

Toimintakertomus ja tilinpäätös 2023





Kohti maailman turvallisinta, sujuvinta ja ympäristöystävällisintä liikennettä

Tarjoamme ja kehitämme liikenteenohjauksen ja -hallinnan palveluita kaikissa liikennemuodoissa. Autamme ihmiset ja tavarat perille turvallisesti, sujuvasti ja ympäristöä huomioiden. Älykkäät liikenteenohjauspalvelut, digipalvelut yrityksille ja kuluttajille sekä ajantasainen liikennetieto vauhdittavat Suomen kehittymistä kestävä liikenteen ja logistiikan edelläkävijäksi.

Haluamme olla erinomainen ja houkutteleva työpaikka huippuosaajille. Palveluksessamme on 1 180 ammattilaista.

Näin luet raporttikokonaisuutta



Vuosikatsaus 2023

Strategia, vuoden 2023 keskeiset tapahtumat ja katsaus vastuullisuuteen

[Lue raportti täältä.](#)



Hallinnointi- ja palkitsemisselvitys 2023

Tietoa yhtiön hallinto- ja ohjausjärjestelmästä sekä toimitusjohtajan ja hallituksen jäsenten palkoista ja palkkioista.

[Lue raportti täältä.](#)



Toimintakertomus ja tilinpäätös 2023

Kuvaus yhtiön toiminnasta vuodelta 2023 sekä yhteenveto yhtiön taloudellisesta tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

Emoyhtiö

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy vastaa ekosysteemi- ja konserni-palveluiden tuottamisesta.

Tytäryhtiöt

Fintraffic Lennonvarmistus Oy vastaa lennonvarmistuksesta.

Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy vastaa meriliikenteenohjauksesta.

Fintraffic Raide Oy vastaa raideliikenteenohjauksesta ja -hallinnasta.

Fintraffic Tie Oy vastaa tieliikenteenohjauksesta ja -hallinnasta.

Sisältö

Hallituksen toimintakertomus	3
Tilinpäätös	11
Konsernin tuloslaskelma	12
Konsernin tase	13
Konsernin rahoituslaskelma	14
Emoyhtiön tuloslaskelma	15
Emoyhtiön tase	16
Emoyhtiön rahoituslaskelma	17
Liitetiedot	18
Tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen allekirjoitukset	26
Tilintarkastuskertomus	27

Tilinpäätös on säilytettävä vähintään 10 vuotta tilikauden päättymisestä (KPL 2:10).

Tilikauden tosineisto on säilytettävä vähintään 6 vuotta sen vuoden lopusta, jonka aikana tilikausi on päättynyt.



Hallituksen toimintakertomus 1.1.–31.12.2023

Yhtiön toiminta

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy on vuonna 2018 perustettu valtion omistama erityistehtävä-yhtiö, joka toimii liikenne- ja viestintäministeriön omistajaohjauksessa. Emoyhtiön kotipaikka on Helsinki. Konsernilla oli tilikauden lopussa toimintaa Helsingin, Vantaan, Tampereen, Turun ja Oulun lisäksi 23 muulla paikkakunnalla.

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy toimii konsernin emoyhtiönä vastaten ekosysteemi- ja konsernipalveluiden tuottamisesta. Konserniin kuuluvat Fintraffic Lennonvarmistus Oy, joka vastaa lennonvarmistuspalveluista, Fintraffic Raide Oy, joka vastaa raideliikenteenohjauspalveluista, Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy, joka vastaa meriliikenteenohjauspalveluista ja Fintraffic Tie Oy, joka vastaa tieliikenteenohjauspalveluista. Emoyhtiö omistaa konsernin tytäryhtiöt 100-prosenttisesti. Tilikausi on yhtiön viides.

Fintraffic-konserni (myöhemmin myös Fintraffic, yhtiö) tuottaa yhteiskunnan, elinkeinoelämän sekä viranomaisten tarvitsemat välttämättömät liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut, joilla varmistetaan liikenteen turvallisuus ja sujuvuus sekä huolehditaan liikenteenohjauksen ja -hallinnan

toimintavarmuudesta kaikissa tilanteissa. Tehokas liikenne- ja logistiikkajärjestelmä tarvitsee reaaliaikaisen, ehyen tiedon liikenteen olosuhteista ja tapahtumista. Fintraffic kerää, hallinnoi ja jakaa rajapinnoissaan avointa dataa sekä rakentaa liikenteen datainfrastruktuuria luomalla sovelluksia, yhteisiä toimintamalleja ja kumppanuuksia ekosysteemisen toiminnan avulla.

Toimintaympäristö ja asiakkaat

Jatkuvuuden hallinta ja liikenteen turvaaminen ovat keskeisiä Fintrafficin toiminnassa. Helmikuussa 2022 alkaneen Venäjän hyökkäyssodan vaikutukset ovat pysyneet miltei ennallaan yhtiössä. Edelleen voimassa olevien pakotteiden takia lentovolyymi Suomen ilmatilassa on elpynyt ainoastaan vaiheittain pandemiavuosista päätyen vuonna 2023 noin 70 prosenttiin vuoden 2019 tasosta. Edellisenä vuonna vastaava suhde oli 60 prosenttia. Matalien lentovolyymien takia lennonvarmistuksen liiketoiminta oli edelleen tappiollista.

Vuoden 2023 inflaatio kuluttajahintaindeksillä mitaten oli edellisvuoden tapaan korkea, keskimäärin 6,2 prosenttia. Palveluiden ja hyödykkeiden hankintahintojen kehitys pysyi pääosin

inflaatiotahtia maltillisempänä, vaikka erityisesti komponenttien saatavuuteen ja hinnoitteluun sisältyi haasteita vaikuttaen mm. yhtiön investointien etenemiseen ja kokonaiskustannuksiin. Korkea korkotaso vaikutti yhtiön rahoituskuluihin vain vähän, koska olemassa oleva lainasalkku oli korkosuojattu yhtiön rahoituspolitiikan mukaisesti ja lisälainojen tarve oli rajallista.

