

Ennakkosuunnitelmat RUMAssa – Työnosakohtaiset infratietojen ajanhetket

- Ennakkosuunnitelmaa laadittaessa työnosakohtaisesti valitaan käytettävän infran ajanhetki.
- Ominaisuutta tarvitaan, kun suunnitellaan töitä tulevaisuuteen, jos infra tulee muuttumaan nykyhetkestä. Eli tulee voimaan esimerkiksi uusia liikennepaikkoja, opastimia, vaihteita tai raiteita, joita ei vielä nykyhetkellä ole.
- Jos uutta radan elementtiä ei löydy toivotusta ajanhetkestä, ota yhteyttä tukeen.

1 | Liikenteen ehdoilla

Työnosan tyyppi*
Liikenteen ehdoilla

Infratietojen ajankohta ⓘ 6.5.2024 11:22

Lisää kohde (esim paltamo, pto - vaa, v00, ...)

Työn kohteet*
Ei kohteita valittu

Työraot*
6.5.2024 11:22 - ∞

[Avaa työrakografiikka](#)

2 | Nuojua | Liikenteen ehdoilla

Työnosan tyyppi*
Liikenteen ehdoilla

Infratietojen ajankohta ⓘ 6.12.2023 11:22

Lisää kohde (esim paltamo, pto - vaa, v00, ...)

Työn kohteet*
Nuojua

Liikennepaikka/-väli ei voimassa: Nuojua ⓘ

Kohteen voimassaoloaika: 10.12.2023 00:00 - ∞
Vertailuajankohta: 6.12.2023 11:22

Kartan/kaavion infratietojen ajanhetki
Sininen pallo kertoo, että työnosan infran ajanhetki vastaa kartalla näkyvää infran ajankohtaa.

Työnosan infratietojen ajanhetki
Työnosan **aikaisimman työraon alkamisajanhetki** toimii työnosan infratietojen ajanhetkenä.

RUMA varoittaa, mikäli työnosaan valittu **ratainfran kohde ei ole voimassa** kyseisen työnosan alkamisajanhetkenä. Varmista työnkohde ja ajanhetki.

Haut kohdistuvat kartan infratietojen ajanhetken mukaiseen infra-dataan.