

PETI siirtymä

Usein Kysytyt Kysymykset
UKK

Päivitetty: 3.3.2026



Miten voin selvittää ovatko pysäkkini siirtyneet?

- Pysäkkilähteitä on useita ja jos pysäkkisi ovat Digiroadin, Waltti-kaupunkien, muiden toimivaltaisten viranomaisten, Matkahuollon tai vaikkapa lauttayhtiön tiedoissa, pysäkkitietojesi pitäisi olla siirtyneenä Pysäkki- ja esteettömyystietokannan testiin <https://peti-test.fintraffic.fi/ui/>.
 - Lisää pysäkkitietojen siirtymisestä Fintrafficin internet-sivuilta löytyvästä ["migraatioinfosta"](#)
 - Huom! Viimeinen Digiroad NeTEx-sanoma muodostetaan viikolla 12. Tämän jälkeen pysäkkejä ei voi enää ylläpitää Digiroadissa.
- Pysäkkitietojen siirtymistä voitte varmentaa seuraavilla tavoilla:
 1. Tarkastamalla käyttöliittymän kautta pysäkki <https://peti-test.fintraffic.fi/ui/>.
 2. Lataamalla GTFS tai NeTEx-aineisto omaan ympäristöön ja tarkastelemalla sitä omilla paikkatietotyökaluilla tai vaikka vertaamalla siirtyneitä tunnisteita taulukko-ohjelmistossa
 - Huom! GTFS aineisto on kompromissi tietosisällöltään rikkaammasta NeTExistä.
- Aineistot ovat saatavissa [Fintrafficin internet-sivuilta](#)



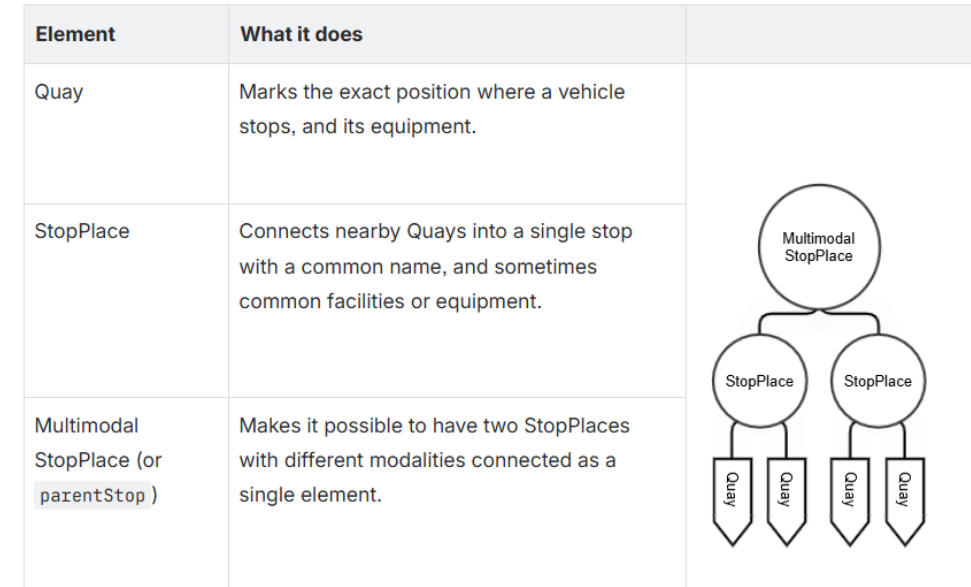
Miksi pysäkkitiedot näyttävät erilaisilta kuin aiemmin?