Liikennealan toimijoihin kohdistui vuoden aikana useita kyberhyökkäyksiä. Kyberhyökkäysten vaikutukset Fintrafficin toimintaan olivat rajallisia. Fintraffic jatkoi edellisvuoden tapaan tieto- ja kyberturvallisuuden kehitystyötä. Sillä oli aktiivinen rooli myös viranomaistoimintaa tukevassa työssä rajaturvallisuuden varmistamisessa. Suomen liittyminen NATOon vaikutti positiivisesti erityisesti lennonvarmistuksen toimintaan. Sotilasilmailua palvelevan toiminnan ohella lennonvarmistuksen tehokkuutta edistävät kansainväliset yhteistyömahdollisuudet mm. Suomen ja Viron välillä paranivat.

Keväällä 2023 eduskuntavaalien jälkeen muodostetun hallituksen pääteemana on ollut valtion velkaantumisen hillitseminen. Budjettitasapainon saavuttaminen edellyttää säästötoimenpiteitä ja priorisointeja myös liikennesektorilla. Fintrafficin

tuottamien palveluiden liikevaihdosta noin 70 prosenttia myydään verovaroilla toimiville julkisen sektorin asiakkaille. Fintraffic tukee julkisen talouden kestävyyttä digitalisoimalla liikennesektoria ja huolehtimalla pitkäjänteisesti oman toimintansa tehokkuudesta. Tilikaudella konsernin suurin asiakas oli Väylävirasto 68 prosentin liikevaihto-osuudella. Muita julkisen sektorin asiakkaita olivat Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, turvallisuusviranomaiset, kaupungit ja kunnat. Lisäksi Fintraffic tarjosi palveluita mm. lentoyhtiöille, lentoasemille ja kansainvälisille lennonvarmistustoimijoille.

Tilikauden merkittävimmät tapahtumat

Turvallisuus

Liikennejärjestelmän sekä liikenteenhallinnan ja -ohjauksen turvallisuustason jatkuva parantaminen on Fintrafficin toiminnan ytimessä. Turvallisuustyön piiriin kuuluvat muun muassa liikenteenohjauksen turvallisuus, häiriöjohtaminen, riskienhallinta, varautuminen, turvallisuuspoikkeamien hallinta, tieto- ja kyberturvallisuus sekä yritysturvallisuus.

Konsernissa jatkettiin pitkäjänteisesti turvallisuusjohtamiseen liittyvää työtä.



Liikenteenohjauksen ohjauskeskusten varautumistasoa parannettiin kaikissa liikenne-
muodoissa kehittämällä keskusten välistä
toiminnallista ja teknistä varakäyttömahdollisuutta.
Turvallisuus pysyi erinomaisella tasolla. Yhtiön
toiminnasta ei aiheutunut onnettomuuksia.
Liiketoiminnassa tunnistettiin aktiivisesti
liikenteeseen kohdistuvia riskitekijöitä ja kehitettiin
toimintatapoja riskien toteutumisen estämiseksi.
Vuoden 2023 aikana meriliikenteenohjauksessa
estettiin 13 mahdollista karilleajoa. Liikenteen
sujuvuus pysyi hyvällä tasolla kaikissa liikenne-
muodoissa. Merkittäviä tieto- ja kyberturvallisuus-
poikkeamia raportoitiin 1 (1 kappale vuonna 2022).

Fintraffic tekee laajasti yhteistyötä viranomaisten
kanssa tukemalla liikenteenohjauspalveluilla
ja liikennedatalla tarjoamalla mm. puolustus-
ja turvallisuusviranomaisten toimintaa.
Tiedonhallinnan vaikutukset näkyvät laajalti
yhteiskunnassa. Vuonna 2023 tieto- ja kyber-
turvallisuuden kiihdyttämishankkeita saatiin valmiiksi
sekä aloitettiin tietoturvan hallintajärjestelmän
rakentaminen ISO 27001-standardin mukaiseksi.
Tavoitteena on saada hallintajärjestelmä käyttöön
vuoden 2024 aikana ja samalla täyttää tulevan
kyberturvallisuusdirektiivin ja siitä johtuvan
kansallisen lainsäädännön vaatimukset lokakuuhun
2024 mennessä.

Lennonvarmistus

Venäjän hyökkäyssodan jatkuminen on
edellyttänyt lennonvarmistuksessa varautumista
liiketoiminnan aiempaa matalampaan tasoon.
Lennonvarmistuksessa pyrittiin edelleen
leikkaamaan käyttömenoja ja investointeja, samalla
kuitenkin varmistuen riittävä palvelutaso toiminta-
asteen elpymisen tahdissa. Henkilöstön lomautukset
loppuivat kesäkuussa. Palveluvelvoitteiden
hoitamisen lisäksi lennonvarmistuksessa jatkettiin
yhtiön kannalta keskeisiä projekteja. Näistä tärkein
on FINEST-ohjelma, jossa tavoitellaan yhteisiä rajat
ylittäviä lennonvarmistuspalveluita Viron kanssa.
Yhteistyössä lentoasemaoperaattori Finavian kanssa
suunniteltiin myös MROT-etälennonjohtohanketta.
Hankkeen tavoitteena on vähentää kustannuksia
ja parantaa toimintavarmuutta lentoasemilla.
Lennonjohtojärjestelmät tuottavat huomattavan
määrän dataa. Vuoden 2023 aikana kehitettiin tiedon
analysointia ja hyödyntämistä.

Lennonvarmistuksessa aloitettiin vuosia
2025–2029 kattavan suorituskykysuunnitelma RP4:n
valmistelu. Suorituskykysuunnitelma on osa Euroopan
komission Single European Sky (SES) -hanketta, jonka
tavoitteena on parantaa lennonvarmistuspalvelujen
suorituskykyä Euroopassa. Suorituskykysuunnitelma
asettaa tavoitteet neljälle osa-alueelle: turvallisuus,
ympäristö, kapasiteetti ja kustannustehokkuus,

muodostaen liiketoiminnan puitteet seuraavalle
viidelle vuodelle.

