, joka toimii liikenne- ja viestintäministeriön omistaja-ohjauksessa. Emoyhtiön kotipaikka on Helsinki. Konsernilla oli tilikauden lopussa toimintaa Helsingin, Vantaan, Tampereen, Turun ja Oulun lisäksi 23 muulla paikkakunnalla.

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy toimii konsernin emoyhtiönä vastaten ekosysteemi- ja konsernipalveluiden tuottamisesta. Konserniin kuuluvat Fintraffic Lennonvarmistus Oy, joka vastaa lennonvarmistuspalveluista, Fintraffic Raide Oy, joka vastaa raideliikenteenohjauspalveluista, Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy, joka vastaa meriliikenteenohjauspalveluista ja Fintraffic Tie Oy, joka vastaa tieliikenteenohjauspalveluista. Emoyhtiö omistaa konsernin tytäryhtiöt 100-prosenttisesti.

Fintraffic-konserni (myöhemmin myös Fintraffic, yhtiö) tuottaa yhteiskunnan, elinkeinoelämän sekä viranomaisten tarvitsemat välttämättömät liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut, joilla varmistetaan liikenteen turvallisuus ja sujuvuus sekä huolehditaan liikenteenohjauksen ja -hallinnan toimintavarmuudesta kaikissa tilanteissa. Tehokas liikenne- ja logistiikkajärjestelmä tarvitsee reaaliaikaisen, ehyen tiedon liikenteen olosuhteista ja tapahtumista. Fintraffic kerää, hallinnoi ja jakaa rajapinnoissaan avointa dataa sekä rakentaa liikenteen datainfra-

struktuuria luomalla sovelluksia, yhteisiä toimintamalleja ja kumppanuuksia ekosysteemisen toiminnan avulla.

Toimintaympäristö ja asiakkaat

Venäjän hyökkäyssodan vaikutukset ovat edellisvuosien tavoin näkyneet Fintrafficin toiminnassa. Toiminnan jatkuvuudenhallintaa sekä liikenne- ja kyberturvallisuutta on edelleen kehitetty. Yhtiö on tehnyt yhteistyötä Suomen viranomaisten kanssa yleisen liikenne- ja rajaturvallisuuden varmistamiseksi. Muiden liikennealan toimijoiden tavoin yhtiöön kohdistui kyberhyökkäyksiä, mutta niiden vaikutukset jäivät rajallisiksi. Edellisvuosien tapaan edelleen voimassa olevat pakotteet vaikuttavat liikennevolyymeihin lennonvarmistuksessa, vaikkakin vaikutukset lievenevät vaihteittain. Vuonna 2024 lentovolyymi Suomen ilmatilassa oli 80 prosenttia vuoden 2019 tasosta, kun vuotta aikaisemmin suhde oli 70 prosenttia. Korotettujen palveluiden yksikköhintojen myötä lennonvarmistuksen toiminta kääntyi neljän tappiollisen vuoden jälkeen voitolliseksi.

Viime aikoina sekä kansainvälinen että kansallinen lainsäädäntö on päivittynyt merkittävästi vaikuttaen tietoturvan ja varautumisen lisäksi myös liikenteen ja tiedon sääntelyyn. Vastuullisuusdirektiivin mukaiset raportointivaateet koskevat yhtiötä mahdollisesti vuoden 2025 raportoinnista alkaen.

Fintraffic on rakentanut ennakoiden päivittyvien lainsäädäntövaateiden edellyttämät toimintamallit sekä arvioi yhdessä omistajan ja sidosryhmien kanssa lainsäädäntömuutosten vaikutuksia yhtiön palvelutuotantoon.

Valtion velkaantumisen hillitseminen ja budjettitasapainon saavuttaminen edellyttävät säästötoimenpiteitä ja priorisointeja myös liikennesektorilla. Fintrafficin tuottamien palveluiden liikevaihdosta noin 65 prosenttia myydään verovaroilla toimiville julkisen sektorin asiakkaille. Fintraffic tukee julkisen talouden kestävyyttä digitalisoimalla liikennesektoria ja huolehtimalla pitkäjänteisesti oman toimintansa tehokkuudesta. Tilikaudella konsernin suurin asiakas oli Väylävirasto 63 prosentin liikevaihto-osuudella. Muita julkisen sektorin asiakkaita olivat Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, puolustus- ja turvallisuusviranomaiset, satamat, kaupungit ja kunnat. Lisäksi Fintraffic tarjosi palveluita mm. lentoyhtiöille, lentoasemille ja kansainvälisille lennonvarmistustoimijoille sekä toimi liikenteen vientiklusterin organisaattorina useille suomalaisille kansainvälisille markkinoille tähtääville yrityksille.

Tilikauden merkittävimmät tapahtumat Turvallisuus

Fintrafficin toiminnassa keskeisenä tehtävänä on liikennejärjestelmän sekä liikenteenhallinnan ja -ohjauksen turvallisuustason jatkuva kehittäminen.



Turvallisuustyön piiriin kuuluvat muun muassa liikenteenohjauksen turvallisuus, häiriöjohtaminen, riskienhallinta, varautuminen, turvallisuuspoikkeamien hallinta, tieto- ja kyberturvallisuus sekä yritysturvallisuus.

Konsernissa jatkettiin pitkäjänteisesti turvallisuusjohtamiseen liittyvää työtä. Liikenteenohjauksen ohjauskeskusten varautumistason parantamista jatkettiin kehittämällä keskusten välisiä toiminnallisia ja teknisiä varakäyttömahdollisuuksia. Turvallisuus pysyi erinomaisella tasolla. Yhtiön toiminnasta ei aiheutunut onnettomuuksia. Vuoden 2024 aikana meriliikenteenohjauksessa estettiin 14 mahdollista karilleajoa. Liikenteen sujuvuus pysyi hyvällä tasolla kaikissa liikennemuodoissa, vaikka Suomen alueelle kohdistettu GPS-häirintä vaikutti lennonvarmistuksen ja meriliikenteenohjauksen toimintaympäristöön. Merkittäviä tieto- ja kyberturvallisuuspoikkeamia raportoitiin 1 kappale (1 kappale vuonna 2023).

Fintraffic tekee laajasti yhteistyötä viranomaisten kanssa tukien liikenteenohjauspalveluilla sekä liikenteen tilannekuvaa ja liikennedatata tarjoamalla mm. puolustus- ja turvallisuusviranomaisten toimintaa. Tietoon liittyvät mahdollisuudet ja riskit näkyvät laajalti yhteiskunnassa. Vuonna 2024 tieto- ja kyberturvallisuuden hallintajärjestelmät rakennettiin ISO27001:n mukaisesti NIS2-vaatimukset

täyttäviksi konsernin eri liiketoiminnoissa. Lisäksi aloitettiin suunnittelu riskienhallinnan ja liiketoiminnan jatkuvuuden parantamiseksi sekä CER-direktiivin mukaisten vaatimusten täyttämiseksi vuoden 2026 lopussa.

Lennonvarmistus

Venäjän hyökkäyssota vaikutti lennonvarmistuksen toimintaan edellisvuosien tavoin. Lennonvarmistuspalveluilla varmistettiin mahdollisimman sujuva ja turvallinen lentoliikenne Suomen ilmatilassa GPS-häirinnästä huolimatta. Käyttömenoja ja investointeja mitoitettiin vastaamaan vallitsevaa lentoliikennettä samalla kuitenkin varmistaen riittävä palvelutaso toiminta-asteen vaiheittaisen elpymisen tahdissa. Lennonvarmistuksen taloudellista tilannetta elvytti palveluiden yksikköhintojen keskimääräinen 30 prosentin korotus, mikä palautti liiketoiminnan neljän tappiollisen vuoden jälkeen voitolliseksi.

Lennonvarmistuksessa jatkettiin toiminnan kehittämisen kannalta keskeisiä projekteja. FINEST-ohjelman avulla tavoitellaan yhteisiä rajat ylittäviä lennonvarmistuspalveluita Viron kanssa. Yhteistyössä lentoasemaoperaattori Finavian kanssa aloitettiin MROT-etälennonjohtohankkeen järjestelmäkilpailutus. Hankkeen tavoitteena on vähentää kustannuksia ja parantaa lennonvarmis-

tuspalveluiden toimintavarmuutta lentoasemilla. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom johdolla yhtiö osallistui Ilmatila 2027 -hankkeen määrittelyyn, jossa varaudutaan erityisesti uusien hävittäjien tarpeiden huomioimiseen vuoden 2027 alussa.

Lennonvarmistuksen johtamisjärjestelmä sertifioitiin vuoden 2024 aikana (ISO9001). Samoin saatettiin päätökseen vuosia 2025–2029 kattavan suorituskyksuunnitelma RP4:n määrittely. Uusi suorituskyksuunnitelma vahvistettaneen EU:ssa vuoden 2025 aikana. Suorituskyksuunnitelma on osa Euroopan komission Single European Sky (SES) -hanketta, jonka tavoitteena on parantaa lennonvarmistuspalvelujen suorituskykyä Euroopassa. Suorituskyksuunnitelma muodostaa liiketoiminnalle raamit ja asettaa tavoitteet neljälle osa-alueelle: turvallisuudelle, ympäristölle, kapasiteetille ja kustannustehokkuudelle.

Raideliikenteenohjaus

Raideliikenteenohjauksen automatisaatiota ja toimintavarmuutta vahvistavan monivuotisen kauko-ohjauskehitystyön tuloksena usealla paikakunnalla sijainneet erilliskäyttöpisteet saatiin keskitettyä neljään isoon keskukseen. Kehitystyöllä mahdollistettiin palveluiden aiempaa kustannustehokkaampi tuottaminen isoissa ohjauskeskuksissa. Myös ratapihaliikenteenohjausta siirrettiin alihank-

kijoilta osittain omaan keskitettyyn kauko-ohjaukseen. Muita merkittäviä kehitystöitä toteutettiin mm. kapasiteettipalveluissa ja käyttökeskuksissa.

Suomalaista raideliikennettä uudistava Digirata-hanke jatkui vuoteen 2027 ulottuvalla kehitys- ja verifiointityöllä, jossa määritellään teknologia, operointimalli ja tarkennettu etenemissuunnitelma koko maahan käyttöön tulevalle Digiradan järjestelmäkokonaisuudelle, sekä toteutetaan ja otetaan käyttöön ensimmäinen rataosa välille Lielähti - Pori/ Rauma. Ensimmäisen rataosuuden rakentamistyöt alkoivat vuonna 2024. Samoin Kouvola-Kotka/ Haminan -rataosalla testattiin laajasti radioverkko-pohjaista ETCS-järjestelmää. Vuoden 2024 aikana päätettiin, että turvalaiteomaisuus muodostuu jatkossakin Väyläviraston omaisuudeksi. Vuoden lopulla Suomen eduskunta päätti budjetin hyväksynnän yhteydessä Digiradan toteutusvaiheen käynnistämisestä.

Turvallisuustaso etenkin ratatöiden osalta on ollut laajemman tarkastelun alla. Turvallisuustason parantamiseen panostettiin toimintatapamuutoksilla ja seurannan tehostamisella. Rautateiden liikenteeseen vaikuttivat vuonna 2024 laaja-alaiset häiriötilanteet ja infravauriot. Lisäksi työtaistelutoimpiteet heijastuivat rautateillä erityisesti tavara-liikenteeseen.



Tieliikenteenohjaus

Vuonna 2024 tieliikenteenohjauksessa panostettiin etenkin toimintavarmuuden parantamiseen ja elinkaarihallinnan mukaiseen uudistamiseen. Uusia ratkaisuja toteutettiin muun muassa eri tunnelikoh-teisiin, tietoliikenneverkkoon, tiesäälaitteisiin sekä tienvarren liikenteenohjauslaitteisiin ja järjestelmiin. Vuosaaren tunnelin korvausinvestointia suunniteltiin valmistelevine töineen vuonna 2025 alkavan investoinnin sujuvoittamiseksi. Lisäksi yhtiössä kehitettiin laajan laitekannan elinkaarenhallintaa. Jatkuvaa kansallista ja kansainvälistä kehitystyötä tehtiin myös entistä paremman liikenteen tilannekuvan saamiseksi ja toimintavarmuuden takaamiseksi.

Tieliikenteen älyliikennejärjestelmien kehitystyö jatkui. Tieliikenteenohjauksessa pilotoitiin ensimmäistä kertaa Suomessa EU-standardeilla liikennevalojen ja ajoneuvojen välistä tiedonvaihtoa. Liikenteenhallinta- sekä keli- ja säälaitteista kerättyä dataa jalostettiin viranomaisia ja tienkäyttäjiä helpottaviksi keli-, olosuhde- ja häiriötiedoiksi. Reaaliaikaista kelidataa hyödynnettiin laajasti myös teiden kunnossapidossa, jossa kelitiedon merkitys korostui erityisesti talvikaudella. Fintraffic lähetti vuoden 2024 aikana 10 000 liikennetiedotetta ja vastaanotti lähes 120 000 asiakaspuhelua. Fintrafficin liikennetiedotteet saatiin jaettua myös suoraan eri autovalmistajien navigaatiojärjestelmiin.