- Liityntäpiste, eli pysäkkitiedot voivat näyttää erilaisilta, koska pysäkin tietorakenne on muuttunut ja on nyt EU:n ITS Direktiivin ja sen MMTIS-asetuksen edellyttämä NeTEx
 - <https://transmodel-cen.eu/index.php/netex/>
- Pysäkkitiedot ovat nykyisin aina vähintään kahdella tasolla, joista ensimmäinen pysäkki/aluepysäkki (StopPlace) antaa pysäkille nimen ja muutamia perusominaisuuksia. Toinen laituri/nousupaikka (Quay) antaa tarkan fyysisen sijainnin matkustajatunnisteen ja sisältää suuren joukon ao. laiturin fyysisiä varuste- ja esteettömyystietoja.
 - Siirron yhteydessä lähdeaineistojen pääosin GTFS-muotoiset pysäkit on konvertoitu Fintrafficin toimesta NeTEx-tietomalliin
 - PETI:n pysäkit ovat aina natiivisti NeTEx-muotoisia ja saatavilla on GTFS-export, joka kuitenkin on kompromissi pysäkkitiedon kokonaissisällöstä
- Pysäkkiryhmä kokoontuu kuuden viikon välein Teamsilla
 - Ryhmän kalenterimerkinnät voi ladata [Fintrafficin internet-sivuilta](#)
 - Pysäkkiryhmän aineisto on Matkatietotyöryhmän alla [Teams-kansiossa](#)



Info: Millainen uusi pysäkitieto on?

- Pysäkitieto pohjaa jatkossa vuodesta 2017 saakka edellytettyyn NeTEx-tietomalliin ja sen pohjoismaiseen profiiliin
- Pysäkin perusrakenteesta kuvaus ohessa. Pysäkki sisältää aina vähintään kaksi tasoa
 - Stopplace: Pysäkkielementti, joka tuo pysäkille mm. nimen ja sisältää vähintään yhden laiturin Quayn
 - Quay: Laituri- tai fyysinen sijainti, josta liikennevälineeseen nouseaan
 - Laiturin fyysinen sijainti sijoitetaan aina täsmälliseen sijaintiin, mistä liikennevälineeseen nouseaan!
- Pysäkillä ja Quaylla on aina yksilölliset valtakunnalliset tunnisteet, joka on PETI:n sille antama NeTEx koodi
 - FSR:StopPlace:1452 (codespace, element, number)
 - FSR:Quay:1799
- Valtakunnallinen tunniste ei ole pysäkin nimi eikä välttämättä matkustajalle näkyvä tunniste
 - Matkustajainformaatioissa oleva tunniste ilmaistaan julkisella koodilla (public code)



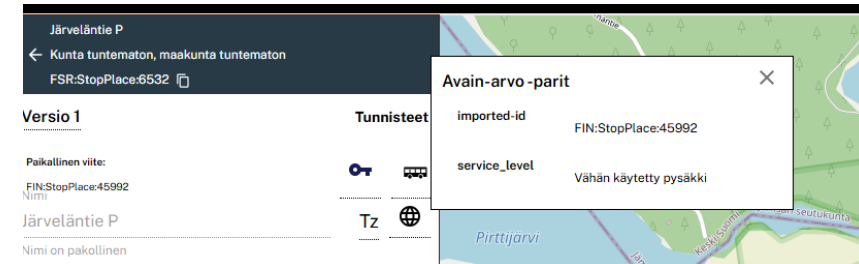
Miten saan tunnukset PETI:iin?

- Pysäkki- ja esteettömyystietokannan tuotantoympäristöön ei vielä jaeta tunnuksia. Tuotanto otetaan käyttöön asteittain huhtikuusta 2026 alkaen painottaen seuraavaa järjestystä.
 - Traficom joukkoliikenne (uuden suunnittelujärjestelmän käyttöönotto)
 - Waltti-kaupungit ja muut toimivaltaiset viranomaiset
 - Elinvoimakeskukset ja liikenneoperaattorit
 - Peruskunnat (valtaosin vasta kesäkauden 2026 jälkeen)
- Testiin tunnukset saa rekisteröitymällä <https://peti-test.fintraffic.fi/ui/>
 - **Pysäkkitietojen selailuun tai hakutoimintoihin tunnuksia ei tarvitse.** Eikä testillä voi pysyvästi muokata pysäkkejä halutunlaisiksi. Muokkaukset, poistot ja lisäykset tehdään vasta tuotantopalvelussa ja testiympäristö toimii työvälineenä pysäkkitietojen siirron yhteydessä.
 - Mikäli testipalveluun haluaa tunnukset voi niitä pyytää palautekanavan kautta. Tunnuksilla testipalveluun voi harjoitella pysäkkien hallintaa. <https://www.fintraffic.fi/fi/feedback>
 - Pysäkkien ylläpito-ohjeet löydät Fintrafficin internet-sivuilta <https://www.fintraffic.fi/fi/digitaalisetpalvelut/fintrafficin-datapalvelut/liikkumisen-tietopalvelut/peti>