Raideliikenteenohjaus

Fintraffic Raide Oy:n toimitusjohtaja Pia Julinin
siirryttyä konsernin toimitusjohtajaksi kesäkuussa
uudeksi toimitusjohtajaksi nimitettiin Sanna
Järvenpää. Vuonna 2023 raideliikenneohjauksen
automatisaatiota ja toimintavarmuutta vahvistettiin,
kun Kaakkois-Suomen kauko-ohjausjärjestelmä
valmistui ja alueen liikenteenohjaus keskitettiin
Kouvolaan. Vuoden aikana otettiin vastuu
ratapihaliikenteenohjauksesta Kotkassa
ja Kuusankoskella. Myös muiden alueiden
kauko-ohjausjärjestelmissä tehtiin merkittäviä
kehitystöitä. Raideliikenteen kapasiteetinohjaukseen
rakennettiin organisointimalli, joka yhdessä
muiden kehitystoimien kanssa tehostaa toimintaa
jo lyhyellä tähtäimellä. Toteutetuilla kehitystöillä
myös osaltaan varmistetaan tasapuolista ja reilua
toimintaympäristöä rautatiealan toimijoille, mikä on
yksi edellytys raideliikenteen kilpailun avautumiselle.

Suomen junakulunvalvonnan uudistamiseen
eurooppalaisen ETCS-mallin mukaan tähtävän
Digirata-hankkeen kehitys- ja verifiointivaihe
käynnistyi vuodenvaihteessa 2022–2023, kun
Fintraffic ja Väylävirasto allekirjoittivat vuoteen
2027 asti ulottuvan allianssisopimuksen.

Hankeorganisaatiota vahvistettiin alan
asiantuntijoilla ja aloitettiin laitteistojen
ja palveluiden hankintojen kilpailutukset.
Samoin testattiin kaupallisen radioverkon
hyödyntämismahdollisuuksia kulunvalvonnassa.
Raideliikenteenohjaus kehittyi voimakkaasti
lähivuosina, jolloin asiantuntijoiden osaamisen
kehittäminen on keskeisessä roolissa.

Tieliikenteenohjaus

Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa ja yleinen talouden
taantuma heijastuivat erityisesti raskaaseen
tieliikenteeseen. Liikenne itärajan rajanylityspaikoilla
oli alle kymmenyksen normaalista ja rajanylitys-
paikkojen väliaikainen sulkua marraskuussa merkitsi
myös henkilöliikenteen loppumista.

Tieliikenteenohjauksessa korvausinvestointeja
toteutettiin niin tietoliikenneverkkoon, tiesääsemiin
kuin tienvarren liikenteenohjauslaitteisiin ja
-järjestelmiin. Rovaniemen Revontulitunnelin
yli vuoden kestänyt saneeraus saatiin
päätökseen kesäkuussa. Vuoden 2023 aikana
aloitettiin tieliikenteenohjauksen suurimman
yksittäisen korvausinvestoinnin, Vuosaaren
tietunnelin, turvallisuus- ja liikenteenhallinnan
tekniikkainvestoinnin valmistelu. Lisäksi
tieliikenteenohjauksen integroidun käyttöliittymän
kehitystyö valmistui vuoden 2023 lopussa.



Tieverkolla hyödynnettiin ensimmäistä kertaa Suomessa ajoaika- ja poikkeamatietoa, jossa Fintrafficin omaan liikennetietoon on yhdistetty navigointisovellus Wazen reaaliaikaista tilannetietoa: autoilijat saavat vaihtuvista tiedotusopasteista entistä laajemman liikennetietonäkymän Kehä III:n pilottijaksolta, missä otettiin lokakuussa käyttöön täysin uusittu liikenteenohjausjärjestelmä. Tiesääpalvelua laajennettiin uudella kelitietotuotteella, joka analysoi tietoa ja tekee ennusteita. Liikenteen mittauspalvelussa mobiiliverkon solupaikannusratkaisun T&K-kehitystyö saatiin päätökseen: valtakunnallinen liikkumistieto mahdollistaa jatkossa maanteiltä mobiilidataan pohjautuvat analyysit.

Meriliikenteenohjaus

Meriliikenteenohjauksessa keskityttiin palvelutuotannon teknisen ympäristön kehittämiseen ja toimintakyvyn jatkuvuuden varmistamiseen. Vuonna 2022 käynnistynyt alusliikenteen kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueiden kehittämisen projekti valmistui syksyllä 2023 ja sen perusteella esitetään muutoksia Suomen VTS-alueiden pysyviin liikennejärjestelyihin. Tilikauden aikana otettiin alusliikenteelle käyttöön uusi Master's Guide -palvelu, joka tarjoaa Suomen satamiin saapuville aluksille ja muille sidosryhmille

kootusti kaikki alusliikenteen tärkeät ohjeistukset digitaalisesti parantaen Suomeen saapuvien alusten reittisuunnittelua ja tilannetietoisuutta.

NEMO-tiedonhallintajärjestelmän kehitystyötä jatkettiin määrätietoisesti. Kehitystyön tavoitteena on kansallisen kilpailukyvyn nosto parantamalla teollisuuden ja kaupan kuljetusten sujuvuutta osana satamalogistiikkaa. Palvelu sai vuonna 2023 tunnustusta, kun NEMO voitti muun muassa globaalin Service Design Award 2023 -palvelumuotoilupalkinnon ja valittiin kansallisesti Vuoden vastuullisimmaksi digiteoksi. Vuonna 2023 satamasovellukseen lanseerattiin CO₂-satamapäästöjen laskentapalvelu kaikkiin satamiin Suomessa. Ainutlaatuiset järjestelmäkokonaisuudet ovat herättäneet kiinnostusta myös kansainvälisesti.