Meriliikenteenohjaus

Meriliikenteenohjauksessa toteutettiin turvallisuuteen liittyvää palvelukehitystä vuonna 2024. Suomen rannikolla otettiin käyttöön 18 uutta alusliikenteen kohtaamis- ja ohittamiskieltoaluetta. Lisäksi ensimmäinen erikoiskuljetusten varoalue otettiin käyttöön Inkoon väylällä. Varoalueella varmistetaan LNG-säiliöalusten turvallinen liikkuminen. Meriliikenteenohjauksessa jatkettiin edellisvuoden tapaan NEMO-tiedonhallintajärjestelmän kehitystyötä. Vuonna 2025 valmistuvan järjestelmän arvioidaan parantavan teollisuuden ja kaupan kuljetusten sujuvuutta osana satamalogistiikkaa. Palveluiden kehitystyössä hyödynnettiin EU:n tukirahoitusohjelmia. NEMO:n rinnalla otettiin käyttöön Nautilus-järjestelmä, joka modernisoi pienten matkustajalusten ilmoitusprosessit ja tukee viranomaisten toimintaa.

Kesällä meriliikenteenohjaus osti Port Activity-liiketoiminnan sekä siihen liittyvät immateriaaliset oikeudet. Liiketoimintakaupalla varmistettiin Port Activity -palvelun jatkuvuus sekä mahdollistettiin sen suunniteltu kehityspolku. Palvelun tavoitteena on vauhdittaa merenkulkualan liiketoiminnan kasvua sekä parantaa satamapalveluiden tarjoajien kaupallisia toimintaedellytyksiä. Palvelu tukee satamien, satamatoimijoiden ja niihin liittyvien palveluntarjoajien tehokasta toimintaa. Omistaja-

vaihdoksen myötä palvelu nimettiin uudelleen D/S POLO:ksi, ja sen käyttö laajeni kansainvälisesti.

Digitaaliset ekosysteemipalvelut

Fintrafficin digitaalisia palveluita hyödynnettiin vuonna 2024 aiempaa aktiivisemmin. Palveluvierailuja tehtiin lähes kolminkertaisesti edellisvuoteen nähden, yhteensä 7,8 miljoonaa käyntiä. Yhtiön suosituin palvelu, Fintraffic Mobiili, palkittiin Vuoden asiakasteko -palkinnolla. Myös Liikennetilanne- ja Palauteväylä-palvelujen käyttö kehittyi suotuisasti.

Fintrafficin tarjoamiin rajapintapalveluihin tehtiin 30 prosenttia enemmän kyselyjä vuoteen 2023 verrattuna. Digitrtraffic-palvelun tarjoamiin liikennedatan rajapintoihin tehtiin 6,1 miljardia kyselyä. Suomalaiset joukkoliikenteen reittioppaat hyödyntävät laajasti yhteistä tietopohjaa Digitransitalustalla, johon tehtiin vuonna 2024 17 miljardia rajapintakutsua.

Vuonna 2024 Fintraffic aloitti eFTI-asetuksen mukaisen sähköisten rahtikirjojen käyttöönottoon tähtäävän kehitystyön yhteistyössä yhteiseurooppalaisen eFTI4EU-hankkeen kanssa. Fintrafficin koordinoimassa liikenteen dataekosysteemissä oli toimijoita vuoden lopussa 226. Fintraffic edisti liikenteen dataekosysteemin toimijoiden kansainvälistymistä Business Finland -rahoitteisessa Vientiklusteri-hankkeessa. Mukana yhteistyössä on 10

toimijaa. Yhteiseurooppalaisia liikennedatan jakamispalveluita kehitettiin EU-rahoitteisessa European Mobility Data Space -hankkeessa, jossa tavoitteena on luoda malli sille, miten kaupungit toimittavat liikenne- ja katutietonsa kansallisiin tietovarantoihin.

Toiminnan tehostaminen

Kustannustehokkuuden jatkuva parantaminen on yksi keskeisistä Fintrafficin strategian mukaisista tavoitteista. Raide-, tie- ja meriliikenteenohjauksessa tehostumisesta koituneet hyödyt siirtyvät Fintrafficilta täysimääräisesti Väylävirastolle. Lennonvarmistusliiketoiminnassa tehostaminen nivoutuu EU-säädösten mukaisiin suorituskykysuunnitelmiin, jossa tehostamisesta hyötyvät kaikki lentoliikennealan toimijat. Kaikissa liikennemuodoissa tehostumista verifioi ulkopuolinen tarkastaja.

Vuonna 2022 Fintrafficin hallitus päätti tavoitella raide-, tie- ja meriliikenteenohjauksessa 30 miljoonan euron tehostumista ajanjaksolla 2023–2028. Vuoteen 2024 mennessä yhtiössä on todennettu 15 miljoonan euron kumulatiivinen tehostuminen automaatioasteen nostamisen, liikenteenohjauksen toiminnan organisoinnin ja kustannustehokkaiden hankintojen avulla. Hyödyntämällä skaalaetuja yhtiö on laajentanut palveluitaan ilman, että kustannukset ovat kasvaneet samassa suhteessa.



Valtiontalouden tarkastusvirasto (VTV) teki vuonna 2024 tarkastuksen hallinnonalalla vuonna 2019 tehdystä uudistuksesta, jossa syntyivät Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Väylävirasto sekä Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy. VTV vahvisti, että hallinnonalan työnjaon uudistaminen selkeytti toimintaa ja paransi vaikuttavuutta. Samassa yhteydessä se vahvisti Fintrafficin saavutaneen tehostamistavoitteensa vuosina 2019–2022.

Edellisvuosien tapaan lennonvarmistuksessa liikennemäärät jäivät Venäjän hyökkäyssodan vaikutusten vuoksi RP3-suorituskykysuunnitelman ennusteista selvästi eikä säästöjä saatu aikaan vastaavasti, jolloin vuonna 2024 ei päästy yksikkökustannuskehityksessä tavoitteisiin. Huolehtimalla kustannustehokkaasta palvelutuotannosta toteutuneet kustannukset alittivat kuitenkin suorituskykysuunnitelman määritetyt kustannukset. Lennonvarmistuksen vuosien 2025–2029 tehostumistavoitteet vahvistetaan RP4-suorituskykysuunnitelmassa vuoden 2025 kuluessa.

Vastuullisuusjohtaminen

Fintrafficin vastuullisuus kulminoituu liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden tehokkaaseen tuottamiseen yhteiskunnan turvallisen, sujuvan ja ympäristövaikutuksiltaan kestävän liikennejärjestelmän kehittämiseksi ja ylläpitämiseksi. Vaikuttavuus-

deltaan Fintraffic on kokoansa suurempi. Se varmistaa avoimen liikennedatan saatavuuden ja edelleen jalostamisen tukien siten yhteiskunnan kilpailukykyä.

Vuonna 2024 yhtiö jäntevöitti vastuullisuusjohtamisen periaatteitaan määrittämällä konsernin vastuullisuuspolitiikan sekä rakentamalla vuoteen 2030 ulottuvan vastuullisuusohjelman, jonka tavoitteet ja toimenpiteet on integroitu yhtiön strategiaan ja liiketoimintaan. Yhtiössä valmistauduttiin CSRD-vaatimusten mukaiseen raportointiin päivittämällä kaksoisolennaisuusanalyysiä sekä rakentamalla vastuullisuusseurantaa. Keväällä 2025 yhtiö julkaisee vuodesta 2024, vuotta ennen direktiivin velvoittamaa määrääikää, ensimmäisen version vastuullisuusraportistaan siltä osin, kun raportoitavia tietoja on valmiina.

Pääkaupunkiseudun toimitilahanke

Fintrafficin pääkaupunkiseudun toimitilahankkeen ensimmäinen vaihe valmistui ja hallinnon henkilöstö muutti keskitettyihin tiloihin syksyllä 2024. Raide- ja tieliikenteenohjauksen toimitilat valmistuvat vuosien 2025–2026 aikana. Uudet tilat mahdollistavat tulevaisuuden tarpeisiin skaalautuvat työskentelytilat pääkaupunkiseudun asiantuntijoille sekä yhteistyömahdollisuudet tärkeiden sidosryhmien kanssa.

Konsernin tuloskehitys

Fintraffic-konsernin liikevaihto oli 253,6 (242,2) miljoonaa euroa. Liikevaihdosta 60 (64) prosenttia muodostui Väyläviraston tilaamista tie-, meri- ja raideliikenteen ohjaus- ja hallintapalveluista, joiden kumppanuussopimuksen mukainen myynnin arvo oli 151,8 (153,9) miljoonaa euroa. Eduskunta määrittää vuotuisen maksimiarvon kumppanuussopimuksen laajuudelle. Tilikauden liikevaihto jäi vuodelle 2024 määritellyn maksimisumman 168 miljoonaa euroa alle. Kumppanuussopimuksessa tarjottavien liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden lisäksi Fintraffic tarjosi Väylävirastolle mm. Digiradan kehitys- ja verifiointipalveluita 9,2 (10,1) miljoonalla eurolla.

Taulukko 1: Fintraffic-konsernin tunnusluvut

	2024	2023	2022
Liikevaihto (M€)	253,6	242,2	228,9
Tulos ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja (M€)	15,1	5,4	6,9
Tulos ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja (%)	6,0	2,2	3,0
Tilikauden tulos (M€)	14,9	5,0	6,9
Investoinnit (M€)	54,0	45,0	38,9
Korolliset velat (M€)	50,7	72,7	69,8
Omavaraisuusaste (%)	64,7	59,1	57,8
Nettovelkaantumisaste (%)	22,5	25,2	23,0
Henkilöstö keskimäärin (HTV)	1 128	1 093	1 052

Vaikka Venäjän hyökkäyssota vaikutti edellisvuosien tavoin lennonvarmistuksen palveluiden kysyntään, laskutettu liikevaihto kuitenkin kasvoi edellisvuodesta korotettujen yksikköhintojen tukemana 31 prosentilla 85,9 (65,5) miljoonaan euroon. Liikevaihtoon sisältyi lisäksi EU:n määrittämään suorituskykysuunnitelman toteuttamiseen perustuvaa regulaatio-oikaisua edellisvuosia vähemmän 2,9 (8,7) miljoonaa euroa.

Konsernin tilikauden voitto verojen jälkeen oli 14,9 (5,0) miljoonaa euroa. Liiketoiminta Väyläviraston kanssa oli vakaan kannattavaa pohjautuen kustannusperusteiseen kaupalliseen malliin. Lennonvarmistuksen liiketoiminta kääntyi positiivisen hintakehityksen tukemana voitolliseksi tappiollisten vuosien 2020–2023 jälkeen. Konsernin tulos ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja oli 15,1 (5,4) miljoonaa euroa, 6,0 (2,2) prosenttia liikevaihdosta, mikä ylitti lievästi Fintrafficin pitkän tähtäimen maltillisen kannattavuuden tavoitetason, 3–5 prosenttia liikevaihdosta. Taulukossa 1 on esitetty konsernin keskeiset tunnusluvut. Taulukkoon 2 on koottu liiketoimintakohtaiset avainluvut.

Emoyhtiö Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n liikevaihto oli 164,8 (166,7) miljoonaa euroa. Emoyhtiön liikevaihto muodostui Väyläviraston tilaamista tytäryhtiöiltä hankituista tie-, meri-, raide- liikenteenohjauspalveluista, ekosysteemipalveluista



sekä konsernin sisäisistä palveluista. Liikevaihto laski edellisvuodesta 1,1 prosenttia Väylävirastolle tuotettavien liikenteenohjauspalvelumuutosten myötä.

Emoyhtiön tulos ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja oli -0,2 (-0,1) miljoonaa euroa, -0,1 (-0,1) prosenttia liikevaihdosta. Tilikauden tulos oli 0,2 (0,0) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 64,9 (60,1) prosenttia. Henkilöstöä oli tilikauden aikana keskimäärin 76 (73) henkilöä. Henkilöstön kasvu johtui pääosin konsernissa toteutettavien kehitystehävien sekä digitaalisen ekosysteemikehittämisen resursoinnista. Vuonna 2024 emoyhtiö antoi edellisvuoden tapaan Fintraffic Lennonvarmistus Oy:lle konserniavustusta 6,2 (6,0) miljoonaa euroa.