Pysäkin varusteet ja hakutoiminnallisuudet

- Mistä löydän pysäkin palvelutasoon liittyvän tiedon ja miksi sitä ei suoraan näy pysäkin perustiedoissa?
 - Digiroadista pysäkkiin liittyvä ”vapaatekstikenttä” liittyen palvelutasoon on tuotu ”Avain arvona” avain-ikonista löytyvän valikon taakse.
 - Avain arvot ovat NeTEx-standardiin kuulumattomia tietokenttiä, joiden ylläpito pysäkkitasolla ei ole yleisesti tuettua, mutta arvot ovat editoitavissa käyttöliittymässä avain-arvoissa (KeyValues)
 - Kun pysäkkitunnisteet ovat laajasti käytössä Fintraffic toteuttaa pysäkkirekisterin ja reittioppaan välisen rajapinnan, jolloin jokaisen pysäkin liikennevolyymitieto voidaan selvittää yksityiskohtaisesti automaattisesti ja näitä voidaan luokitella erillisessä palvelussa (kukin tahollaan)
- Voiko pysäkkitietoa hakea tierekisteriosoitteen perusteella, entä viranomaisen matkustajatunnisteen avulla?
 - Pysäkkitietoja ei voi hakea tierekisterin perusteella. PETI:llä ei ole mitään yhteyttä tierekisterinumeroihin.
 - Tällä hetkellä haut ovat mahdollisia pysäkin nimen ja valtakunnallisen tunnisteen perusteella. Hakua helpottaa jatkossa kuntaraja-aineisto, jolla voi hakea pysäkkejä vain tietyn kunnan alueelta. (palautteen pohjalta toteutettava)
 - Jatkossa pysäkkitietoja voi hakea myös viranomaisen matkustajatunnisteen tai muun vaihtoehtoisen sisäisen tunnisteen avulla. (palautteen pohjalta toteutettava)



Varusteet ja kartta- ja hakutoiminnallisuudet

- Voiko järjestelmään saada käyttöä helpottavia tai selventäviä karttatasoja, kuten maantieverkon tiedot, kuntarajat, tariffirajat ja muita aluerajauksia, kuten TVV-alueita helpottamaan työtä?
 - Tällä hetkellä palvelussa on käytössä vain ”piileviä” aluerajauksia toimijoiden toimivalta-alueiden mukaisesti
 - PETI:iin tuodaan palautteiden perusteella ainakin seuraavat karttatasot (kuntarajat, valtion tieverkko, TVV aluerajaukset ja tariffialueet)
 - Tariffialueet tulevat myös piileväksi karttatasoksi, jolloin jokaiselle pysäkille muodostuu tiedot kaikkien niiden toimijoiden tariffialueista, joihin pysäkki kuuluu.
 - Toimijoiden tehtävänä on ylläpitää ajantasaisia tariffialueita ja julkaista ne kansallisessa yhteyspisteessä. Digitransit-yhteistyöhön osallistuvien toimijoiden tariffialueet ovat tiedossa.
- Mitkä ovat merkittäviä pysäkkejä tai virtuaalipysäkkejä?
 - Virtuaalipysäkin käsitettä ei enää ole. Pysäkit ovat joko pysäkkikyltillisiä pysäkkejä tai sitten kyltittömiä muita liityntäpisteitä. Kaikista nousupaikoista, joihin matkatiedoissa viitataan on oltava pysäkki/laituri –pari ja näillä valtakunnalliset tunnistet.
 - Mikäli pysäkillä on tai ei ole pysäkkikilpeä, se tulee tallentaa pysäkkikilpi/ei pysäkkikilpeä
 - Selvitetään saadaanko ns. pysäkkikilpitietoa Digiroadin päivitetystä irrotuksessa (Saadaan).