Ekosysteemipalvelut

Liikenteen dataekosysteemiin liittyi vuonna 2023 noin 40 toimijaa, ja mukana on nyt yli 200 organisaatiota. Yhteisön toimintaperiaatteet saivat tunnustusta, kun Fintrafficin sääntökirjatyö ekosysteemityötä ohjaavana tekijänä valittiin SITRAn datatalouden kiinnostavimmat -listalle. Matka- ja tilannetiedon läpinäkyvyyttä parannettiin matkustajille Fintraffic Mobiili-sovelluksella. Sovellus tarjoaa autoilijoille ja

junamatkustajille reaaliaikaiset tiedot Suomen maanteiltä ja rautatieliikenteestä sisältäen myös liikenteen häiriöt ja varoitukset. Reittioppaisiin laajennettiin matkatietoja Virosta sujuvien matkaketjujen mahdollistamiseksi sekä lisättiin tietoa päästöistä ja linja-autojen täyttöasteesta. Ekosysteemikehityksessä aloitettiin sähköisiin kuljetustietoihin liittyvän EU:n eFTI-asetuksen toteutus. Lisäksi käynnistettiin liikennedataan perustuvien liikennepalveluiden kansainväliseen kaupallistamiseen tähtäävä vientiklusteritoiminta.

Toiminnan tehostaminen

Fintrafficin perustamisen yhteydessä vuonna 2018 yhtiö sitoutui toimintansa pitkäjänteiseen tehostamiseen. Kustannustehokkuuden jatkuva parantaminen on yksi keskeisistä Fintrafficin strategian mukaisista tavoitteista. Raide-, tie- ja meriliikenteenohjauksessa tehostumisesta koituneet hyödyt siirtyvät Fintrafficilta täysimääräisesti Väylävirastolle, joka saa tarvitsemansa palvelut aikaisempaa edullisemmilla yksikkökustannuksilla. Lennonvarmistusliiketoiminnassa tehostaminen nivoutuu EU-säädösten mukaisesti suorituskyky suunnitelmiin, jossa tehostamisesta hyötyvät kaikki lentoliikennealan toimijat. Kaikissa liikennemuodoissa tehostumista verifioi ulkopuolinen tarkastaja.

Vuonna 2022 Fintrafficin hallitus päätti tavoitella raide-, tie- ja meriliikenteenohjauksessa 30 miljoonan euron tehostumista ajanjaksolla 2023–2028. Vuonna 2023 yhtiössä identifioitiin 5 miljoonan euron tehostuminen automaatioasteen kasvattamisen, liikenteenohjaustyön tehostumisen ja kustannustehokkaiden hankintojen edistämänä. Tehostumista on syntynyt myös skaalaetuja hyödyntämällä, kun yhtiö on pystynyt tarjoamaan laajempia palvelukokonaisuuksia ilman, että kustannukset ovat kasvaneet samassa suhteessa.

Lennonvarmistuksessa liikennemäärät jäivät Venäjän hyökkäyssodan vuoksi asetettujen pakotteiden vuoksi RP3-suorituskyky suunnitelman ennusteista selvästi eikä säästöjä saatu aikaan vastaavasti, joten yksikkökustannuskehityksen osalta ei päästy tavoitteisiin vuonna 2023. Tehtyjen säästötoimenpiteiden vuoksi toteutuneet kustannukset alittivat kuitenkin suorituskyky suunnitelman määritetyt kustannukset. Lennonvarmistuksen tulevaisuuden tehostumistavoitteet vuosille 2025–2029 määritellään käynnissä olevan RP4-suorituskyky suunnitelman valmistelutyön yhteydessä.

Vastuullisuusjohtaminen

Fintrafficin vastuullisuus kulminoituu liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden



tehokkaaseen tuottamiseen yhteiskunnan turvallisen, sujuvan ja ympäristövaikutuksiltaan kestävä liikennejärjestelmän rakentamiseksi ja ylläpitämiseksi. Vaikuttavuudeltaan Fintraffic on kokoansa suurempi. Se varmistaa avoimen liikennedatan saatavuuden ja edelleen jalostamisen tukien siten yhteiskunnan kilpailukykyä. Yhtiö on raportoinut perustamisestaan lähtien vastuullisuustoimistaan vuosikertomuksissaan. Vuonna 2023 yhtiö aloitti valmistautumisen päivittyneen CSRD-direktiivin mukaisen kestävyysraportoinnin tuottamiseen toteuttamalla kaksoisolennaisuusanalyysin toiminnastaan. Sen mukaan keskeisimmät teemat vastuullisuusjohtamisessa ovat:

- Ilmastonmuutoksen hillintä
- Ilman, veden ja maaperän pilaantumisen estäminen
- Työolot: terveyden, turvallisuuden ja hyvinvoinnin tukeminen, työmarkkinavuoropuhelu
- Yhdenvertainen kohtelu ja yhtäläisten mahdollisuuksien luominen kaikille
- Yhteisöjen taloudelliset, sosiaaliset ja sivistykselliset oikeudet kokonaisturvallisuuden, saavutettavuuden ja digitalisaatiohyötyjen rakentamisen kautta
- Liikenteen loppukäyttäjien henkilökohtainen turvallisuus ja sosiaalinen inklusio
- Liiketoiminnan eettinen harjoittaminen ja hyvä hallinto

Fintraffic raportoi ensimmäistä kertaa päivitetyn CSRD-direktiivin mukaisesti vuoden 2025 toimintaansa.

Pääkaupunkiseudun toimitilahanke

Fintraffic solmi maaliskuussa 2022 vuokrasopimuksen vuonna 2024 valmistuvista toimitiloista Helsinkiin. Rakennustyöt edistyivät vuoden 2023 aikana suunnitellusti. Uuteen Helsingin toimipisteeseen siirtyvät pääkaupunkiseudun rautatie- ja tieliikenteenohjauksen sekä hallinnon toiminnot vuosien 2024–2025 aikana. Uudet toimitilat mahdollistavat tulevaisuuden tarpeisiin skaalautuvat työskentelytilat pääkaupunkiseudun asiantuntijoille sekä yhteistyömahdollisuudet tärkeiden sidosryhmien kanssa.

Konsernin tuloskehitys

Fintraffic-konsernin viidennen tilikauden liikevaihto oli 242,2 (228,9) miljoonaa euroa. Liikevaihdosta 64 (64) prosenttia muodostui Väyläviraston tilaamista tie-, meri- ja rautatieliikenteen ohjaus- ja hallintapalveluista, joiden kumppanuussopimuksen mukainen myynnin arvo oli 153,9 (149,8) miljoonaa euroa. Eduskunta määrittää vuotuisen maksimiarvon kumppanuussopimuksen laajuudelle. Tilikauden liikevaihto jäi vuodelle 2023 määritellyn maksimisumman 165 miljoonaa

euroa alle. Kumppanuussopimuksen puitteissa tarjottavien liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden lisäksi Fintraffic tarjosi Väylävirastolle mm. Digiradan kehitys- ja verifiointipalveluita 10,1 (6,8) miljoonalla eurolla.