Investoinnit ja T&K-toiminta

Vuonna 2024 Fintraffic-konsernissa investoitiin 54,0 (45,0) miljoonalla eurolla. Pääkaupunkiseudun toimintilahankkeen ensimmäinen vaihe valmistui vuonna 2024, ja hallinnon henkilöstö muutti uusiin tarkoitukseenmukaisiin tiloihin. Hanke jatkuu vuonna 2025.

Taulukko 2: Fintrafficin liiketoiminta-alueiden tunnusluvut

	Lennonvarmistus	Raideliikenteenohjaus	Tieliikenteenohjaus	Meriliikenteenohjaus	Digitaaliset ekosysteemi-palvelut
Liikevaihto (M€)	88,7 (74,2)	86,5 (90,1)	54,5 (54,9)	20,8 (20,0)	3,4 (3,1)
Tulos ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja (M€)	8,1 (-2,3)	4,5 (4,7)	2,7 (2,8)	0,5 (0,8)	-0,3 (-0,1)
Tulos ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja (%)	9,1 (-3,1)	5,2 (5,2)	5,0 (5,1)	2,2 (4,0)	-8,4 (-2,8)
Henkilöstö keskimäärin	425 (420)	495 (477)	96 (91)	106 (100)	7 (5)

Raideliikenteenohjauksessa merkittävimpiä investointeja olivat liikenteenhallinnan järjestelmien sekä Pohjois-Suomen kauko-ohjausjärjestelmän kehitystyöt. Tieliikenteenohjauksessa saatettiin päätökseen tiesääasemien korvausinvestointiohjelma, uudistettiin Espoon Mestaritunnelin valaistus sekä aloitettiin valmistautuminen lähivuosien merkittävimmän hankkeen, Helsingin Vuosaaren tunnelin tekniikan korvausinvestointiin. Meriliikenteenohjauksessa jatkettiin kansallisen merenkulun tiedonhallintajärjestelmän, NEMO:n, järjestelmäinvestointeja. Lennonvarmistuksessa keskityttiin kriittisimpiin korjausinvestointeihin samalla kuitenkin valmistautuen lähivuosien merkittävään etälennonjohtojärjestelmän kehitystyöhön.

Fintrafficin tutkimus- ja kehitystoiminta on pieni-
muotoista ja keskittyy palvelutuotannon automa-
sointiin ja prosessikehittämiseen sekä uusien palve-
luiden kehittämiseen. Kehitystyössä keskeisessä
roolissa on modernien teknologisten ratkaisujen
hyödyntäminen osana investointiratkaisuja.

Vuonna 2024 panostettiin liikenteeseen ja keliolo-
suhteisiin liittyvän ennustamisen ja riskienarvi-
oinnin digitaalisiin työkaluihin, tehokkuutta ja
turvallisuutta parantavien tilannekuva- ja optimoin-
timenetelmien rakentamiseen sekä tekoälyn hyödyn-
tämisen vauhdittamiseen. T&K-toimintaa toteu-
tettiin vuonna 2024 2,5 miljoonalla eurolla.

T&K-toiminnan lisäksi vuonna 2024 jatkettiin
yhteistyössä Väyläviraston kanssa junakulunval-
vonnan uudistamiseen tähtäävän Digirata-hankkeen
kehitys- ja verifointityön edistämistä.

Rahoitus, tase ja taloudellinen asema

Fintrafficin taloudellinen asema käy ilmi tuloslaskel-
masta ja taseesta. Konsernin taloudellinen asema on
hyvä. Tilikauden tulos oli 14,9 (5,0) miljoonaa euroa
voitollinen. Konsernin tulokseen sisältyi lennonvar-
mistuksessa kirjattu 2,9 (8,7) miljoonan laskennal-
linen regulaatiosaaminen.

Konsernin vuoden 2024 investoinnit rahoitettiin
tulorahoituksella. Lennonvarmistuksen liiketoi-
minnan kassavirta kääntyi tilikaudella ylijäämäi-
seksi. Konsernin kassavirta investointien jälkeen oli
1,7 miljoonaa euroa ylijäämäinen. Yhtiö lyhensi
tilikaudella erääntyneitä velkoja. Vaikka uusiin laina-
tarpeisiin varauduttiin päivitetyillä lainasopimuk-
silla yhteistyöpankkien kanssa, uusille lainojen
nostoille ei ollut tarvetta. Pankkilainojen ohella
yhtiön velkarahoitus koostui edellisvuosien tapaan

emittoiduista yritystodistuksista. Rahoituspolitiikan
mukaisesti yhtiön lainavarat olivat 50-prosenttisesti
korkosuojattuja, jolloin rahoituskulujen kehitys oli
maltillista. Nettovelat olivat tilikauden lopussa noin
43,5 (45,2) miljoonaa euroa ja nettovelkaantu-
misaste edellisvuoden tapaan maltillinen, 22,5
(25,2) prosenttia. Konsernin omavaraisuusaste oli
64,7 (59,1) prosenttia. Konsernin maksuvalmius ja
vakavaraisuus säilyivät vahvoina.

Ei-taloudelliset tunnusluvut
Henkilöstö

Fintraffic-konsernin palveluksessa työskenteli
vuoden 2024 aikana keskimäärin 1198 (1160)
henkilöä. Heistä 25 prosenttia oli naisia ja 75
prosenttia miehiä. Henkilöstön keski-ikä oli 45 (46)
vuotta. Vuoden 2024 aikana aloitti 114 (142) uutta
työntekijää. Lähtövaihtuvuus oli 5,9 (6,5) prosenttia.
Henkilöstön avaintunnuslukujen kehitys on
summattu taulukkoon 3. Yhtiön hallinnointi- ja
palkitsemisselvityksessä on kuvattu palkitsemiseen
liittyvät periaatteet sekä maksetut palkkiot henkilös-
tölle. Koko henkilöstö kuuluu emoyhtiön hallituksen
vahvistaman tavoitepalkkiojärjestelmän piiriin.



Taulukko 3: Fintraffic-konsernin henkilöstön tunnusluvut

	2024	2023	2022
Henkilöstö keskimäärin	1 198	1 160	1 133
Henkilöstö vuoden lopussa	1 196	1 180	1 131
Maksetut palkat ja palkkiot (M€)	90,1	85,7	82,1
Henkilöstökulut (M€)	107,7	103,3	99,6
Sairauspoissaolo-%	2,4	2,5	3,6

Henkilöstön työtyytyväisyyskyselyn kokonaistulos nousi 3,9:sta 4,0:aan. Henkilöstön suositelluhalkkuus eNPS oli vuonna 2024 26 pysyen hyvällä tasolla. Henkilöstön työterveyttä ja -hyvinvointia vahvistettiin monipuolisesti erilaisilla tukitoimenpiteillä. Vuonna 2024 käynnistettiin Fit for Future -ohjelma tukemaan työntekijöiden painonhallintaa ja pidemmän tähtäimen työkykyä. Yhtiön kannalta strategisten osaamisten nykytilaa ja kehitystarpeita kartoitettiin asiantuntijoiden osaamiskartoituksilla. Henkilöstön osaamista kehitettiin laajasti ammatillisilla koulutusohjelmilla. Konsernissa käynnistettiin yrityskulttuurin kehitysohjelma tukemaan yhtiön edellytyksiä toteuttaa strategiaansa. Fintrafficin henkilöstölle sattui 10 työpaikkatapaturmaa ja 18 työmatkatapaturmaa. Yksikään työpaikalla tapahtuneista tapaturmista ei johtanut sairaspöissaoloihin, joten vuoden 2024 tapaturmataajuus oli 0.

Vuoden 2024 aikana käytiin muutosneuvotteluita lennonvarmistuksessa sen valmistautuessa etälen-

nonjohtohankkeeseen sekä raideliikenteenohjauksessa raideliikenteen häiriöhallinnan työtehtävien uudelleenjärjestelyiden yhteydessä. Nämä muutosneuvottelut eivät johtaneet henkilöstövähennyksiin. Lisäksi raideliikenteenohjauksessa käytiin Korttion erillistoimipisteen sulkemista koskenut muutosneuvottelu, joka johti yhden henkilön vähentämiseen.

Ympäristö

Fintraffic parantaa ympäristön suojelun tasoa liiketoiminnassaan huolehtimalla toimintaa sitovien velvoitteiden hoitamisesta ja ympäristötavoitteiden pitkäjänteisestä johtamisesta. Fintraffic tekee vaikuttavuustyötä edistämällä omalla toiminnallaan sidosryhmiensä ympäristötavoitteiden saavuttamista sekä yleisesti tukemalla laajempia yhteiskunnallisia ja ympäristöllisiä periaatteita, kuten kestävää kehitystä.

Yhtiössä jäntevöitettiin ympäristövastuullisuuden johtamista ja tavoiteasetantaa osana vuonna 2024 laadittua yrityksen vastuullisuusohjelmaa. Fintraffic on sitoutunut Suomen valtion hiilineutraaliustavoitteeseen ja vähentää omasta toiminnastaan aiheutuneet merkittävät Scope 1 ja 2-kasvihuonekaasupäästöt nollaan vuoden 2030 loppuun mennessä. Lisäksi tavoitteena on saavuttaa hiilineutraalius myös merkittävässä hankinnoissa vuoteen 2035 mennessä. Fintrafficin oman toiminnan päästöt (scope 1, 2) olivat vuonna 2024

300 CO₂-tonnia. Kokonaispäästöt (scope 1, 2, 3) olivat 29 200 CO₂-tonnia. Vuonna 2024 aloitettiin toimenpiteet arvoketjussa syntyneiden suorien ja epäsuorien päästölähteiden raportoinnin kehittämiseksi (scope 3). Jatkossa ympäristövastuullisuus ohjaa hankintapäätöksiä entistä vahvemmin. Keskeisille hankinnoille määritellään liiketoimintapäätöksellä vähähiilisyystoimenpiteet ja hankintojen vähähiilisyyttä edistetään järjestelmällisesti.

Fintraffic on seurannut vuonna 2020 voimaan astuneen Euroopan unionin kestävä rahoituksen luokittelujärjestelmän, EU-taksonomian linjauksia. Toistaiseksi yritys ei ole tunnistanut minkään liiketoiminnon olevan taksonomiakelpoinen. Yhtiö omistaa rajallisesti kiinteistöjä ja käytössä on vain vähän ajoneuvoja, jolloin taksonomiakelpoisten taloudellisten toimintojen määrä on epäolennainen. Yhtiö varautuu päivittämään analyysiaan tarvittaessa lain tulkintojen kehittyessä.

Riskienhallinta

Fintrafficin tavoitteena on varmistaa liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden ja turvallisuuskulttuurin korkea taso sekä toiminnan jatkuvuuden turvaaminen eri tilanteissa. Fintraffic pyrkii minimoimaan ennakoivalla toimintatavallaan liikenteessä tapahtuvia onnettomuuksia. Yhtiöllä on käytössään kattavat politiikat keskeisten liiketoimintariskien hallintaan. Konsernin riskit hallitsemiseksi-

noineen kartoitetaan säännöllisesti kaksi kertaa vuodessa.

Tieto- ja kyberturvallisuusriski on korkea johtuen geopolittisesta tilanteesta. Koko yhtiössä tieto- ja kyberturvaa on kehitetty ISO27001-hallintajärjestelmän mukaisesti, mikä täyttää myös NIS2-direktiivin vaatimukset. Fintrafficiin on kohdistettu kyberhyökkäyksiä, mutta tietoturvatyön ansiosta rajallisin vaikutuksin.

Fintrafficin toimintaympäristössä erilaiset GPS-häirintätilanteet sekä kriittisen infrastruktuurin häiriöt voivat pahimmillaan aiheuttaa riskejä liikenneturvallisuudelle. Yhtiön varautumisessa keskeisissä rooleissa on ennakointi, teknisten järjestelmien toimintavarmuuden varmistaminen sekä tiivis turvallisuusyhteistyö niin sisäisesti kuin turvallisuusviranomaisten kanssa.

Venäjän hyökkäyssodan vaikutuksista toipuvassa lennonvarmistuksessa keskeisenä epävarmuuskijänä on ilmailualan yleinen kehittyminen sekä mahdollisten äkillisten muutosten vaikutukset liiketoiminnan taloudellisiin edellytyksiin. Lennonvarmistuksen tavoiteasetantaa ja hinnoittelua ohjaava suorituskysymysuunnitelma RP4 vuosille 2025–2029 arvioidaan hyväksyttävän EU:ssa vuoden 2025 kesään mennessä. Varautuminen ilmailun yleisiin pitkän aikatahtäimen kehitysmuutoksiin edellyttää jatkuvaa tehokkuuden parantamista, mikä on mahdollista mm. etälennonjohtopalveluiden raken-



tamisen avulla sekä yhteistyön tiivistämisellä Viron kanssa FINEST-hankkeessa.