Varusteet ja kartta- ja hakutoiminnallisuudet

- Laituritiedoissa vaikuttaa olevan puutteellisia infratietoja (varuste/katostiedot, pysäkkikyltti)
 - Kaikkia tietoja ei tulla Digiroadista siirtämään. Digiroad-sanoman sisältöä (jota pohjustettiin tässä ryhmässä viime vuonna) voi tarkastella tästä https://www.fintraffic.fi/sites/default/files/2026-02/Digiroadin%20NeTEx_sanoma.pdf
 - Mainittujen lisäksi tieto pysäkkikylteistä tullaan lisäämään Digiroadin NeTEx-sanomaan. Selvitetään voiko sanomaa laajentaa penkki-tiedolla.
- Siirtyvätkö liityntäpysäköintitiedot Digiroadista
 - Liityntäpysäköintitietoja ei Digiroadista siirretä osittain vanhan tiedon yhteensopivuusongelmien vuoksi.
 - PETI ja NeTEx mahdollistaa liityntäpysäköintitietojen kuvaamisen, sijoittelun ja näiden tietojen linkittämisen oikeaan pysäkkiin (liityntäpysäköinti kytkeytyy NeTExissä aina tiettyyn pysäkkitunnisteseen). Tämä mahdollistaa myös yhdenmukaisen varustetunnisteen (facility) hyödyntämisen liityntäpysäköintiin mahdollisesti liittyvässä reaaliaikatiedossa.
 - Huom! Liityntäpysäköintiä koskevat samat tietovelvoitteet kuin pysäkkejä. Näiden osalta on tulossa myöhemmin ohjeistusta.



Muuta

- Miksi hakutoiminnallisuus palauttaa pysäkin vaikka on hakenut laituria?
 - Koska laituri/quay on aina alisteinen pysäkille, eli StopPlacelle.
- Pysäkin luominen on hankalaa...
 - Uusi pysäkki luodaan vaiheistuksen mukaan, joka on perusedellytys sille, että tiedot voivat muodostua oikein. Pysäkki, eli StopPlace luodaan aina ensimmäiseksi, jonka jälkeen sille luodaan yksi tai useampi laituri/nousupaikka. Käyttöliittymään on tulossa uudistuksia, koska koko käyttöliittymäkirjasto tulee muuttumaan.
- Mitä tietoja Digiroadista on tuotu?
 - Tämä selviää Fintrafficin [internetsivujen yhteenvedosta](#)
 - Pohjana ovat olleet rakenteiset tietokentät ja mitkä ovat olennaisia pysäkkien lakisääteisen tietosisällön näkökulmasta
- Toimijoilla oikeus hyödyntää PETI:n aineistoa omissa järjestelmissään ja prosesseissaan
 - Pysäkkiaineistojulkaisuissa on käytettävä valtakunnallisia tunnisteita
- PETI:n ohjeita on koottu keskitetysti Fintrafficin internet-sivuille, jossa myös esitellään keskeiset toiminnallisuudet ja sovelluksen käyttäminen. Ohjeet päivittyvät kattavasti helmikuussa, maaliskuussa julkaistaan koulutusvideot.
 - <https://www.fintraffic.fi/fi/digitaalisetpalvelut/fintrafficin-datapalvelut/liikkumisen-tietopalvelut/peti>



Muuta

- Paljon hyviä käytettävyyteen ja erityisesti hakutoimintoihin liittyviä palautteita. Näitä tullaan iteratiivisesti edistämään migraatiovaiheen jälkeen.
- Backlogista tehdään myös julkinen versio, jotta toimijoilla on tiedossa kehityksessä olevat ominaisuudet ja niiden arvioitu valmistuminen.