Taulukko 1: Fintraffic-konsernin tunnusluvut

	2023	2022	2021
Liikevaihto (M€)	242,2	228,9	209,7
Liikevoitto (M€)	6,3	7,6	6,1
Liikevoitto (%)	2,6	3,3	2,9
Tulos verojen jälkeen (M€)	5,0	6,9	5,4
Investoinnit (M€)	45,0	38,9	60,8
Investoinnit kassavirta (M€)	40,7	40,2	56,8
Korolliset velat (M€)	72,7	69,8	54,8
Omavaraisuusaste (%)	59,1	57,8	59,5
Nettovelkaantumisaste (%)	25,2	23,0	23,4
Henkilöstö keskimäärin	1 160	1 133	1 126

Vaikka Venäjän hyökkäyssodan vaikutukset rajoittivat edellisvuoden tavoin lennonvarmistuksen palveluiden kysyntää, laskutettu liikevaihto kuitenkin kasvoi edellisvuodesta 11 prosentilla 65,5 (58,8) miljoonaan euroon. Liikevaihtoon sisältyi lisäksi EU:n määrittämään suorituskyky-suunnitelman toteuttamiseen perustuvaa regulaatio-oikaisua 8,7 (9,7) miljoonaa euroa.

Konsernin liiketulos oli 6,3 (7,6) miljoonaa euroa. Liikevoittoprosentti oli 2,6 (3,3). Tilikauden voitto oli verojen jälkeen 5,0 (6,9) miljoonaa euroa. Liiketoiminta Väyläviraston kanssa oli vakaan

kannattavaa pohjautuen kustannusperusteiseen kaupalliseen malliin. Lennonvarmistuksen liiketoiminta pysyi tappiollisena, vaikka säästötoimenpiteitä toteutettiin huolehtien samalla hitaasti kasvavan kysynnän palvelutarpeista. Konsernin tulos ennen veroja oli 5,4 (6,9) miljoonaa euroa, 2,2 (3,0) prosenttia liikevaihdosta, mikä jäi alle Fintrafficin pitkän tähtäimen maltillisen kannattavuuden tavoitetason, 3–5 prosenttia liikevaihdosta. Taulukossa 1 on esitetty konsernin keskeiset tunnusluvut. Taulukkoon 2 on koottu liiketoimintakohtaiset avainluvut.

Emoyhtiö Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n liikevaihto oli 166,7 (160,4) miljoonaa euroa. Emoyhtiön liikevaihto muodostui Väyläviraston tilaamista tytäryhtiöiltä hankituista tie-, meri-, raideliikenteenohjauspalveluista, ekosysteemipalveluista sekä konsernin sisäisistä palveluista. Liikevaihto kasvoi edellisvuodesta 3,9 prosenttia Väylävirastolle tuotettavien liikenteenohjauspalveluiden laajentumisen sekä konsernipalvelupanostusten takia.

Emoyhtiön liikevoitto oli -0,1 (-0,0) miljoonaa euroa. Liikevoittoprosentti oli -0,1 (-0,0) prosenttia. Liikevoitto muodostui lähinnä Väylävirastolle tarjottujen palveluiden katteesta. Tilikauden tulos oli 0,0 (0,0) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 60,1 (59,2) prosenttia. Henkilöstöä oli tilikauden



aikana keskimäärin 73 (57) henkilöä. Henkilöstön kasvu johtui pääosin konsernissa toteutettavien kehitystehtävien sekä ekosysteemikehittämisen resursoinnista. Vuonna 2023 emoyhtiö antoi Fintraffic Lennonvarmistus Oy:lle konserniavustusta 6,0 (7,7) miljoonaa euroa edellisvuoden tapaan.

Investoinnit ja T&K-toiminta

Vuonna 2023 konsernin investoinnit pysyivät miltei edellisvuoden tasolla. Investointeja toteutettiin 45,0 (38,9) miljoonalla eurolla. Merkittävimpiä investointeja olivat raideliikenteen liikenteenohjaus- ja hallintajärjestelmien kehitystyöt, lennonvarmistuksen operatiivisen järjestelmän päivitys, raideliikenteen kauko-ohjauksen uudistustyöt sekä tiesääsemien korvausinvestoinnit. Investointien edistymiseen vaikuttivat yhteistyössä Väyläviraston kanssa tehdyt päätökset edistettävien hankkeiden priorisoinneista sekä investointeihin liittyvien palveluiden ja komponenttien saatavuus ja

hinnoittelu. Lennonvarmistuksen liiketoiminnan kassavirran pysyessä vielä alijäämäisenä lennonvarmistuksessa keskityttiin kriittisimpien investointien toteuttamiseen.

Vuosina 2020–2022 Väylävirastolta siirrettiin pääosa Fintrafficin yhtiöittämissä yhteydessä keskeneräisistä liikenteenohjauksen hankkeista niiden valmistuttua liiketoimintakaupoin Fintraffic konsernille. Vuonna 2023 siirrettiin viimeinen osuus omaisuudesta liiketoimintakauppana, kun Väylävirasto myi raideliikenteenohjaukseen liittyvää omaisuutta 81 tuhannella eurolla konsernin emoyhtiö Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:lle. Liiketoiminta siirrettiin edelleen konsernin sisäisiin liiketoimintakaupoin välittömästi Fintraffic Raide Oy:lle. Toteutetun liiketoimintakaupan jälkeen HE:n 34/2018 käsittämät omaisuuserät ovat kokonaisuudessaan siirtyneet Fintraffic-konserniin kokonaishankinta-arvoltaan 60,4 miljoonaa euroa.