Valtio on omistajastrategiassaan määritellyt Fintrafficille erityistehtäväroolin viranomaisten tarvitsemien liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden tuottajana ja kehittäjänä sekä liikenteenohjaukseen liittyvän tiedon kerääjänä, hallinnoijana ja hyödyntäjänä ja markkinoille syntyvän uuden liiketoiminnan mahdollistajana. Tietoon liittyvän erityistehtävän kokonaisvaltainen hoitaminen edellyttää toimintaan liittyvän lainsäädännön päivittämistä ja liikenteen dataekosysteemityön rahoitusta. Valtiontalouden alijäämäisyys johtaa julkisella rahoituksella rahoitettavien hankkeiden ja palveluiden mitoittamiseen määrärahojen mukaisesti tai vaihtoehtoisesti mahdollisten uusien rahoituslähteiden identifiointiin.

Taloudellisten riskien hallitsemiseksi on tärkeää varmistaa toiminnan tehokkuus ja tarvittaessa priorisoida palvelutuotannon tehtäviä valtion budjettimäärärahojen ja lentoliikenteen kysynnän määrittelemien rajojen puitteissa. Vaikka inflaatio ja korkokehitys normalisoituivat vuonna 2024, yhtiössä varaudutaan viiveellä tapahtuviin kustannusnousuihin niin hankinnoissa kuin TES-neuvotteluissa. Lainarahoitus on hankittu usealta rahoituslaitokselta ja lainasalkku on hajautettu ajallisesti. Korkoriskeiltä on suojauduttu korkojohdannaisilla 50-prosenttisesti. Suojaamattoman lainaosuuden sekä lisävelan osalta yhtiö altistuu korkoriskeille.

Yhtiön viime vuosien velkaantuminen on ollut rajallista, kun lennonvarmistuksen kannattavuuden parantuminen on lisännyt investointien rahoituksessa tulo-rahoitusosuutta merkittävästi. Yhtiön nostetut lainat ovat ehdoiltaan kohtuullisia Fintrafficin hyvän taloudellisen aseman ja omistuspohjan ansiosta.

Digirata-hanke on pitkäkestoinen, mutta välttämätön hanke suomalaisen raideliikenteen turvallisuuden, häiriöttömyyden ja taloudellisen tehokkuuden mahdollistamiseksi. Käynnissä olevassa hankkeen kehitys- ja verifiointivaiheessa määritetään Suomen oloihin optimaalinen tekninen ratkaisu ja eliminoidaan tulevan toteutusvaiheen riskejä mahdollisimman kattavasti. Vuoden 2024 lopulla Suomen valtio sitoutui 2040-luvulle ulottuvan Digirata-toteutushankkeen rahoitukseen. Digiradan turvalaiteomaisuus kuuluu Väylävirastolle, mikä pienentää Fintrafficin hankerahoitukseen liittyviä riskejä, mutta Digiradan käyttöönotto edellyttää liikenteenohjauksen järjestelmiin merkittäviä kehitysinvestointeja, joiden toteuttamisesta Fintraffic vastaa.

Fintrafficille on tärkeää onnistua rekrytoimaan tarvittavia uusia osajia työmarkkinoilta ja sitouttaa olemassa oleva henkilöstö yhtiöön. Yhtiössä kiinnitetään huomiota kuormituksen hallintaan sekä yhtenäisen yrityskulttuurin vahvistamiseen. Valtaosa Fintrafficin henkilöstöstä on työehtosopi-

musten piirissä. Yhtiössä varaudutaan käsillä olevien työehtosopimusneuvotteluiden yhteydessä mahdollisiin työmarkkinatilanteiden kiristymisiin ja työtaisteluihin, jotka toteutuessaan voivat aiheuttaa häiriöitä liikenteenohjauksen palveluihin ja koko liikennejärjestelmän toimintaan.

Datalainsäädäntö on kehittymässä, mikä voi vaikuttaa Fintrafficin ekosysteemityön kehitysedellytyksiin, asemointiin ja rooliin markkinoilla. Tietojohdamisen kehittäminen sekä tekoälyn ja automaation laajempi hyödyntäminen voivat parantaa yhtiön kyvykkyyksiä omistajalta saadun tehtävän suorittamiseen, mutta samalla kehitystyöhön liittyy sekä juridisia rajoitteita että tietoturvariskejä. Lisääntyvä regulaatio lisää hallinnollista työtä.

Hallitus ja hallituksen valiokunnat

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n hallituksessa oli vuoden 2024 alussa hallituksen puheenjohtajana Tero Ojanperä ja jäseninä Kirsi Nuotto, Kaisa Olkkonen, Teemu Penttilä, Mari Puoskari ja Seija Turunen. Yhtiökokous valitsi 16.4.2024 hallituksen puheenjohtajaksi Tero Ojanperän sekä hallituksen jäseniksi Minna Björkmanin, Janne Jakolan, Kirsi Nuoton, Kaisa Olkkosen ja Teemu Penttilän.

Hallituksella on kaksi valiokuntaa, tarkastus- sekä henkilöstö- ja palkitsemisvaliokunta. Vuonna 2024 tarkastusvaliokunnan puheenjohtajana toimi

Kaisa Olkkonen. Tarkastusvaliokunnan jäseninä toimivat Janne Jakola, Tero Ojanperä ja Teemu Penttilä. Henkilöstö- ja palkitsemisvaliokunnan puheenjohtajana toimi Kirsi Nuotto ja jäseninä Tero Ojanperä ja Minna Björkman. Tilikaudella konsernin toimitusjohtajana toimi Pia Julin.

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n neljällä tytäryhtiöllä on sisäisesti organisoidut hallitukset, joissa jokaisessa puheenjohtajana toimii konsernin toimitusjohtaja ja jäseninä konsernin johtoryhmän nimetyt johtajat.

Konsernin yhtiöiden tilintarkastajana toimi Tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy. Päävastuullisena tilintarkastajana toimi Mikko Ryttilähti (KHT, JHT, KRT).

Tilikauden jälkeiset tapahtumat

Toiminnassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia.

Tulevaisuuden näkymät

Fintraffic-konsernin tehtävänä on jatkossakin huolehtia turvallisesta, sujuvasta ja vastuullisesta liikenteenohjauksesta kustannustehokkaasti sekä edistää liikenteen tiedon hyödyntämistä suomalaisen yhteiskunnan hyväksi. Yhtiön tarjoamien palveluiden laajuuteen vaikuttaa valtion budjettimäärärahojen allokointi liikenteenohjaukseen ja liikenteen datatalouden kehittämiseen. Valtiolla on



omistajana vahva tahto edistää liikenneinfran korjausvelan pienentämistä sekä liikennejärjestelmän modernisointia ja digitalisaatiota. Vuonna 2024 toteutetussa VTV:n tarkastuksessa tuotiin esille tarve kehittää Fintrafficin toimintaympäristöä, jotta liikenteen dataekosysteemin ja digitaalisten markkinoiden edistäminen on mahdollista.

Venäjän hyökkäyssodan vaikutukset näkyvät myös jatkossa yhtiön toiminnassa. Yhtiö kehittää varautumistaan yhteistyössä viranomaisten kanssa. ISO 27001/NIS2-kypsyysastetta kehitetään edelleen sekä valmistellaan CER-direktiivin vaatimukset täyttävät toimintatavat riskienhallinnan ja liiketoiminnan jatkuvuuden parantamiseksi. Sota heijastuu edelleen lennonvarmistuksen volyymeihin sekä potentiaalisiin merkittäviin luottotappioriskeihin, jos sanktioituille lentoyhtiöille tarjotuista palveluista ei saada tilitettyä palvelumaksuja. Vuonna 2025 vahvistettava uusi suorituskyky-suunnitelma RP4 määrittelee lennonvarmistukselle toiminnan suunta- viivat vuosille 2025–2029.

Vuonna 2024 korotettujen yksikköhintojen myötä lennonvarmistuksen kannattavuus on vahvistumassa. Muissa liikennemuodoissa kannattavuuden ennakoitaan pysyvän vakaana. Liikenteenohjaustyölle allokoitu rahoitus mahdollistaa suunnitelmallisen toiminnan kehittämisen lähivuosille. Yhtiö jatkaa keskustelua omistajan kanssa pidemmän tähtäimen toiminnan muutosten vaikutuksista

rahoitusraameihin. Eduskunnan päätös Digiradan toteuttamisesta mahdollistaa raideliikennejärjestelmän vuoteen 2040 ulottuvan turvallisuutta ja tehokkuutta edistävän modernisoinnin. Fintraffic jatkaa määrätietoisesti tehostamistoimiaan liikenteenohjaustyössään ja mahdollisuudet 30 miljoonan euron kumulatiivisen tehostamisen saavuttamiseksi vuoteen 2028 mennessä ovat erittäin hyvät. Yhtiö jatkaa myös keskustelua digitaalisen ekosysteemi-palvelun kehittämisen rahoituksesta yhdessä vastuuministeriön kanssa. Toistaiseksi valtion-rahoituksen puuttuessa yhtiö tekee kehitystyötä omakustanteisesti.

Vuonna 2025 Fintrafficin investointien arvioidaan kasvavan vuoden 2024 tasosta. Yhtiössä jatketaan vuonna 2024 käynnissä olleita hankkeita raideliikenteen hallintajärjestelmien ja kauko-ohjauksen uudistamisessa, meriliikenteenohjauksen NEMO-tiedonhallintajärjestelmän jatkokehityksessä sekä pääkaupunkiseudun toimitilojen käyttöönoton loppuunsaattamisessa. Lennonvarmistuksessa investoinnit kasvavat parantuneen kannattavuuden tukiessa investointimahdollisuuksia. Vuonna 2025 uudistetaan lennonvarmistusjärjestelmä sekä valmistaudutaan usean vuoden kestävään etälennonjohtohankkeeseen. Tieliikenteenohjauksessa käynnistyy tunnelien tekniikan elinkaari-päivitysten ensimmäisen kohteen, Vuosaaren tunnelin tekniikan uudistaminen. Vaikka vuonna 2024 tehdyn ministe-

riöpäätöksen mukaisesti Digiradan turvalaitteet ovat tulevaisuudessakin Väyläviraston omaisuutta, Digiradan toteuttaminen ja palvelutuotannon käynnistäminen merkitsevät myös Fintrafficille merkittäviä investointeja tulevien vuosien aikana.

Fintraffic jatkaa vuonna 2025 digitalisaation, tekoälyn ja data-analytiikan hyödyntämismahdollisuuksien rakentamista yhdessä liikennetietoa hyödyntävien sidosryhmien kanssa niin Suomessa kuin kansainvälisesti. Niin raide-, tie- ja meriliikenteenohjauksessa kuin lennonvarmistuksessa panostetaan digitaalisten palveluiden tuotteistamiseen ja liikennemuodot ylittävien dataa hyödyntävien palveluiden rakentamiseen sekä kaupallisilla markkinoilla toimimiseen huomioiden samalla lain asettamat puitteet kilpaillulle toiminnalle. Jatkuvasti päivittyvä lainsäädäntö vaikuttaa yhtiön toimintaan, mikä edellyttää uudistuksia toimintamalleihin, mutta samalla selkeyttää yhtiön toimintaympäristöä.

Yhtiön vuoden 2025 kannattavuuden arvioidaan pysyvän vuoden 2024 tasolla. Velkaantuminen pysyy maltillisena ja tase vahvana, vaikkakin pidemmällä tähtäimellä yhtiön Digirata-hankkeeseen liittyvät investoinnit lisäävät velannostotarvetta. Yhtiö on linjannut osinkopolitiikassaan mahdollisuuden lisätä hallitusti velkaantumistaan siten, että konsernin omavaraisuusaste on pidemmällä tähtäimellä noin 50 prosenttia.

Osakkeet

Valtio omistaa Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n kaikki 6 210 388 osaketta ja 6 210 388 ääntä; omistusosuus on 100 prosenttia. Yhtiöllä on vain yksi osakelaji. Omistajaohjaajana toimii liikenne- ja viestintäministeriö.

Hallituksen esitys voittoa koskeviksi toimenpiteiksi

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n jakokelpoiset varat olivat 31.12.2024 tilinpäätöksessä 155 694 733,53 (155 519 053,94) euroa. Hallitus esittää, että osinkoa ei jaeta ja tilikauden voitto, 175 679,59 (12 005,32) euroa, siirretään kertyneiden voittovarojen tilille.

Erillisenä julkaistavat raportit

Konsernin sidosryhmille suunnattu vuosikertomus sisältää erillisen hallituksen toimintakertomus- ja tilinpäätösraportin sekä vuosikatsauksen, jossa on toimitusjohtajan katsaus, katsaus toimintaympäristön muutoksiin ja konsernin strategiaan, tietoja eri liiketoiminnoista sekä CSRD-raportointistandardia myötäilevä selvitys vastuullisuudesta. Sen lisäksi konserni julkaisee hallinnointi- ja palkitsemisselvitykset. Erillisinä julkaistavia raportteja ei ole varmennettu.



