

Tunnisteiden vienti ja niiden käyttö lopullisessa aineistossa

JR 13.2.2026



Miten aineisto on eri pysäkkilähteistä muodostettu

- Pysäkkilähteinä (prioriteettijärjestyksessä)
 - Fintraffic (raideliikenne)
 - Joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten julkaisut (ml. entinen Varely)
 - Digiroad
 - Matkahuollon pysäkkikanta (käytetään mm. Digiroadin pysäkkisijaintien korjaamisessa)
 - Muut lähteet (vesiliikenne, lentoliikenne)
- Aineistolähteet ovat pääsääntöisesti GTFS muotoisia lukuun ottamatta Digiroadia, josta on otettu vuoden 2025 lopulla ns. NeTEx-irrotus. Irrotusta vielä parannetaan maaliskuussa 2026. Nämä aineistolähteet on yhdistetty Fintrafficin Koontipalvelun NeTEx-prosessissa, jossa ns. siirtotiedosto syntyy.
 - Digiroadia lukuun ottamatta käytössä olevat pysäkkiaineistot päivittyvät säännöllisesti. Digiroadin NeTEx-ajo tehdään tarvittaessa manuaalisesti



Teknisiä yksityiskohtia siirtyneistä tunnisteista (muokattavissa tietyssä rajoissa)

Lähdetunniste (yleensä GTFS aineisto)	Migraatitunniste NeTEx (siirtyy PETI:iin)
Digiroad ID (yleensä Stop_ID tai Digistop_ID kentässä).	PrivateCode → vaihtumassa KeyValue kenttään tunnisteella Digiroad ID
Platform_code	PublicCode, lisäksi KeyValue platform_code
Stop_code	PublicCode, mikäli platform_code puuttuu, lisäksi KeyValue stop_code
Stop_ID (tämän oletetaan olevan Digiroad ID Waltti-kaupungeissa ja Varelyllä)	KeyValue avaimella stop_id
	Keyvaluea tietona yhdistyneet alkuperäiset pysäkit (aineiston_tunniste, stop_id)



Tunnisteet PETI:ssä ja niiden tarkoitus

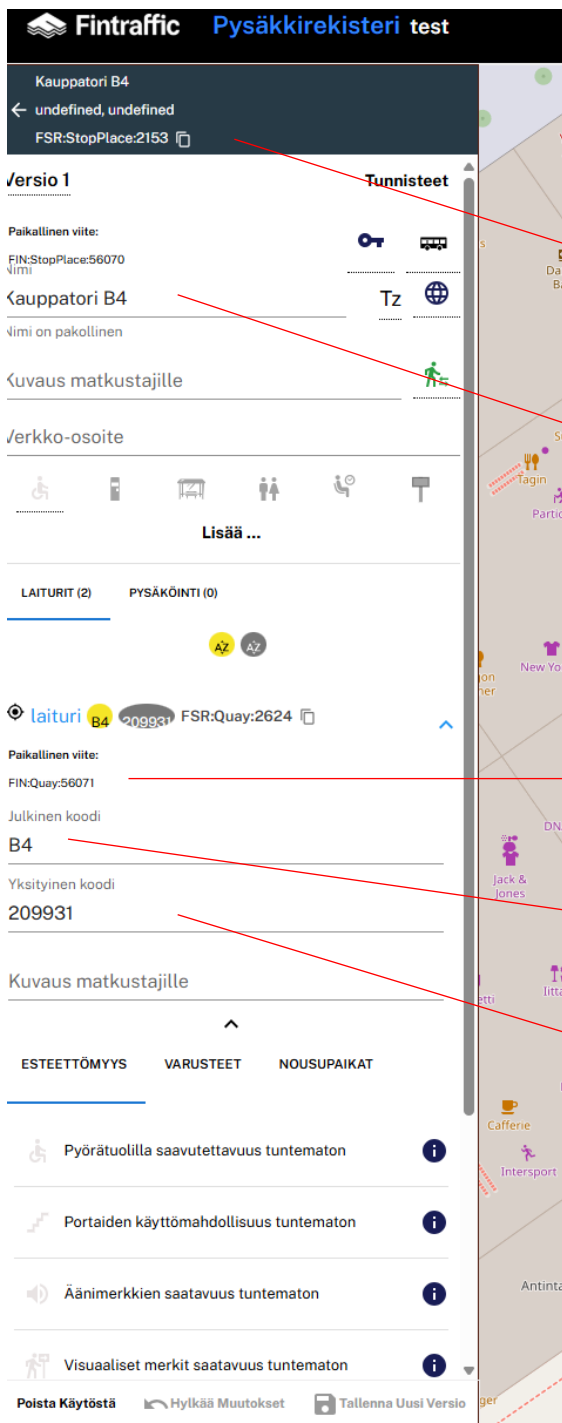
Uusi Valtakunnallinen pysäkkitunnus. Syntyy vain pysäkin luonnin yhteydessä PETI:iin.