Fintrafficin tutkimus- ja kehitystoiminta on pienimuotoista ja keskittyy palvelutuotannon

automatisoinnin tukemiseen ja prosessi-kehittämiseen. Kehitystyössä keskeisessä roolissa on modernien teknologisten ratkaisujen hyödyntäminen osana investointiratkaisuja. Vuonna 2023 yhtiö edisti yhteistyössä Väyläviraston kanssa junakulunvalvonnan uudistamiseen tähtäävän Digirata-hankkeen kehitys- ja verifiointityötä.

Rahoitus, tase ja taloudellinen asema

Fintrafficin taloudellinen asema käy ilmi tuloslaskelmasta ja taseesta. Konsernin taloudellinen asema on hyvä. Tilikauden tulos oli 5,0 (6,9) miljoonaa euroa voitollinen. Edellisvuoden tapaan konsernin tulosta paransi lennonvarmistuksessa kirjattu 8,7 (9,7) miljoonan regulaatiosaaminen. Ilman regulaatio-oikaisua konsernitulos olisi painunut 3,7 miljoonaa euroa tappiolliseksi.

Konsernin vuoden 2023 investoinnit rahoitettiin pääsääntöisesti tulo-rahoituksella. Lennonvarmistuksen liiketoiminnan kassavirta oli tilikaudella alijäämäinen. Konsernin sisäisellä rahoituksella kuitenkin pystyttiin pääosin kattamaan lennonvarmistuksen rahoitustarpeet. Konsernin kassavirta investointien jälkeen oli 4,7 miljoonaa euroa alijäämäinen, mikä katettiin vuoden 2022 lopulla julkistetun yritystodistusohjelman yritystodistusnostoilla. Koska konsernin rahoitustarve oli nostettuja yritystodistuksia pienempi,

rahoitustarpeen ylittävät varat yhtiö sijoitti lyhytaikaisiin matalan luottoriskin sijoitus-instrumentteihin. Rahoituspolitiikan mukaisesti yhtiön lainavarat olivat 50-prosenttisesti korkosuojattuja, jolloin rahoituskulujen nousu oli maltillista. Nettovelat olivat tilikauden lopussa noin 45,2 (40,4) miljoonaa euroa ja nettovelkaantumisaste edellisvuoden tapaan maltillinen, 25,2 (23,0) prosenttia. Konsernin omavaraisuusaste oli 59,1 (57,8) prosenttia. Konsernin maksuvalmius ja vakavaraisuus säilyivät vahvoina.

Ei-taloudelliset tunnusluvut

Henkilöstö

Fintraffic-konsernin palveluksessa työskenteli vuoden 2023 aikana keskimäärin 1160 henkilöä. Heistä 24 prosenttia oli naisia ja 76 prosenttia miehiä. Henkilöstön keski-ikä oli 46 (46) vuotta. Vuoden 2023 aikana aloitti 142 uutta työntekijää. Lähtövaihtuvuus oli 8,5 prosenttia ja ilman eläkkeelle jäämisiä 6,3 prosenttia. Henkilöstön avaintunnuksien kehitys on summattu taulukkoon 3. Yhtiön hallinnointi- ja palkitsemisvelvoitteissa on kuvattu palkitsemiseen liittyvät periaatteet sekä maksetut palkkiot henkilöstölle. Koko henkilöstö kuuluu emoyhtiön hallituksen vahvistaman tavoitepalkkiojärjestelmän piiriin.

Taulukko 2: Fintrafficin liiketoiminta-alueiden tunnusluvut

	Lennonvarmistus	Raideliikenteenohjaus	Tieliikenteenohjaus	Meriliikenteenohjaus
Liikevaihto (M€)	74,2 (68,5)	90,1 (82,5)	54,9 (55,0)	20,0 (19,5)
Liiketulos (M€)	-2,1 (-0,6)	5,1 (4,4)	3,1 (3,2)	0,7 (1,0)
Liiketulos (%)	-2,8 (-0,8)	5,7 (5,3)	5,6 (5,8)	3,6 (5,2)
Henkilöstö keskimäärin	420 (423)	477 (468)	91 (87)	100 (99)



Taulukko 3: Fintraffic-konsernin henkilöstön tunnusluvut

	2023	2022	2021
Henkilöstö keskimäärin	1 160	1 133	1 126
Henkilöstö vuoden lopussa	1 180	1 131	1 127
Maksetut palkat ja palkkiot (M€)	85,7	82,1	75,4
Henkilöstökulut (M€)	103,3	99,6	90,9
Sairauspoissaolo-%	2,4	3,6	2,8

Henkilöstön työtyytyväisyyskyselyn kokonaistulos nousi 3,8:sta 3,9:ään. Henkilöstön suositteluhaluus eNPS nousi tyydyttävältä hyvälle tasolle. Henkilöstön työterveyttä ja -hyvinvointia vahvistettiin monipuolisesti erilaisten tukitoimenpiteiden ja ohjelmien avulla. Henkilöstön osaamista kehitettiin laajasti sekä ulkoisin että sisäisin koulutusohjelmin. Sairauspoissaolot vähenivät edellisvuodesta 33,3 prosenttia ja olivat 2,4 prosenttia työajasta vuonna 2023. Fintrafficin henkilöstölle sattui 10 työpaikkatapaturmaa ja 18 työmatkatapaturmaa. Yksikään työpaikalla tapahtuneista tapaturmista ei johtanut sairauspoissaoloihin, joten vuoden 2023 tapaturmataajuus oli 0.

Alkuvuonna 2023 lennonvarmistuksen henkilöstöä oli lomautettuna Venäjän hyökkäyssodan liiketoimintavaikutusten seurauksena. Lomautuksista voitiin lähtökohtaisesti luopua kesäkuussa. Kesällä lennonvarmistuksessa toteutettiin muutosneuvottelut

mahdollisesta etälennonjohtohankkeen kilpailutuksen aloittamisesta. Vuoden 2023 alussa raideliikenteen ohjauksessa siirryttiin palvelulähtöiseen toimintamalliin ja uudistettiin organisaatorakenne sen mukaisesti. Meriliikenteenohjauksessa Lappeenrannan toimipiste lakkautettiin kesäkuussa ja Saimaan alusliikennetoiminnot siirrettiin onnistuneesti Länsi-Suomen meriliikennekeskukseen. Lisäksi vuoden 2023 alussa käytiin muutosneuvottelut Helsingin Palkkatilantortin toimipisteen mahdollisesta muutosta, joka ei toteutunut.