Tilinpäätös

Konsernin tuloslaskelma	12
Konsernin tase	13
Konsernin rahoituslaskelma	14
Emoyhtiön tuloslaskelma	15
Emoyhtiön tase	16
Emoyhtiön rahoituslaskelma	17
Liitetiedot	18



Konsernin tuloslaskelma

milj. euroa	1.1.2024–31.12.2024	1.1.2023–31.12.2023
LIKEVAIHTO	253,6	242,2
Valmistus omaan käyttöön	2,2	1,2
Liiketoiminnan muut tuotot	1,1	0,4
Materiaalit ja palvelut		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		
Ostot tilikauden aikana	-3,0	-3,0
Ulkopuoliset palvelut	-56,0	-56,8
	-59,1	-59,8
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	-90,1	-85,7
Henkilösivukulut		
Eläkekulut	-15,6	-14,6
Muut henkilösivukulut	-2,1	-3,0
	-107,7	-103,3
Poistot ja arvonalentumiset		
Suunnitelman mukaiset poistot	-39,0	-41,3
	-39,0	-41,3
Liiketoiminnan muut kulut	-35,0	-33,2
LIIKEVOITTO (-TAPPIO)	16,1	6,3
Rahoitustuotot ja -kulut		
Muut korko- ja rahoitustuotot		
Muilta	2,4	2,3
Korkokulut ja muut rahoituskulut		
Muille	-3,3	-3,2
	-0,9	-0,8
VOITTO (TAPPIO) ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA	15,1	5,4
Tuloverot		
Tilikauden verot	-0,3	-0,4
	-0,3	-0,4
TILIKAUDEN VOITTO (TAPPIO)	14,9	5,0



Konsernin tase

milj. euroa	31.12.2024	31.12.2023
VASTAAVAA		
Pysyvät vastaavat		
Aineettomat hyödykkeet		
Liikearvo	1,7	2,2
Aineettomat oikeudet	49,0	43,7
Muut aineettomat hyödykkeet	32,4	27,8
Ennakkomaksut	23,2	17,6
	106,4	91,2
Aineelliset hyödykkeet		
Maa- ja vesialueet	0,0	0,0
Rakennukset ja rakennelmat	37,9	40,7
Koneet ja kalusto	60,4	62,1
Muut aineelliset hyödykkeet	1,2	1,4
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	13,9	9,3
	113,4	113,6
Sijoitukset		
Muut saamiset	0,0	0,0
	0,0	0,0
Pysyvät vastaavat yhteensä	219,8	204,8
Vaihtuvat vastaavat		
Pitkäaikaiset saamiset		
Johdannaissaamiset	0,8	1,7
Siirtosaamiset	21,7	15,3
	22,5	17,0
Lyhytaikaiset saamiset		
Myyntisaamiset	29,5	27,0
Muut saamiset	0,9	0,5
Siirtosaamiset	27,0	31,9
	57,4	59,4
Rahoitusarvopaperit	0,0	3,0
Rahat ja pankkisaamiset	7,2	24,5
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	87,1	103,9
VASTAAVAA YHTEENSÄ	306,9	308,7

milj. euroa	31.12.2024	31.12.2023
VASTATTAVAA		
Oma pääoma		
Osakepääoma	0,5	0,5
Muut rahastot		
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	154,8	154,8
Käyvän arvon rahasto	0,8	1,7
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	22,6	17,6
Tilikauden voitto (tappio)	14,9	5,0
Oma pääoma yhteensä	193,6	179,6
Vieras pääoma		
Pitkäaikainen		
Lainat rahoituslaitoksilta	29,9	29,9
Laskennalliset verovelat	3,3	3,1
Saadut ennakot	4,8	4,0
Pitkäaikainen vieras pääoma yhteensä	38,0	37,0
Lyhytaikainen		
Lainat rahoituslaitoksilta	0,0	25,0
Yritystodistukset	20,8	17,8
Saadut ennakot	2,7	0,5
Ostovelat	22,5	19,5
Muut velat	3,7	4,3
Siirtovelat	25,6	24,8
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	75,3	92,0
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	306,9	308,7



Konsernin rahoituslaskelma

milj. euroa	1.1.2024–31.12.2024	1.1.2023–31.12.2023
Liiketoiminnan rahavirta		
Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja	15,1	5,4
Oikaisut		
Suunnitelman mukaiset poistot ja arvonalentumiset	39,0	41,3
Muut tuotot ja kulut, joihin ei liity maksua	-2,9	-8,8
Rahoitustuotot ja -kulut	0,9	0,8
Pysyvien vastaavien myyntivoitot (-) ja -tappiot (+)	-0,1	0,0
Rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	52,2	38,7
Käyttöpääoman muutos:		
Lyhytaikaisten liikesaamisten lisäys (-) / vähennys (+)	-1,4	-4,7
Lyhytaikaisten velkojen lisäys (+) / vähennys (-)	1,4	3,2
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	52,1	37,2
Maksetut korot ja maksut muista liiketoiminnan rahoituskuluista	-3,0	-2,1
Saadut korot liiketoiminnasta	2,0	0,9
Maksetut välittömät verot	-0,1	-0,1
Rahavirta ennen satunnaisia eriä	51,1	36,0
Liiketoiminnan rahavirta	51,1	36,0
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-49,8	-46,5
Saadut investointituet	0,3	5,8
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luovutustulot	0,1	0,0
Investointien rahavirta	-49,4	-40,7
Rahoituksen rahavirta		
Lyhytaikaisten lainojen nostot	87,2	80,3
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-109,2	-77,4
Rahoituksen rahavirta	-22,0	2,9
Rahavarojen muutos lisäys (+) / vähennys (-)	-20,3	-1,9
Käteisvarat tilikauden alussa	24,5	19,4
Käteisvarat tilikauden lopussa	7,2	24,5
Muut rahavarat tilikauden alussa	3,0	10,0
Muut rahavarat tilikauden lopussa	0,0	3,0
Rahavarat tilikauden lopussa	7,2	27,5



Emoyhtiön tuloslaskelma

milj. euroa	1.1.2024–31.12.2024	1.1.2023–31.12.2023
LIKEVAIHTO	164,8	166,7
Valmistus omaan käyttöön	0,7	0,2
Liiketoiminnan muut tuotot	0,4	0,1
Materiaalit ja palvelut		
Ulkopuoliset palvelut	-152,1	-153,6
	-152,1	-153,6
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	-6,9	-6,3
Henkilösivukulut		
Eläkekulut	-1,2	-1,1
Muut henkilösivukulut	-0,1	-0,2
	-8,2	-7,6
Poistot ja arvonalentumiset		
Suunnitelman mukaiset poistot	-1,2	-0,9
	-1,2	-0,9
Liiketoiminnan muut kulut	-4,6	-4,9
LIKEVOITTO (-TAPPIO)	-0,2	-0,1
Rahoitustuotot ja -kulut		
Muut korko- ja rahoitustuotot		
Saman konsernin yrityksiltä	1,1	0,9
Muilta	2,4	2,3
Korkokulut ja muut rahoituskulut		
Saman konsernin yrityksille	-0,2	-0,1
Muille	-3,3	-3,1
	0,0	0,0
VOITTO (TAPPIO) ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA	-0,2	-0,1
Tilinpäätössiirrot		
Poistoeron muutos	-0,1	0,0
Konserniavustus	0,5	0,2
	0,4	0,2
Tuloverot		
Tilikauden verot	0,0	0,0
	0,0	0,0
TILIKAUDEN VOITTO (TAPPIO)	0,2	0,0



Emoyhtiön tase

milj. euroa	31.12.2024	31.12.2023
VASTAAVAA		
Pysyvät vastaavat		
Aineettomat hyödykkeet		
Aineettomat oikeudet	4,8	3,2
Muut pitkävaikutteiset menot	0,6	0,0
Ennakkomaksut	3,9	2,4
	9,3	5,6
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	0,4	0,0
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	0,7	0,0
	1,1	0,0
Sijoitukset		
Osuudet saman konsernin yrityksissä	167,7	165,3
	167,7	165,3
Pysyvät vastaavat yhteensä	178,1	170,9
Vaihtuvat vastaavat		
Pitkäaikaiset saamiset		
Johdannaissaamiset	0,8	1,7
	0,8	1,7
Lyhytaikaiset saamiset		
Myyntisaamiset	18,4	17,0
Saamiset saman konsernin yrityksiltä	23,9	28,8
Muut saamiset	0,2	0,0
Siirtosaamiset	16,1	17,5
	58,5	63,3
Rahoitusarvopaperit	0,0	3,0
Rahat ja pankkisaamiset	7,0	24,3
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	66,3	92,2
VASTAAVAA YHTEENSÄ	244,4	263,1

milj. euroa	31.12.2024	31.12.2023
VASTATTAVAA		
Oma pääoma		
Osakepääoma	0,5	0,5
Muut rahastot		
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	154,8	154,8
Käyvän arvon rahasto	0,8	1,7
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	0,7	0,7
Tilikauden voitto (tappio)	0,2	0,0
Oma pääoma yhteensä	157,0	157,7
Tilinpäätössiirtojen kertymä		
Poistoero	0,1	0,0
Tilinpäätössiirtojen kertymä yhteensä	0,1	0,0
Vieras pääoma		
Pitkäaikainen		
Lainat rahoituslaitoksilta	29,9	29,9
Pitkäaikainen vieras pääoma yhteensä	29,9	29,9
Lyhytaikainen		
Lainat rahoituslaitoksilta	0,0	25,0
Yritystodistukset	20,8	17,8
Saadut ennakot	2,3	0,5
Ostovelat	1,7	1,3
Velat saman konsernin yrityksille	29,4	28,5
Muut velat	0,3	0,2
Siirtovelat	2,9	2,1
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	57,4	75,5
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	244,4	263,1



Emoyhtiön rahoituslaskelma

milj. euroa	1.1.2024–31.12.2024	1.1.2023–31.12.2023
Liiketoiminnan rahavirta		
Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja	-0,2	-0,1
Oikaisut		
Suunnitelman mukaiset poistot ja arvonalentumiset	1,2	0,9
Rahoitustuotot ja -kulut	0,0	0,0
Rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	1,0	0,8
Käyttöpääoman muutos		
Lyhytaikaisten liikesaamisten lisäys (-) / vähennys (+)	-1,0	-1,3
Lyhytaikaisten velkojen lisäys (+) / vähennys (-)	0,5	-6,1
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	0,5	-6,6
Maksetut korot ja maksut muista liiketoiminnan rahoituskuluista		
Saadut korot liiketoiminnasta	3,0	2,2
Muut rahoituserät liiketoiminnasta	9,1	5,0
Maksetut välittömät verot	0,0	0,0
Rahavirta ennen satunnaisia eriä	9,4	-1,6
Liiketoiminnan rahavirta	9,4	-1,6
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-5,4	-3,4
Investointien rahavirta	-5,4	-3,4
Rahoituksen rahavirta		
Lyhytaikaisten lainojen nostot	87,2	80,3
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksu	-109,2	-77,4
Saadut konserniavustukset	3,7	7,8
Annetut konserniavustukset	-6,0	-7,7
Rahoituksen rahavirta	-24,3	3,0
Rahavarojen muutos lisäys (+) / vähennys (-)	-20,2	-2,0
Käteisvarat tilikauden alussa		
Käteisvarat tilikauden lopussa	7,0	24,3
Muut rahavarat tilikauden alussa	3,0	10,0
Muut rahavarat tilikauden lopussa	0,0	3,0
Rahavarat tilikauden lopussa	7,0	27,3



Tilinpäätöksen laatimista koskevat liitetiedot

Arvostusperiaatteet ja -menetelmät

Yhtiön pysyvät vastaavat arvostetaan hankinta-
menoonsa vähennettynä suunnitelman mukaisilla
poistoilla.

Saamiset arvostetaan nimellisarvoonsa tai sitä
alempaan todennäköiseen arvoonsa.

Yhtiön rahoitusarvopaperit on arvostettu nimellis-
arvoonsa tai tätä alhaisempaan todennäköiseen
alempaan luovutushintaan.

Yhtiön vieras pääoma on arvostettu
nimellisarvoonsa.

Rahoituslaitoslainojen järjestelypalkkiot on jakso-
tettu laina-ajalle efektiivisen koron menetelmällä.

Fintraffic-konsernissa noudatetaan johdan-
naisten kirjauksissa käyvän arvon mallia (KPL 5:2a,
KILA 2963/2016). Konsernin johdannaiset sisäl-
tävät koronvaihtosopimuksia. Tehokkaiden korko-
suojausten käyvät arvot kirjataan johdannais-
saamisiksi tai -veloiksi. Tarkemmin konsernin
johdannaisista on kerrottu liitetietojen kohdassa
suojausinstrumentit ja suojauslaskenta.

