

# Pysäkkitietojen ylläpidon prosessimallinnus

Syyskuu 2025  
Annika Berg & Benedictus Ågrén



# Tausta

- Liittyen EU:n lainsäädäntöön ja valmisteilla olevaan kotimaiseen lainsäädäntöön Fintraffic on edistämässä kaikkien kulkumuotojen pysäkkirekisterin käyttöönottoa. Pysäkkietojärjestelmä liitetään jo olemassa olevaan PETI- järjestelmään, jossa 2025 aikana on otettu käyttöön jo rautateiden esteettömyystiedot ERSAD-vaatimusten mukaisesti (<https://peti.fintraffic.fi/ui/>).
- Maanantaina 28.8. pidettiin työpaja (paikalla ELY-keskus, Fintraffic, HSL, Traficom, Lahden paikallisliikenne, Digiroad-operaattori, Matkahuolto, Waltti) pysäkkietojen ylläpitoon ja toimijoiden vastuisiin liittyen. Tämän pohjalta syntyi alustava prosessimallinnus pysäkkidatan ylläpitämisestä.
- Tämän jälkeen teimme tarkemman prosessimallinnukset Jaakko Rintamäen (Fintraffic) haastattelun perusteella 17.9.
- Tavoitteenamme oli tehdä ensimmäinen harjoituskuvaus, miten prosessi voisi tulevaisuudessa kulkea. Kuvaus on vielä toisteiseksi tehty puutteellisen lainsäädännön pohjalta, mutta on hyvä pohja seuraaville keskusteluille.

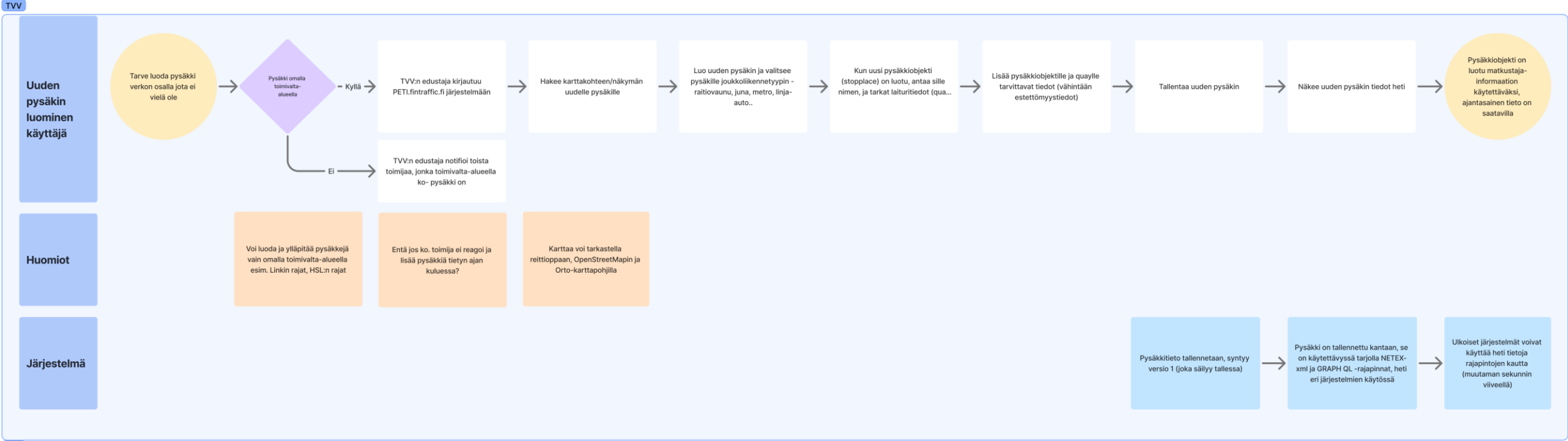


# Pysäkkitiedon ylläpitäminen prosessikuvaukset

# Kuvatut prosessit

- Kahden eri prosessin kuvaaminen kolmen eri toimijan näkökulmasta.
- **Prosessit**
  1. Pysäkin luomisen prosessi
  2. Pysäkkitiedon ylläpidon prosessi
- **Toimijat**
  1. Joukkoliikenteen TVV (toimivaltainen viranomainen)
  2. Valtakunnalliset toimijat (Traficom, Väylävirasto/Elinvoimakeskus)
  3. Merkittävät liikenneoperaattorit (Matkahuolto, VR, Finferries...)
- Tämän lisäksi on kuvattu ylätason ajatus pysäkkidatan ylläpitämisestä kaikkien osapuolten välillä.