Ympäristö

Fintrafficin tavoitteena on vähentää oman toimintansa kasvihuonekaasupäästöt nollaan vuonna 2030 ja saavuttaa täysi hiilineutraalius merkittävässä hankinnoissa vuoteen 2035 mennessä Suomen valtion hiilineutraaliustavoitteen mukaisesti. Yhtiössä siirryttiin energiankäytössä 93-prosenttisesti hiilivapaaseen energiaan. Työmatkaliikkumisen hiilijalanjälkeä pienennettiin hybridityöpaikkaratkaisuin ja erilaisten työmatkakannustimien avulla. Myös toimitilatehokkuus kehittyi positiivisesti.

Vastuullisuusasiat, mukaan lukien ympäristö- vastuullisuus, otetaan jatkossa huomioon oleellisena kriteerinä Fintrafficin hankintaprosessissa (Scope 3). Vastuullisuusraportoinnin kehittäminen ulottuu

jatkossa myös arvoketjussa syntyneiden suorien ja epäsuorien päästölähteiden raportointiin. Fintrafficin oman toiminnan päästöt (Scope 1, 2 ja 3) olivat vuonna 2023 2 659 CO₂-tonnia.

Fintraffic on seurannut vuonna 2020 voimaan astuneen Euroopan unionin kestävän rahoituksen luokittelujärjestelmän, EU-taksonomian linjauksia. Toistaiseksi yritys ei ole tunnistanut minkään liikennemuodon olevan taksonomiakelpoinen. On kuitenkin mahdollista, että raideliikenteenohjausta voidaan tulevaisuudessa pitää mahdollisena taksonomiakelpoisena liiketoimintona. Yhtiö varautuu päivittämään analyysiaan tarvittaessa lain tulkintojen kehittyessä.

Riskienhallinta

Fintrafficin tavoitteena on varmistaa liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden ja turvallisuuskulttuurin korkea taso sekä toiminnan jatkuvuuden turvaaminen eri tilanteissa. Yhtiöllä on käytössään kattavat politiikat keskeisten liiketoimintariskien hallintaan. Konsernin riskit hallitsemiskeinoineen kartoitetaan säännöllisesti kaksi kertaa vuodessa.

Pandemiasta ja Venäjän hyökkäyssodan vaikutuksista toipuvassa lennonvarmistuksessa keskeisenä epävarmuustekijänä ovat lentoliikenteessä tapahtuvat pitempiäaikaiset

muutokset, jotka vaikuttavat yhtiön liikevaihtoon joko liiketoimintavolyymien tai hinnoittelun kautta. Lennonvarmistuksessa valmistaudutaan vuosien 2023–2024 aikana vuosia 2025–2029 koskevan suorituskykysuunnitelma RP4:n rakentamiseen ja hyväksyttämiseen EU:ssa. Toiminnan tehokkuutta on mahdollista kehittää mm. etälennonjohtopalveluiden rakentamisen avulla sekä yhteistyön tiivistämisellä Viron kanssa FINEST-hankkeessa.

Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa sekä Suomen NATO-jäsenyys ovat lisänneet tarvetta varautumisen kehitystoimenpiteisiin. Yhtiö on panostanut viime vuosina voimakkaasti tietoturvan hallintakeinojen tasonnostoon. Kaikissa liikennemuodoissa on käynnissä ISO27001-hallintajärjestelmän rakentaminen, jonka avulla voidaan täyttää myös NIS2-direktiivin vaatimukset. Fintrafficin on kohdistettu palvelunestohyökkäyksiä, mutta tietoturvakehitystyön ansiosta rajallisin vaikutuksin.

Digirata-hanke on ainutlaatuinen koko suomalaisessa yhteiskunnassa. Sen avulla voidaan saavuttaa nykyistä parempi raideliikenteen turvallisuustaso ja häiriöttömyys sekä taloudellinen tehokkuus. Koska hanke on vielä alkuvaiheessa, sen teknologisiin ratkaisuihin, tarvittavaan osaamis pohjaan sekä investoinnin laajuuteen liittyy epävarmuustekijöitä aikataulupaineen ohella. Käynnissä olevan kehitys- ja verifiointi-



vaiheen tehtävänä onkin määrittää Suomen oloihin optimaalinen tekninen ratkaisu sekä eliminoida tulevan toteutusvaiheen riskejä mahdollisimman kattavasti.

Työmarkkinatilanteen kiristyminen voi vaikuttaa yhtiön toimintaedellytyksiin. Valtaosa Fintrafficin henkilöstöstä on työehtosopimusten piirissä. Yhtiö varautuu mahdollisiin työmarkkinahaasteisiin, mutta pahimmillaan työtaistelut voivat pysäyttää liikenteenohjauksen eri liikennemuodoissa aiheuttaen häiriöitä liikenteelle.

Taloudellisten riskien hallinnassa tärkeitä ovat toiminnan tehokkuuden varmistaminen ja palvelutuotannon tehtävien priorisointi valtion budjettimäärärahojen ja lentoliikenteen kysynnän määrittelemissä rajoissa. Vuonna 2023 inflaation vaikutukset Fintrafficin toimintaan olivat arvioitua pienemmät. Vaikka inflaatio on laskemassa, yhtiössä varaudutaan edelleen inflaatio- ja TES-neuvottelupaineisiin sekä rahoituksen korkeisiin korkotasoihin. Myös joidenkin hyödykkeiden saatavuuteen liittyy haasteita ja hankinta vaatii voimakasta ennakointia pitkien toimitusaikojen takia. Fintraffic ottaa maltillisesti velkaa investointien toteuttamiseen. Lainarahoitus on hankittu usealta rahoituslaitokselta ja lainasalkku on hajautettu ajallisesti. Korkoriskeiltä on suojauduttu korkojohdannaisilla 50-prosenttisesti.