Suunnitelman mukaisten poistojen
perusteet ja niiden muutokset

Taseeseen merkittyjen aineettomien ja aineellisten
hyödykkeiden hankintamenosta on vähennetty
suunnitelman mukaiset poistot. Suunnitelman

mukaiset poistot on laskettu tasapoistoina aineet-
tomien ja aineellisten hyödykkeiden taloudellisen
pitoajan perusteella. Poistot on tehty hyödykkeen
käyttöönotto-kuukaudesta alkaen. Poistoajat ovat:

Liikearvo	8–10 vuotta
Aineettomat oikeudet	5–10 vuotta
Muut aineettomat hyödykkeet	5–10 vuotta
Rakennukset ja rakennelmat	10–40 vuotta
Koneet ja kalusto	3–15 vuotta
Muut aineelliset hyödykkeet	15–30 vuotta

Konsernin muodostamisen yhteydessä syntynyt
liikearvo poistetaan 10 vuodessa liiketoiminnan
sopimusten pitkäaikaisen luonteen, käyttöomaisuuden
pitoajan sekä toiminnan lupakäytäntöjen vuoksi.
Konserniin 1.1.2019 liitettyjen tytäryhtiöiden myötä
siirtynyt liikearvo poistetaan kahdeksassa vuodessa
voimassa olevien liiketoimintasopimusten pohjalta.

Tuloslaskelman esittämistavan muutos

Tilikaudella on muutettu tuloslaskelman esittämis-
tapaa vuokratuottojen osalta. Vuokratuotot on
aiemmin esitetty osana liikevaihtoa. Nyt ne esitetään
liiketoiminnan muissa tuotoissa.

Rahoituslaskelman laatimisperiaatteet

Rahoituslaskelma on laadittu Kilan yleisohjeen
mukaisena rahavirtalaskelmana. Liiketoiminnan

rahavirta on esitetty epäsuoraa esittämistapaa
noudattaen. Konsernipankkitilien muutos 9,1
miljoonaa euroa (2023 muutos 5,0 miljoonaa euroa)
on esitetty emoyhtiön rahoituslaskelmassa liiketoi-
minnan rahavirrassa muissa rahoituserissä.
Emoyhtiön konsernipankkitilivelka muille konserni-
yhtiöille jakautuu seuraavasti ("+" emoyhtiön velkaa,
"- " saatavaa):

	2024	2023
Fintraffic Tie Oy	5,4	0,7
Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy	2,8	5,2
Fintraffic Raide Oy	-11,7	-7,5
Fintraffic Lennonvarmistus Oy	-1,0	-12,1
	-4,5	-13,7

Konsernitilinpäätöksen laatimisperiaatteet

Konsernitilinpäätökseen on yhdistelty kaikki
tytäryhtiöt. Konsernitilinpäätös on laadittu hankinta-
menomenetelmällä. Tytäryhtiöiden hankintamenon
ja hankittua osuutta vastaavan oman pääoman ero
on esitetty konserniliikearvona. Konserniliikearvo
poistetaan 10 vuodessa.

Konsernin sisäiset liiketapahtumat ja sisäiset
saamiset ja velat on eliminoitu.

Tuloslaskelman liitetiedot
Liikevaihto

Tilikauden 2024 liikevaihtoa parantaa 2,9 miljoonan
euron regulaatio-oikaisu. Regulaatio-oikaisu sisältää
EU-lainsäädäntöön perustuvat erät, jotka koskevat
lentoreittipalvelua ja Helsinki-Vantaan lennon-

varmistuspalvelua. Tilikaudella 2023 regulaatio-
oikaisu kasvatti liikevaihtoa 8,7 miljoonaa euroa.

Saatavat kasvoivat edellisestä vuodesta yhteensä
0,5 miljoonaa euroa. Kasvu johtuu Suomen suoritus-
kykysuunnitelman ennustetta pienemmästä
liikennevolyyymista ja korkeammasta inflaatiosta.
Velat pienenivät edellisestä vuodesta yhteensä 2,3
miljoonaa euroa. Pieneneminen johtui siitä, että
valtion tuki Eurocontrolin jäsenmaksuun vuonna
2022 vähennettiin lentoreittimaksun vuoden 2024
kustannuspohjasta.

Liikenteen jäätyä vuonna 2024 merkittävästi
ennustettua vähäisemmäksi aiemman kauden
regulaatiovelkaa siirtyi edelleen tuleville vuosille.

Vuodelta 2024 syntyi uutta regulaatiovelkaa 1,4
miljoonaa euroa arvioiduista kustannusriskin
ulkopuolella olevista eristä sekä investointi- ja käyttö-
menoprojekteihin saatujen EU-tukien pohjalta.
Kustannusriskin ulkopuolella olevia eriä ovat määri-
tettyjen ja toteutuneiden investointikulujen ero,
eläkemaksut sekä Eurocontrol-kustannukset.

Yhtiön taseessa oli tilikauden 2024 lopussa
regulaatio-oikaisusta aiheutuen yhteensä 25,2
miljoonan euron nettosaatava.

Regulaatio-oikaisusta aiheutuvat velat on kirjattu
täysimääräisinä. Varovaisuuden periaatteen mukai-
sesti saatavia ei ole huomioitu täysimääräisesti.
Oikaisuerien liikenneoikaisujen sisällä saatavia ja
velkoja on käsitelty nettoperusteisesti.



Regulaatio-oikaisu, milj. euroa	Purku	Lisäys	Nettomuutos	Saldo vuoden lopussa
Inflaatio-oikaisut	-3,8	4,6	0,7	4,6
Liikennерiskierät	-13,5	15,2	1,8	15,2
Vuosien 2020–2021 poikkeuslainsäädäntöerät	-5,5	0,0	-5,5	16,6
Kustannusriskimekanismin ulkopuoliset erät	4,2	-5,5	-1,3	-5,5
Tuet (EU ja valtio)	3,7	-0,1	3,6	-10,8
Kapasiteetti-insentiivit	0,0	0,0	0,0	0,0
Oikaisuerien liikenneoikaisut	-1,4	5,0	3,6	5,0
Kaikki yhteensä	-16,4	19,3	2,9	25,2
Saatavat	-24,3	24,8	0,5	41,4
Velat	7,9	-5,6	2,3	-16,3
Netto	-16,4	19,3	2,9	25,2

Saamiset arvostetaan nimellisarvoon tai sitä alempaan todennäköiseen arvoon.

Valmistus omaan käyttöön

Yhtiö on tilikauden aikana aktivoinut kuluja taseen keskeneräisiin hankintoihin.

milj. euroa	Konserni		Emo	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Valmistus omaan käyttöön	2,2	1,2	0,7	0,2
Ulkopuoliset palvelut	56,0	56,8	152,1	153,6
Aktivointi	-0,4	-0,2	-0,4	-0,2
	55,6	56,6	151,6	153,4
Palkat ja palkkiot	90,1	85,7	6,9	6,3
Aktivointi	-1,4	-0,8	-0,2	-0,1
	88,6	84,9	6,7	6,3
Eläkekulut	15,6	14,6	1,2	1,1
Aktivointi	-0,3	-0,2	0,0	0,0
	15,3	14,4	1,1	1,1
Muut henkilösivukulut	2,1	3,0	0,1	0,2
Aktivointi	0,0	0,0	0,0	0,0
	2,0	3,0	0,1	0,2

milj. euroa	Konserni		Emo	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Henkilöstökulut				
Johdon palkat ja palkkiot				
Toimitusjohtajat	1,2	1,5	0,3	0,6
Hallituksen jäsenet	0,2	0,3	0,2	0,2
Yhteensä	1,5	1,9	0,5	0,8

Henkilöstö keskimäärin

Yhtiön palveluksessa oli tilikauden aikana keskimäärin

Yhteensä	1 198	1160	76	73
----------	-------	------	----	----

Poistot ja arvonalentumiset

Suunnitelman mukaiset poistot				
Liikearvo	0,4	0,5	0,0	0,0
Aineettomat oikeudet	13,1	14,1	1,2	0,9
Muut aineettomat hyödykkeet	2,6	2,4	0,0	0,0
Rakennukset ja rakennelmat	7,4	10,2	0,0	0,0
Koneet ja kalusto	15,5	14,1	0,0	0,0
Muut aineelliset hyödykkeet	0,1	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	39,0	41,3	1,2	0,9

Tilintarkastajan palkkiot

Ernst & Young Oy				
Lakisääteinen tilintarkastus	0,1	0,1	0,0	0,0
Veroneuvonta	0,0	0,0	0,0	0,0
Muut palvelut	0,0	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	0,1	0,2	0,0	0,1

Konserniavustukset

Saadut konserniavustukset			6,7	6,2
Annetut konserniavustukset			-6,2	-6,0
Yhteensä			0,5	0,2

Tuloverot

Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	0,0	0,0	0,0	0,0
Tuloverot aikaisemmilta tilikausilta	0,0	0,0	0,0	0,0
Laskennallisen verovelan muutos	0,2	0,4	0,0	0,0
Yhteensä	0,3	0,4	0,0	0,0



Taseen vastaavia koskevat liitetiedot

Pysyvien vastaavien erittely, milj. euroa	Konserni		Emo	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Aineettomat hyödykkeet				
Liikearvo				
Hankintameno 1.1.	0,7	0,7	0,0	0,0
Konserniliikearvo	4,5	4,5	0,0	0,0
Lisäykset / vähennykset:				
Konserniliikearvo				
Kertyneet poistot 1.1.	-3,1	-2,6	0,0	0,0
Poistot 1.1.–31.12. liikearvo	0,0	0,0	0,0	0,0
Poistot 1.1.–31.12. konserniliikearvo	-0,4	-0,4	0,0	0,0
Tasearvo 31.12.	1,7	2,2	0,0	0,0
Aineettomat oikeudet				
Hankintameno 1.1.	102,3	85,3	5,2	3,0
Lisäykset kaudella	18,4	17,3	2,8	2,5
Vähennykset kaudella	0,0	-0,3	0,0	-0,3
Hankintameno 31.12.	120,7	102,3	8,0	5,2
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 1.1.				
Poistot 1.1.–31.12.	-13,1	-14,1	-1,2	-0,9
Vähennysten kertyneet poistot	0,0	0,3	0,0	0,3
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 31.12.	-71,6	-58,6	-3,2	-2,0
Tasearvo 31.12.	49,0	43,7	4,8	3,2
Muut aineettomat hyödykkeet				
Hankintameno 1.1.	44,9	18,3	0,0	0,0
Siirrot erien välillä	0,0	21,3	0,0	0,0
Lisäykset kaudella	7,2	5,3	0,6	0,0
Hankintameno 31.12.	52,1	44,9	0,6	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 1.1.				
Poistot 1.1.–31.12.	-17,1	-14,7	0,0	0,0
Poistot 1.1.–31.12.	-2,6	-2,4	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 31.12.	-19,7	-17,1	0,0	0,0
Tasearvo 31.12.	32,4	27,8	0,6	0,0
Ennakkomaksut aineettomista hyödykkeistä				
Hankintameno 1.1.	17,6	13,5	2,4	1,3
Lisäykset / vähennykset kaudella	5,6	3,6	1,5	1,1
Siirrot erien välillä	0,0	0,4	0,0	0,0
Tasearvo 31.12.	23,2	17,6	3,9	2,4
Aineettomat hyödykkeet yhteensä	106,4	91,2	9,3	5,6

milj. euroa	Konserni		Emo	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Aineelliset hyödykkeet				
Maa- ja vesialueet				
Hankintameno 1.1.	0,0	0,0	0,0	0,0
Tasearvo 31.12.	0,0	0,0	0,0	0,0
Rakennukset ja rakennelmat				
Hankintameno 1.1.	78,1	75,4	0,0	0,0
Lisäykset kaudella	4,6	3,4	0,0	0,0
Vähennykset kaudella	-0,4	-0,7	0,0	0,0
Hankintameno 31.12.	82,2	78,1	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 1.1.				
Poistot 1.1.–31.12.	-37,4	-27,9	0,0	0,0
Poistot 1.1.–31.12.	-7,4	-10,2	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,4	0,7	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 31.12.	-44,4	-37,4	0,0	0,0
Tasearvo 31.12.	37,9	40,7	0,0	0,0
Koneet ja kalusto				
Hankintameno 1.1.	122,0	104,4	0,0	0,0
Siirrot erien välillä	0,3	0,6	0,0	0,0
Lisäykset kaudella	13,4	17,0	0,4	0,0
Vähennykset kaudella	-0,1	0,0	0,0	0,0
Hankintameno 31.12.	135,7	122,0	0,5	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 1.1.				
Poistot 1.1.–31.12.	-59,9	-45,8	0,0	0,0
Poistot 1.1.–31.12.	-15,5	-14,1	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,1	0,0	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 31.12.	-75,3	-59,9	-0,1	0,0
Tasearvo 31.12.	60,4	62,1	0,4	0,0
Muut aineelliset hyödykkeet				
Hankintameno 1.1.	3,8	24,6	0,0	0,0
Lisäykset kaudella	0,2	1,2	0,0	0,0
Siirrot erien välillä	-0,3	-21,9	0,0	0,0
Hankintameno 31.12.	3,7	3,8	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 1.1.				
Poistot 1.1.–31.12.	-2,5	-2,4	0,0	0,0
Poistot 1.1.–31.12.	-0,1	0,0	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 31.12.	-2,5	-2,5	0,0	0,0
Tasearvo 31.12.	1,2	1,4	0,0	0,0
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat				
Hankintameno 1.1.	9,3	12,7	0,0	0,0
Lisäykset / vähennykset kaudella	4,6	-2,9	0,7	0,0
Siirrot erien välillä	0,0	-0,4	0,0	0,0
Tasearvo 31.12.	13,9	9,3	0,7	0,0
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	113,4	113,6	1,1	0,0



