

Usein esitetyt kysymykset liikenneohjaajakoulutuksesta ja rekrytoinnista koulutukseen.

1. Millä aikataululla liikenneohjaajakoulutuksen rekrytointiprosessi etenee?

- Vuoden 2026 koulutuksen hakuaika käynnistyy viikolla 21 ja hakuaikaa on 3.8.2025 saakka.
- Haut toteutetaan neljällä eri paikkakunnalla: Helsinkiin, Tampereelle, Kouvolaan ja Ouluun.
- Haethan vain sille paikkakunnalle, joka on ensisijainen toiveesi.
- Koulutus alkaa 7.1.2026.
- Liikenneohjaajakoulutuksen rekrytointiprosessi koostuu useasta eri osasta:
 - Videohaastattelut
 - Lähihaastattelut
 - Henkilöarvointiyrityksen järjestämät soveltuvuusarvioinnit ja Terveystalon terveystarkastukset viikoilla 37 - 44.
 - Koulutukseen valittavasta henkilöstä tehdään hakijan suostumuksella henkilöturvallisuusselvitys viikkojen 37 – 44 aikana (Turvallisuusselvityslaki 726/2014).
- Selvityksessä tarkastellaan esimerkiksi sitä, onko ihminen syylistynyt rikokseen tai onko hänellä taloudellisia vaikeuksia, jotka voisivat altistaa hänet painostukselle tai muulle epäasialliselle vaikuttamiselle.
- Turvallisuusselvitysmenettelystä ja selvityksen kohteen oikeuksista löytyy tarkempia tietoja osoitteessa <http://www.supo.fi> .

2. Haastattelut koostuvat kahdesta osasta

- Videohaastattelut viikolla 33.
- Lähihaastattelut viikolla 36.
 - Haastatteluja järjestetään Helsingissä, Tampereella, Kouvolaan ja Oulussa.
- Päätökset koulutukseen valittavista opiskelijoista alustavasti viikolla 46.

3. Kuinka kauan koulutus kestää ja milloin se alkaa?

- Koulutus kestää noin 6 kuukautta, joista ensimmäiset seitsemän viikkoa on teoriajaksoa. Tarkat päivämäärät ja koulutuspaikka ilmoitetaan viimeistään valintailmoituksen yhteydessä. Koulutus alkaa 7.1.2026.

4. Missä koulutus järjestetään?

- Koulutuspaikka ilmoitetaan viimeistään valintailmoituksen yhteydessä, mutta pääsääntöisesti opiskelijat sijoittuvat työssäoppimisjaksolle siihen liikenteenohjauskeskukseen, johon ensisijaisesti hakevat. Teoriaosuus järjestetään kaikille opiskelijoille samalla paikkakunnalla työssäoppimisjakson sijainnista riippumatta. **Aiempina vuosina teoriaosuus on järjestetty Tampereen liikenteenohjauskeskuksessa, mutta tarkka sijainti vahvistetaan lähempänä koulutuksen alkua.**

5. Mitä koulutus sisältää?

- Koulutus sisältää perehdytys-, teoria- (mm. rautatiejärjestelmän perusteet, liikennöinti valtion rataverkolla, rautatiealueella tehtävä työ, viestintä, liikenteenhallinnan järjestelmät ja sovellukset, toiminta häiriö-, vaara- ja onnettomuustilanteissa,

turvallisuus, sähkörata ja HF-osiot) ja simulaatiojaksot, itseopiskelua ja käytännön työnopastusta ohjauskeskuksissa (top-jakso) sekä osaamisen varmistamista.

- Koulutuksesta vastaavat pääasiassa Fintraffic Raiteen henkilöstöön kuuluvat kouluttajat. Lisäksi käytetään ulkopuolisia asiantuntijoita pienemmissä asiakokonaisuuksissa.

6. Miten majoittuminen järjestetään koulutusaikana?

- Opiskelija etsii ja kustantaa majoituksen opiskelujen ajalle itse.

7. Saanko opintoihin tukea?

- Opintoihin voi hakea Kelan opintotukea, mutta varmistathan oikeutesi opintotukeen Kelasta <https://www.kela.fi/opintotuki> .

8. Onko koulutus tai osa koulutuksesta palkallista?

- Teoriajakso, joka koostuu perehdytys-, teoria- ja simulaattorijaksoista ajalla 7.1.-15.3.2026 on palkaton.
- Suoritettuasi hyväksytysti koulutuksen teoriajakson, tulemme tarjoamaan sinulle määräaikaista palkallista harjoittelijan sopimusta koulutuksen loppuajaksi käytännön harjoittelujaksolle operatiivisessa ympäristössä, jonka kesto on n. 3,5 kk.

9. Kuinka monta opiskelijaa koulutukseen valitaan?

- Opiskelijamäärään vaikuttaa ohjauspalveluiden resurssitarve, mutta tähtäämme rekrytoinneilla myös tulevaisuuteen. Alustavien arvioiden mukaan koulutukseen valitaan valtakunnallisesti noin 20 opiskelijaa.

10. Minkälaista on liikenneohjaajan työ?

- Saat lisätietoa liikenteenohjauksesta ja liikenneohjaajan työstä tutustumalla alla oleviin linkkeihin:
 - <https://www.fintraffic.fi/fi/raide/rautatieliikenteenohjaus>
 - [Podcast Raiteen pojat](#)
 - [Tutustu Fintrafficin raideliikenteen ohjauskeskukseen](#)
 - [Millainen on raideliikenteen koulutus vastavalmistuneen silmin](#)
 - [Millainen on raideliikenteenohjaajan koulutus? Pääkouluttaja Mikko Tepsa kertoo](#)

11. Onko erityisiä asioita tai seikkoja, jotka vaikuttavat oppilasvalinnoissa?

- Edellytyksenä on täysi-ikäisyys, sujuva suomen kielen taito, vähintään toisen asteen ammatillinen perustutkinto tai ylioppilastutkinto, sekä kokemusta työelämästä vähintään 2 vuotta.
- Liikenneohjaajan tulee olla valmis tekemään vuorotyötä.
- Liikenneohjaajan pätevyys antaa sinulle hyvät valmiudet toimia hyvin monipuolisissa asiantuntija- ja esihenkilötehtävissä Fintrafficilla. Meillä on tarjolla monia urakehitysmahdollisuuksia ja vahva tarve liikenteenohjauksen asiantuntijuudelle!

12. Miksi hakuprosessissa tehdään perusmuotoinen turvallisuusselvitys?

- Ohjauspalvelukeskukset ovat korotetun turvallisuusluokituksen tiloja, joissa työskenteleville liikenneohjaajille teetetään perusmuotoinen turvallisuusselvitys.

13. Tarjotaanko valmistuville liikenneohjaajille työsuhdetta?

- Väyläviraston myönnettyä liikenneohjaajan pätevyyden tarjoamme sinulle ohjauskeskuksen tarpeiden mukaisesti joko osa-aikaista tai kokoaikaista työsopimusta.
- Päätökset valinnoista ja työsuhteista tehdään valmistumisen jälkeen.

14. Mitkä ovat liikenneohjaajan terveydentilavaatimukset?

- Liikenneohjaajana voi toimia vain henkilö, jolla on riittävät fyysiset ja henkiset toimintaedellytykset kyseiseen tehtävään. Tarkemmin terveydentilavaatimuksista voit lukea [tämän sivun liitteistä](#)
- Liikenneohjaajan terveydentilaa seurataan määräaikaistarkastuksin ja terveydentilan muuttuessa erillisillä tarkastuksilla.