Uuden  
pysäkin  
luominen  
käyttäjä

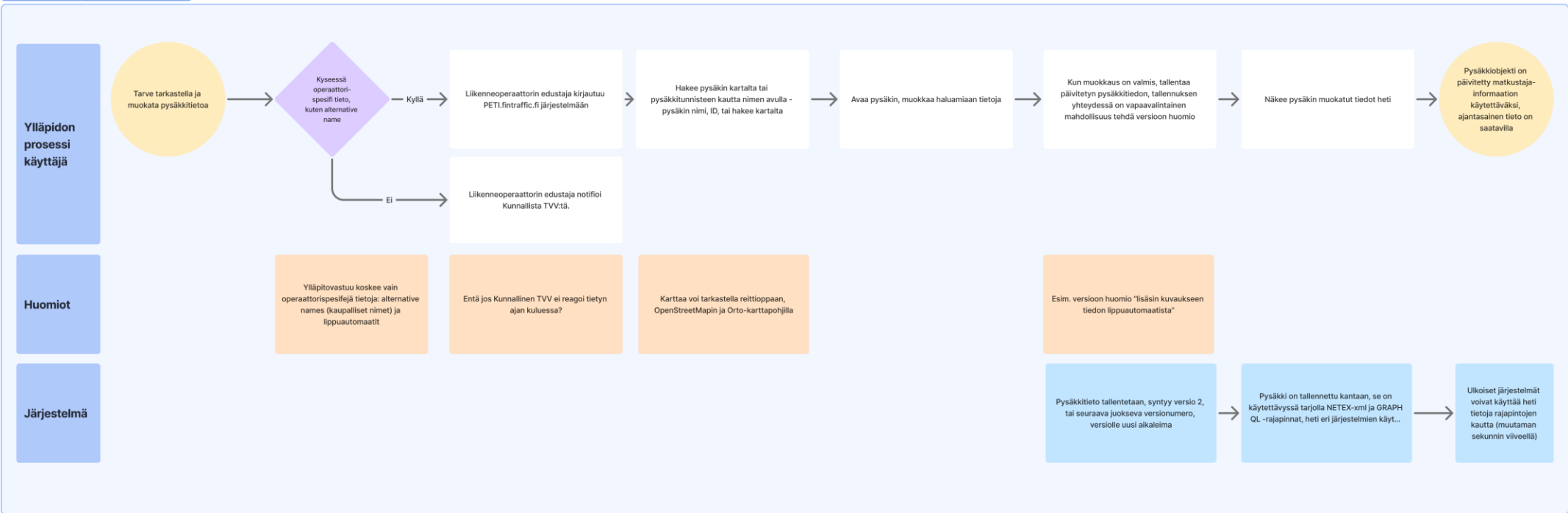
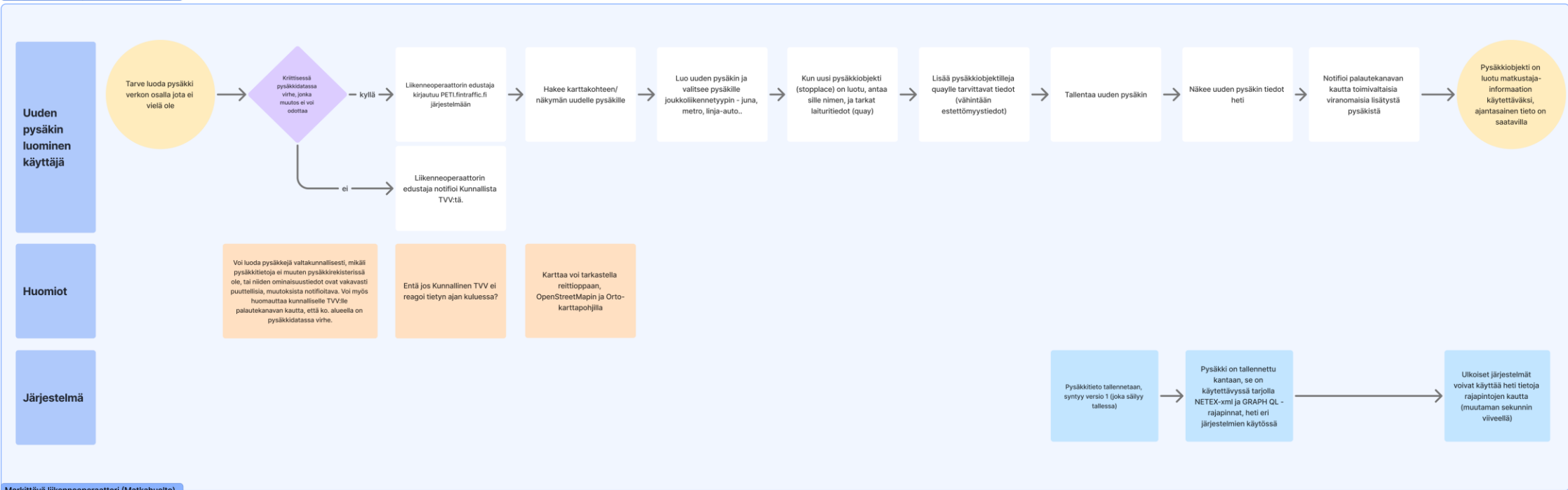
## Huomiot