Tilikauden 2024 aikana Fintraffic Raide Oy:n muista aineellisista hyödykkeistä siirrettiin omaisuutta koneisiin ja kalustoon. Siirto johtui kauko-ohjausjärjestelmien tarkistamisesta ja määrittelystä paremmin sopivaan käyttöomaisuusluokkaan. Siirrettyjen nimikkeiden arvot on kuvattu yllä olevassa kohdassa muutokset käyttöomaisuudessa.

milj. euroa	Konserni		Emo	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Sijoitukset				
Osuudet konserniyrityksissä				
Hankintameno 1.1.			165,3	165,3
Lisäykset / vähennykset kaudella			2,4	0,0
Hankintameno 31.12.			167,7	165,3
Kirjanpitoarvo 31.12.			167,7	165,3
Muut saamiset				
Hankintameno 1.1.	0,0	0,0	0,0	0,0
Lisäykset / vähennykset kaudella	0,0	0,0	0,0	0,0
Hankintameno 31.12.	0,0	0,0	0,0	0,0
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,0	0,0	0,0	0,0

Omistukset muissa yrityksissä	Konsernin omistusosuus %	Emoyhtiön omistusosuus %
Konserniyritykset		
Fintraffic Lennonvarmistus Oy, Vantaa	100	100
Fintraffic Tie Oy, Helsinki	100	100
Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy, Helsinki	100	100
Fintraffic Raide Oy, Helsinki	100	100
Finlogic Oy, Helsinki	100	0

Saamisten erittely, milj. euroa	Emo	
	31.12.2024	31.12.2023
Lyhytaikaiset saamiset		
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		
Myyntisaamiset	2,0	0,7
Muut saamiset	19,5	25,7
Siirtosaamiset	2,4	2,3
Yhteensä	23,9	28,8

Muihin konsernisaamisiin sisältyy konsernipankkitilien saldoa 12,8 miljoonaa euroa.

milj. euroa	Konserni		Emo	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Siirtosaamisten olennaiset erät				
Pitkäaikaiset siirtosaamiset				
Regulaatio-oikaisu	19,5	13,1	0,0	0,0
Avustukset ja tuet	2,2	2,2	0,0	0,0
Yhteensä	21,7	15,3	0,0	0,0
Lyhytaikaiset siirtosaamiset				
Siirtosaamiset liikevaihdosta	18,6	20,4	15,0	16,6
Avustukset ja tuet	0,2	0,3	0,1	0,0
Työterveyshuollon saamiset	0,2	0,2	0,0	0,0
Verot	0,0	0,4	0,0	0,0
Korot	0,8	0,5	0,8	0,4
Muut	1,7	0,9	0,2	0,5
Regulaatio-oikaisu	5,6	9,2	0,0	0,0
Yhteensä	27,0	31,9	16,1	17,5
Siirtosaamisten olennaiset erät yhteensä	48,7	47,2	16,1	17,5

Regulaatio-oikaisu sisältää 41,4 miljoonan euron saamisosuuden ja velkojen osuus on 16,3 miljoonaa euroa.

Regulaatiosaatavan/ -velan erääntyminen, milj. euroa	0–1 v.	1–5 v.	Yli 5 v.	Yhteensä
Saatavat	12,3	29,1	0,0	41,4
Velat	-6,7	-4,8	-4,8	-16,3
Nettosaldo	5,6	24,3	-4,8	25,2

Laskennalliset kirjaamattomat verosaamiset, milj. euroa	Konserni	
	31.12.2024	31.12.2023
Laskennallinen verosaaminen vahvistetuista tappioista	7,9	6,8
Laskennallinen verovelka regulaatiosaaamisesta	-5,0	-4,5
Yhteensä	2,8	2,4



Taseen vastattavia koskevat liitetiedot

Oman pääoman erittely, milj. euroa	Konserni		Emo	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Sidottu oma pääoma				
Osakepääoma 1.1.	0,5	0,5	0,5	0,5
Osakepääoma 31.12.	0,5	0,5	0,5	0,5
Vapaa oma pääoma				
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 1.1.	154,8	154,8	154,8	154,8
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 31.12.	154,8	154,8	154,8	154,8
Käyvän arvon rahasto:				
Koronvaihtosopimukset 1–4 v, käypä arvo 31.12.	0,4	1,2	0,4	1,2
Koronvaihtosopimukset yli 4 v, käypä arvo 31.12.	0,4	0,5	0,4	0,5
Edellisten tilikausien voitto (tappio)				
Tilikauden voitto (tappio)	14,9	5,0	0,2	0,0
Kertyneet voittovarats 31.12.	37,5	22,6	0,9	0,7

Oma pääoma yhteensä	193,6	179,6	157,0	157,7
---------------------	-------	-------	-------	-------

Fintraffic noudattaa KPL 5:2a periaatetta (KILA 1963/2016) kirjaamalla tehokkaiden korkosuojausten käyvät arvot taseeseen käyvän arvon rahastoon. Tehottomien korkosuojausten käyvät arvot kirjataan tulosvaikutteisesti rahoituseriin. Koronvaihtosopimusten oletetaan olevan tehokkaita, kun korkojen odotetaan korkokäyrän mukaan olevan positiivisia yli 50 % sopimusten juoksuajasta. Kaikki koronvaihtosopimukset 31.12.2024 olivat tehokkaita ja niiden käypä arvo, noin 0,8 miljoonaa euroa kirjattiin kokonaisuudessaan käyvän arvon rahastoon.

Laskelma jakokelpoisista varoista, milj. euroa	Emo	
	31.12.2024	31.12.2023
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	154,8	154,8
Voitto edellisiltä tilikausilta	0,7	0,7
Tilikauden voitto	0,2	0,0
Yhteensä	155,7	155,5

Yhtiön osakkeiden määrä osakelajeittain ja kutakin osaketta koskevat yhtiöjärjestyksen pääasialliset määräykset	2024	2023
---	------	------

Yhtiön osakepääoma jakautuu osakelajeittain seuraavasti:		
Osakkeet (1 ääntä/osake)	6 210 388	6 210 388
Yhteensä	6 210 388	6 210 388

Osakkeilla on yhtäläinen oikeus osinkoihin ja yhtiön varoihin.

Vieraan pääoman erittely, milj. euroa	Konserni		Emo	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023

Pitkäaikainen vieras pääoma				
Velat muille				
Rahoituslaitoslainat	30,0	30,0	30,0	30,0
Efektiivinen korko	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
Saadut ennakot	4,8	4,0	0,0	0,0
Yhteensä	34,6	33,9	29,9	29,9

Velat, jotka erääntyvät myöhemmin kuin viiden vuoden kuluttua				
Siirtovelka regulaatio-oikaisusta	4,8	6,4	0,0	0,0
Yhteensä	4,8	6,4	0,0	0,0

Regulaatio-oikaisun viiden vuoden jälkeen erääntyvä osuus on netotettu pitkäaikaisiin siirtosaamisiin.

Laskennalliset verovelat, milj. euroa	Konserni	
	31.12.2024	31.12.2023
Tilinpäätössiirroista	3,3	3,2
Hyllypoistosta	0,0	-0,1
Yhteensä	3,3	3,1

Tilinpäätössiirrot muodostuvat kertyneestä poistoerosta.



milj. euroa	Emo	
	31.12.2024	31.12.2023
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Velat saman konsernin yrityksille		
Ostovelat	0,3	0,1
Muut velat	14,4	11,9
Siirtovelat	14,6	16,5
Yhteensä	29,4	28,5

Muihin konsernivelkoihin sisältyy konsernipankkitilien saldoa 8,2 miljoonaa euroa.

milj. euroa	Konserni		Emo	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Siirtovelkojen olennaiset erät				
Palkat sosiaalikuluineen	23,5	23,0	2,0	2,0
Korot	0,4	0,1	0,4	0,1
Verot	0,0	0,0	0,0	0,0
Muut	1,7	1,8	0,5	0,1
Yhteensä	25,6	24,8	2,9	2,1

Regulaatio-oikaisun siirtovelkojen lyhytaikainen osuus on netotettu vuoden 2024 osalta lyhytaikaisiin saamisiin.

Vakuudet ja vastuusitoumukset

Kaikki vastuita koskevat summat on ilmoitettu alv 0 % summilla.

Vakuudet, vastuusitoumukset ja taseen ulkopuoliset järjestelyt, milj. euroa	Konserni		Emo	
	2024	2023	2024	2023
Leasingsopimukset				
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	1,3	1,3	0,5	0,4
Myöhempinä tilikausina maksettavat	1,6	1,5	0,5	0,4
Yhteensä	3,0	2,8	1,0	0,8

Muut vastuusitoumukset				
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	23,9	19,7	1,7	0,9
Myöhempinä tilikausina maksettavat	15,9	12,8	1,8	0,0
Yhteensä	39,8	32,6	3,4	0,9

Vastuut vuokrasopimuksista				
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	6,6	4,5	2,7	1,4
Myöhempinä tilikausina maksettavat	44,6	47,4	37,1	38,8
Yhteensä	51,2	51,9	39,9	40,2

Eläkevastuut				
Lisäeläkevastuut	0,3	0,3	0,0	0,0
Yhteensä	0,3	0,3	0,0	0,0

Vakuudet ja muut takaukset				
Vakuustalletukset	0,2	0,2	0,0	0,0
Vuokravakuudet	0,1	0,0	0,1	0,0
Takaukset saman konsernin yritysten puolesta	0,0	0,0	0,0	0,0
Pankkitakaukset	0,9	1,2	0,9	1,2
Yhteensä	1,3	1,5	1,1	1,3



Keskeneräiset oikeudenkäynnit

Fintraffic Lennonvarmistus Oy on vastaajana yhtiön toimintaan liittyvässä riita-asiassa, jolla voi olla vaikutusta yhtiön taloudelliseen asemaan. Päätöstä asiassa odotetaan vuonna 2026.

Rahoitusjärjestelyt

Konsernilla oli vuoden 2024 lopussa korollisia lainoja yhteensä 50,7 miljoonaa euroa. Pitkäaikaisista rahoituslimiiteistä nostettuja pankkilainoja oli näistä 29,9 miljoonaa euroa. Vuoden aikana ei nostettu uusia pitkäaikaisia lainoja. Pitkäaikaisia lainoja maksettiin takaisin 25,0 miljoonan arvosta. Fintrafficin yritys-todistusohjelmasta oli nostettuna 31.12.2024 alle vuoden pituisia yritystodistuksia 20,8 miljoonaa euroa. Yritystodistusohjelma oli aktiivisessa käytössä 2024 ja sijoittajille emittoitiin pääosin alle 3 kuukauden pituisia yritystodistuksia rahoituslaskel-massa esitetyllä tavalla 87,2 miljoonan euron arvosta. Vuoden aikana neuvoteltiin uusia pitkäaikaisia rahoituslimiittejä 65,0 miljoonan euron arvosta eräänty-neiden rahoituslimiittien tilalle. Vuoden 2024 lopussa konsernilla on investointien ja käyttöpääoman rahoit-tamiseen tarkoitettuja pitkäaikaisia komittoituja rahoituslimiittejä yhteisarvoltaan 145,0 miljoonan euron arvosta. Yritystodistusohjelma on nimellis-arvoltaan 100,0 miljoonaa euroa. Sen lisäksi konser-nilla on tililimiittejä 20,0 miljoonan euron arvosta.

Konsernin nettovelka oli vuoden lopussa 43,5 miljoonaa euroa. Nettovelkaantumisaste oli 22,5 % ja omavaraisuusaste 64,7 %.