Pysäkin nimi, joka siirtyy lähdeaineistosta uudelle pysäkkitasolle (Stopplace), joka ei ole varsinainen nousupaikka.

Laiturin (Quay) valtakunnallinen tunniste, joka on matkustajan kannalta tarkka nousupaikka. Lähdeaineiston pysäkki, joka on saanut PETI:ssä valtakunnallisen tunnisteen.

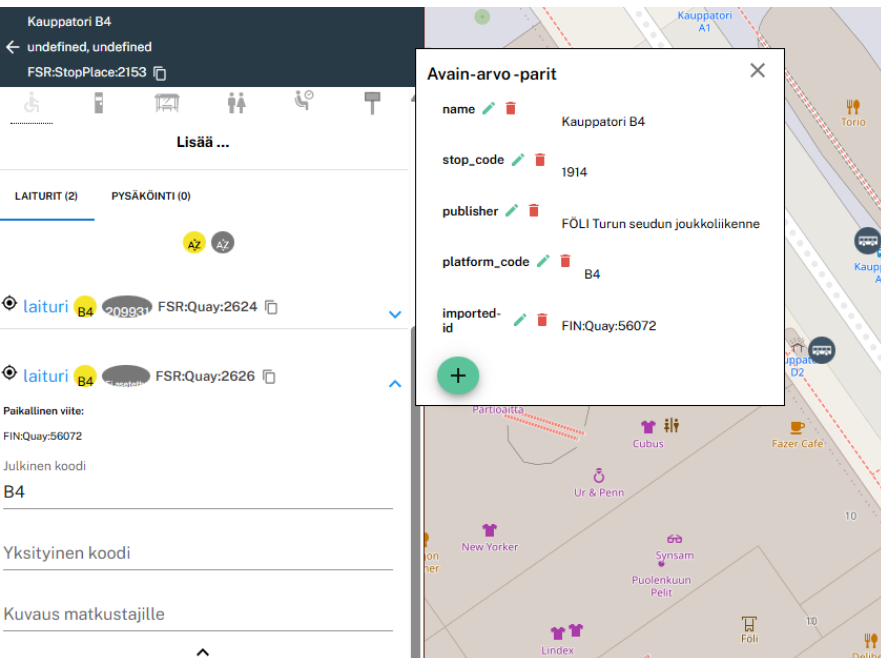
Julkinen koodi/PublicCode: Tämän on tarkoitus kuvata sitä tunnistetta, jonka matkustaja näkee pysäkillä. Ensisijaisesti siirtyneestä aineistosta platform_code, mutta sen puuttuessa stop_code

Yksityinen koodi/PrivateCode: Tarkoitus kuvata toimijan omaa tunnistetta, joka ei ole näkyvä matkustajatunnus. Siirtyneestä aineistosta toistaiseksi Digiroad ID, mutta voidaan muuttaa myös Stop_codeksi



Avainarvot, eli PETI:n tallentamat yhteensopivuustiedot

Pysäkillä on ”avain” –kohdassa Imported ID, eli millä tunnisteella StopPlace on tuotu (tämä on syntynyt Koontipalvelun migraatiossa)



Laiturilla / Quaylla on paljon siirron yhteydessä syntyneitä tietoja, kuten nimitieto (Kauppatori B4), alkuperäinen/alkuperäiset stop_codet, julkaisija, laituritunnus ja imported-id (luotu siirron yhteydessä Koontipalvelussa)



PETI:n tuottaman GTFS exportin tunnisteet

PETI:n tunniste	GTFS all tunniste
Pysäkki- ja laituritunnukset (FSR:Quay:xxxxxx)	Stop_ID
Julkinen koodi / PublicCode	Platform_code
Yksityinen koodi / PrivateCode	Stop_Code
Tulossa: KeyValue Digiroad ID	Digiroad_ID



<https://www.fintraffic.fi/fi/feedback>