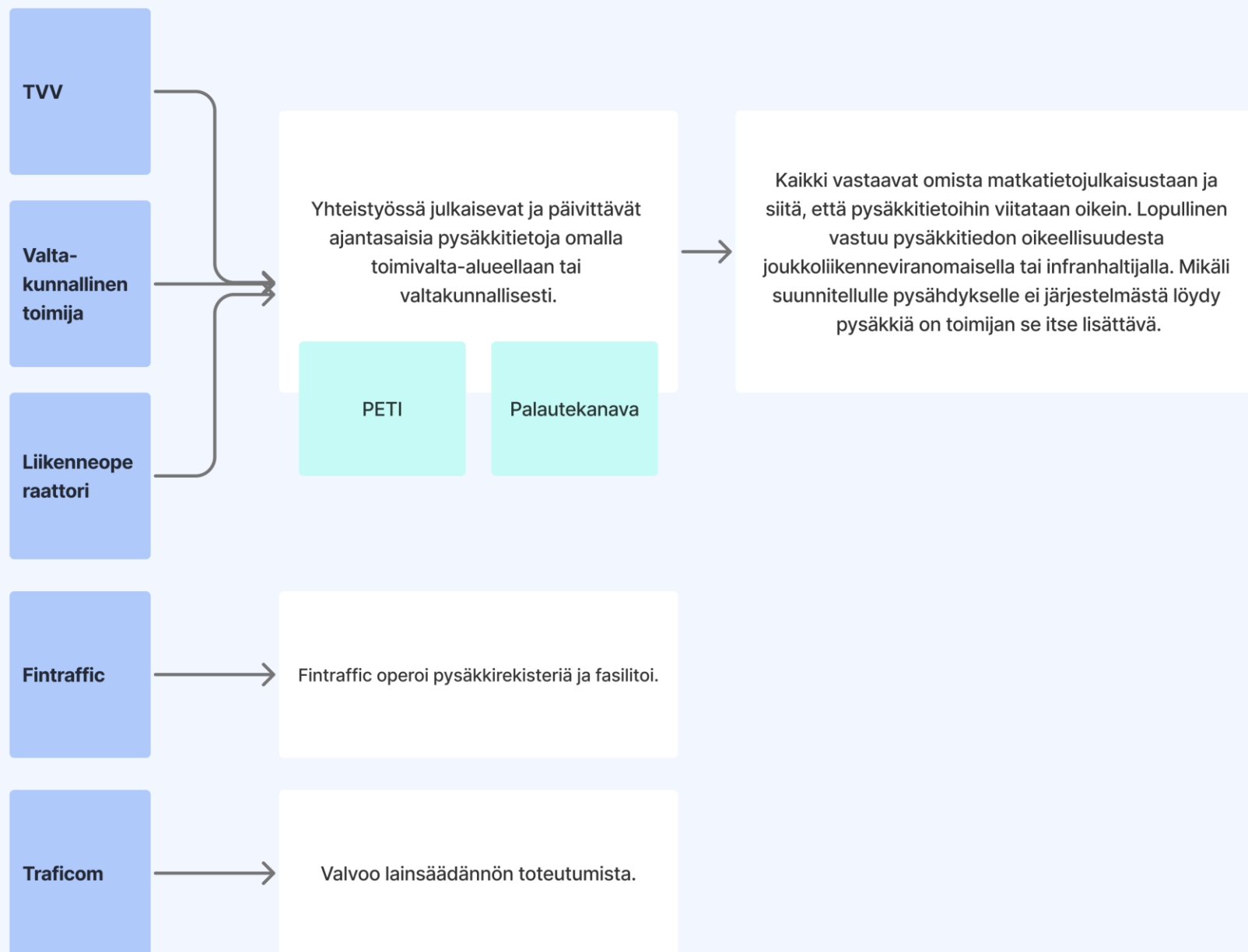
## Järjestelmä

Ylläpidon  
prosessi  
käyttäjä

## Huomiot







**Muita huomioita  
vastuista, rajauksista  
ja aikataulusta**



# Muita huomioita vastuista, rajauksista ja aikataulusta

- TVV ja Valtakunnalliset toimijat ovat vastuullisia, että pysäkkitiedot käyttävät oikeita tunnisteita ja löytyvät PETI:stä. Mikäli on epäselvyys, onko jonkun pysäkin tiedot PETI:ssä tai onko tiedot oikein –**osapuolilla on keskinäinen vastuu varmistaa tietojen oikeellisuus.**
  - Pakollisia tietoja ovat pysäkkien nimet, sijainnit ja esteettömyystiedot (mikäli ovat tiedossa). Pysäkin valtakunnallinen ID generoituu automaattisesti. Järjestelmää voi käyttää kattavasti muidenkin pysäkkien ominaisuus ja varustetiedon lähteenä