Suojausinstrumentit ja suojauslaskenta Korkoriskit

Fintraffic suojaa rahoituspolitiikan mukaisesti noin 50 % vaihtuvakorkoisesta lainasalkusta kiinteäkor-koiseksi tavoitteena lainojen korkokulujen heilahte-lujen stabilointi. Lainasalkkuun luetaan myös lyhytaikaisten lainojen pitkäaikaiseksi arvioitu osuus. Suojaukset tehdään pääosin koronvaihtoso-pimuksin lainasalkun vaihtuvakorkoisia lainoja vastaavin ehdoin. Koronvaihtosopimukset ovat tehokkaita positiivisten markkinakorkojen ympäris-tössä, koska ne reagoivat symmetrisesti mutta vastakkaismerkkisinä vaihtuvakorkoisten lainojen korkoihin tehden niistä efektiivisesti kiinteäkor-koisia. Koronvaihtosopimusten oletetaan olevan tehokkaita, kun korkojen odotetaan korkokäyrän mukaan olevan positiivisia yli 50 % sopimusten juoksujasta. Yhtiössä noudatetaan KPL 5:2a periaatetta kirjaamalla tuloksen rahoituseriin tehot-tomien korkosuojausten käyvät arvot. Vastaavasti tehokkaiden korkosuojausten käyvät arvot kirjataan taseeseen käyvän arvon rahastoon. Vuoden 2024 lopussa kaikki korkosuojaukset olivat tehokkaita.

Käyvät arvot luokitellaan seuraaviin tasoihin:

Taso 1. Toimivilta markkinoilta saatavissa olevat oikaisemattomat hintanoteeraukset. Markkina-hinnat ovat helposti ja säännöllisesti saatavissa pörssistä, välittäjältä, markkinainformaation välitys-palvelusta, hinnoittelun palveluntuottajalta tai valvontaviranomaiselta. Rahoitusvarojen notee-rattuna markkinahintana käytetään sen hetkistä ostonoteerausta.

Taso 2. Rahoitusinstrumenttien käypä arvo määri-tetään arvostusmenetelmien avulla. Näissä menetel-missä käytetään syöttötietona havainnoitavissa olevia markkinahintoja, jotka ovat helposti ja säännöllisesti saatavissa pörssistä, välittäjältä, markkinainformaation välityspalvelusta, markkina-hinnoittelun palveluntuottajalta tai valvontaviran-omaiselta. Tason 2 rahoitusinstrumentteihin kuuluvat over-the-counter eli OTC-johdannaiset, jotka on luokiteltu käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviksi tai johdannaiset, joihin sovelletaan

suojauslaskentaa ja kirjataan oman pääoman käyvän arvon rahastoon sekä kaikki muut rahoitusvarat ja -velat.

Taso 3. Rahoitusinstrumentti luokitellaan tasolle 3, jos sen käyvän arvon määrittäminen ei voi perustua havainnoitavissa olevaan markkinatietoon. Tason 3 rahoitusinstrumentit voisivat olla osakkeita, jotka kirjataan käypään arvoon tulosvaikutteisesti.

Kaikki korkojohdannaiset on luokiteltu käyvän arvon hierarkian tasolle 2. Tason 2 instrumenttien käyvät arvot perustuvat merkittävältä osin muihin syöttö-tietoihin kuin tasoon 1 sisältyviin noteerattuihin hintoihin, mutta kuitenkin tietoihin, jotka kyseiselle omaisuuserälle tai velalle ovat todettavissa joko suoraan (ts. hintana) tai epäsuorasti (ts. hinnoista johdettuina).

Tilinpäätöksessä 31.12.2024 johdannais-sopimuksia oli vain konsernin emoyhtiöllä.

Johdannaissopimukset, milj. euroa	Nimellisarvo 31.12.2024	Nimellisarvo 31.12.2023	Käypä arvo 31.12.2024	Käypä arvo 31.12.2023
Koronvaihtosopimukset 1–4 v, käypä arvo 31.12.	27,5	27,5	0,4	1,2
Koronvaihtosopimukset yli 4 v, käypä arvo 31.12.	5,0	5,0	0,4	0,5
Yhteensä	32,5	32,5	0,8	1,7



Kaikki koronvaihtosopimukset olivat 31.12.2024 tehokkaita ja niiden käypä arvo on kirjattu taseeseen käyvän arvon rahastoon.

Koronvaihtosopimuksista nimellisarvoltaan 17,5 miljoonaa euroa erääntyy heti vuoden vaihteen jälkeen.

Valuuttariskit

Fintrafficin maksuliikenne käydään pääosin euroissa, joten valuuttariskejä on vähän. Fintrafficin valuuttariskien hallinnan tavoitteena on pitää valuuttariskit mahdollisimman alhaisena. Valuuttariskit pyritään ensisijaisesti suojaamaan sopimusehdoin ja kassavirtoja netottamalla. Nettoriskit suojataan tarvittaessa rahoitusinstrumenttien ja pääosin valuuttatermiinien avulla. Vuoden 2024 lopussa avoimia valuuttatermiineitä ei ollut.

Sijoitukset korkoinstrumentteihin

Fintrafficin sijoittamisen periaatteet on määritelty rahoituspolitiikassa ja sijoituslimiitit on määritelty kohdekohtaisesti. Kassavarat sijoitetaan likviditeetin hallinnan kannalta tarkoituksenmukaisesti huomioiden sijoitusten likvidisyys, luottokelpoisuus ja tuotto. Sijoitukset ovat pääosin alle 3 kuukauden mittaisia. Hallituksen hyväksymän sijoituslimiitin mukaisesti sijoitusten tulee olla luottokelpoisuudeltaan hyviä eli keskeisten luokituslaitosten tasoa "investment grade" (esim. S&P BBB- tai parempi), tai vastaavan luottoriskin omaava julkisen sektorin

organisaatio tai yhtiö, jossa on kunnan tai valtion enemmistöosuus. Sijoituksia tehdään vain korkoinstrumentteihin, kuten sijoitustodistuksiin ja yrittystodistuksiin. Vuoden 2024 lopussa sijoituksia ei ollut voimassa.

Luottoriskit

Fintraffic seuraa luottoriskejä aktiivisesti. Saamiset arvostetaan nimellisarvoon tai sitä alempaan todennäköiseen arvoon.

Tilinpäätöksessä 31.12.2024 luottotappioita oli vain Fintraffic Lennonvarmistus Oy:ssä.

Lähipiiriliiketoimet

Väylävirasto tilaa tie-, meri- ja raideliikenteen ohjauspalveluita sekä asiakas- ja tietopalveluita. Väyläviraston ja Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n välisen kumppanuussopimuksen kokonaislaskutus oli 151,8 miljoonaa euroa. Sopimuksen kaupallinen malli ja laskutus perustuivat läpinäkyviin palvelutuotannon kuluihin lisättävään 5 %:n katteeseen. Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy ostaa alihankintana tytäryhtiöiltä tie-, meri- ja raideliikenteen ohjauspalvelut, jotka tilikaudella 2024 olivat yhteensä 149,5 miljoonaa euroa.

Tilinpäätöksen liitetietojen kohdissa Saamiset saman konsernin yrityksiltä ja Velat saman konsernin yrityksille on esitetty taseen olennaiset konserniyhtiöiden sisäiset erät. Konserniyhtiöiden

välillä rahoitus on järjestetty konsernitilijärjestelyillä. Emoyhtiön ja tytäryhtiöiden välillä on tehty konsernipalvelusopimus, jossa emoyhtiön kulut allokoidaan tytäryhtiöille jakoavaimien perusteella.

Transaktiot konserniyhtiöiden ja konsernin lähipiirin välillä vastaavat ehdoiltaan muiden osapuolien kanssa tehtäviä liiketoimia.

Kirjanpidon eriyttäminen

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n palvelut jaotellaan markkinaehtoisiin ja ei-markkinaehtoisiin palveluihin. Markkinaehtoisia palveluita ovat ne, joita yksityiset toimijat voivat tuottaa ja joille on olemassa markkinat. Ei-markkinaehtoiset palvelut ovat yhtiölle lailla, asetuksella tai nimeämisellä erityisesti asetettuja tehtäviä sekä näihin liittyviä välittömiä liitännäispalveluita, joiden tuottamisen rajoittaminen estäisi merkittävän kansalaisten hyvinvointiin, turvallisuuteen tai muuhun yleiseen etuun liittyvän tehtävän hoitamisen. Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n kaupalliseksi toiminnaksi lasketaan Vientiklusteripalvelu.

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n tytäryhtiöistä Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy:llä ja Fintraffic Lennonvarmistus Oy:llä on kaupallista toimintaa. Näiden yhtiöiden kilpailulain 30 d § mukaiset eriytetyt tuloslaskelmat löytyvät yhtiöiden erillistilinpäätöksistä.

Eriyttämislaskennan periaatteet

Kaikki kustannukset kohdistetaan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti. Suorat kustannukset, kuten palkat ja materiaalikulut, kohdistetaan suoraan siihen toimintaan tai palveluun, johon ne liittyvät. Välilliset kustannukset, kuten yleis- ja yhteiskustannukset sekä pääomakustannukset, jaetaan palveluille objektiivisten allokatioperusteiden mukaisesti. Jaettavat kustannukset perustuvat palvelukohtaisiin jakosuhteisiin, mutta vuonna 2024 allokoitavia kustannuksia ei kohdenneta erikseen, koska niiden suhteellinen osuus on marginaalisen pieni.

Kaikki kohdistusperiaatteet ja allokatiotavat dokumentoidaan. Dokumentoinnilla varmistetaan, että kustannuslaskenta on läpinäkyvää ja noudattaa kilpailulainsäädännön vaatimuksia.

Eriytetty tuloslaskelma on laadittu ensimmäisen kerran päättäneeltä tilikaudelta.

Kilpailulain 30 d § mukainen eriytetty tuloslaskelma

milj. euroa	Emo 1.1.2024–31.12.2024
Liikevaihto	0,1
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1
Henkilöstökulut	-0,2
Liiketoiminnan muut kulut	0,0
Liikevoitto (-tappio)	0,0
Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja	0,0



Tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen 1.1.–31.12.2024 allekirjoitus

Helsingissä 28. päivänä maaliskuuta 2025

Tero Ojanperä
hallituksen puheenjohtaja

Minna Björkman
hallituksen jäsen

Kirsi Nuotto
hallituksen jäsen

Kaisa Olkkonen
hallituksen jäsen

Teemu Penttilä
hallituksen jäsen

Janne Jakola
hallituksen jäsen

Pia Julin
toimitusjohtaja

Tilinpäätösmerkintä
Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Helsingissä 28. päivänä maaliskuuta 2025

Ernst & Young Oy, Tilintarkastusyhteisö

Mikko Rytilahti
KHT, JHT



Tilintarkastus-kertomus

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n
yhtiökokoukselle

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Olemme tilintarkastaneet Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n (y-tunnus 2942108-7) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2024. Tilinpäätös sisältää sekä konsernin että emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin sekä emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa. Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja konserniyrittäjästä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme. Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen ja toimitusjohtajan velvollisuudet

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan emoyhtiön ja konsernin kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuviissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos emoyhtiö tai konserni aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka

sisältää lausuntomme. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- Tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisyyden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.



- Muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- Arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- Teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aiheutta epäillä emoyhtiön tai konsernin kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessamme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntomme. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun

tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei emoyhtiö tai konserni pysty jatkamaan toimintaansa.

- Arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.
- Suunnittelemme ja suoritamme konsernin tilintarkastuksen hankkiaksemme konsernitilinpäätöstä koskevan tilintarkastuslausunnon laatimisen perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaan tilintarkastusevidenssiä konserniin kuuluvia yhteisöjä tai liiketoimintayksiköjä koskevasta taloudellisesta informaatiosta. Vastaamme konsernin tilintarkastusta varten suoritettavan tilintarkastustyön ohjauksesta, valvonnasta ja läpikäynnistä. Vastaamme tilintarkastuslausunnosta yksin.

Kommunikoidimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnitellusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

Muut raportointivelvoitteet

Muu informaatio

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen.

Tilinpäätöstä koskeva lausuntomme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu noudattaen siihen sovellettavia säännöksiä

Lausuntonamme esitämme, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu noudattaen siihen sovellettavia säännöksiä.

Jos teemme suorittamamme työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomuksessa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Muut lausunnot

Puollamme tilinpäätöksen vahvistamista. Hallituksen esitys emoyhtiön taseen osoittamien voitonjakokelpoisten varojen käyttämisestä on osakeyhtiölain mukainen. Puollamme vastuuvapauden myöntämistä emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta.

Helsingissä 28.3.2025

Ernst & Young Oy
tilintarkastusyhteisö

Mikko Rytilahti
KHT, JHT



FINTRAFFIC, PL 71, 00241 HELSINKI