  - Sovittava vielä, mitä tapahtuu, jos esimerkiksi Valtakunnallinen toimija notifoi kunnallista toimijaa, ja jos kunnallinen toimija ei reagoi notifiointiin tietyn ajan kuluessa – voiko esimerkiksi palautejärjestelmä muistutella notifioitavaa tai notifioijaa? Pitää esimerkiksi kuitata palautejärjestelmään, kun pyydetty muutos on tehty.
- Liikenneoperaattori on vastuullinen, että heidän julkaisemat aikataulu- ja reittitiedot ovat matkustajille oikein, ja tiedot perustuvat pysäkkitietojen osalta PETI-järjestelmään. Tästä seuraa myös se, että heidän pitää pystyä tekemään operatiivisia muutoksia järjestelmään (notifiointivelvollisuus toimivaltaisille).
- Kaikkien vastuulla: Pysäkkitietoihin viitataan reitti- ja aikataulutiedoissa sekä pysäkkiennusteissa.
- Käyttövaltuutukset vielä rajattu ulos prosessikuvauksesta.
- Lakimuutos on ensi vuonna, mutta ajatellen siirtymäaikaa, tavoiteaikatauluna uuteen pysäkkien ylläpitomalliin siirtymiselle on vuodenvaihe 2026



# Kiitos!