Suojaamattoman lainaosuuden sekä lisävelan osalta yhtiö altistuu korkoriskeille. Vaikka velkaantumisen ja koronnousun myötä yhtiön korkokustannukset kasvavat, nostetut lainat ovat ehdoiltaan kohtuullisia Fintrafficin hyvän taloudellisen aseman ja omistuspohjan ansiosta.

Valtio on omistajastrategiassaan määritellyt Fintrafficile erityistehtäväroolin yhteiskunnan, elinkeinoelämän ja viranomaisten tarvitsemien välttämättömien liikenteenohjaus- ja hallinta-palveluiden tuottajana ja kehittäjänä sekä toisaalta suomalaisen kilpailukyvyn mahdollistajana datapohjaisessa palveluliiketoiminnassa. Jotta yhtiö pystyy kokonaisvaltaisesti hoitamaan tätä erityistehtävää, toimintaan liittyvää lainsäädäntöä on tarve edelleen päivittää ja uudistustyölle on tarve allokoida rahoitusta.

Hallitus ja hallituksen valiokunnat

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n hallituksessa oli vuoden 2023 alussa hallituksen puheenjohtajana Tero Ojanperä ja jäseninä Kirsi Nuotto, Kaisa Olkkonen, Teemu Penttilä, Mari Puoskari, Karri Salminen ja Seija Turunen. Yhtiökokous valitsi 29.3.2023 hallituksen puheenjohtajaksi Tero Ojanperän sekä hallituksen jäseniksi Minna Björkmanin, Kirsi Nuoton, Kaisa Olkkosen, Teemu Penttilän, Mari Puoskarin, Karri Salmisen ja Seija

Turusen. Karri Salminen erosi hallitusjäsenyydestä 28.6.2023.

Hallituksella on kaksi valiokuntaa, tarkastus- ja henkilöstövaliokunta. Vuonna 2023 tarkastusvaliokunnan puheenjohtajana toimi Kaisa Olkkonen. Tarkastusvaliokunnan jäseninä toimivat Tero Ojanperä, Teemu Penttilä ja Seija Turunen sekä Karri Salminen 28.6.2023 asti. Henkilöstövaliokunnan puheenjohtajana toimi Kirsi Nuotto ja jäseninä Tero Ojanperä ja Mari Puoskari sekä 29.3.2023 alkaen Minna Björkman. Tilikaudella konsernin toimitusjohtajana toimi Pertti Korhonen 13.6.2023 asti, jonka jälkeen toimitusjohtajaksi nimitettiin Pia Julin.

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n kaikilla neljällä tytäryhtiöllä on hallitukset, joissa jokaisessa puheenjohtajana toimii konsernin toimitusjohtaja. Vuoden 2023 yhtiökokousten yhteydessä tytäryhtiöiden hallitukset muuttuivat konsernin sisäisiksi hallituksiksi.

Konsernin yhtiöiden tilintarkastajana toimi Tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy. Päävastuullisena tilintarkastajana toimi Mikko Rytilahti (KHT, JHT).

Tilikauden jälkeiset tapahtumat

Osa Fintrafficin nykyisestä lainakannasta on erääntymässä vuonna 2024. Keväällä 2024 yhtiö

uudistaa lainasalkkuaan vastaamaan lähivuosien kasvavien investointien rahoitustarpeita. Muilta osin toiminnassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia.

Tulevaisuuden näkymät

Fintraffic jatkaa nykystrategiansa mukaista toimintaa liikenteenohjauksen ja liikenteen digitalisaation kehittäjänä. Valtion budjettihaasteilla voi olla vaikutuksia yhtiön palveluiden kysyntään ja niiden kehittämiseen. Valtiolla on kuitenkin omistajana vahva tahto edistää liikenneinfran korjausvelan pienentämistä, liikennejärjestelmän modernisointia ja digitalisaatiota.

Venäjän hyökkäyssodan vaikutukset näkyvät vielä jatkossa yhtiön toiminnassa. Lennonvarmistuksen liiketoimintaympäristö pysyy haasteellisena vaikuttaen lennonvarmistuksen toiminta-asteeseen. EU:n regulaatiomekanismin perustuen lentoreittipalvelun ja Helsinki-Vantaan yksikkömaksut nousevat noin 30 prosentilla edellisvuoteen nähden normalisoiden liiketoiminnan kannattavuutta. Myös FINEST- ja NATO-yhteistyö luo uusia liiketoimintamahdollisuuksia. Muissa liikennemuodoissa kannattavuuden ennakoitaan pysyvän vakaana. Toistaiseksi liikenteenohjaustyölle allokoitu rahoitus mahdollistaa työn pitkäjänteisen jatkamisen.



Vuonna 2024 Fintraffic investoi selvästi edellisiä vuosia enemmän, yli 70 miljoonalla eurolla. Yhtiössä jatketaan jo vuonna 2023 käynnissä olleita hankkeita mm. raideliikenteen hallintajärjestelmien kehityksessä, raideliikenteen kauko-ohjauksen uudistamisessa, tienvarsitekniikan modernisoinnissa sekä meriliikenteenohjauksen NEMO-tiedonhallintajärjestelmän jatkokehityksessä. Lisäksi pääkaupunkiseudun toimitilat valmistuvat muuttovalmiuteen vuoden lopulla. Tieliikenteenohjauksessa valmistaudutaan mittavaan tunnelien tekniikan elinkaaripäivitykseen, jossa ensimmäisenä vuorossa vuonna 2025 on Vuosaaren tunneli. Digiradan kehitys- ja verifiointivaiheen investoinnit käynnistyvät ensimmäisen kaupallisen rataosuuden EKA-radon turvalaiteinvestoinneilla. Yhtiö rahoittaa investoinnit osittain lisälainalla.

Fintraffic jatkaa vuonna 2024 digitalisaation ja data-analytiikan hyödyntämismahdollisuuksien rakentamista yhdessä liikennetietoa hyödyntävien sidosryhmien kanssa niin Suomessa kuin kansainvälisesti. Niin raide-, tie- ja meriliikenteessä kuin lennonvarmistuksessa panostetaan digitaalisten palveluiden tuotteistamiseen ja liikennemuodon ylittävien dataa hyödyntävien palveluiden rakentamiseen huomioiden samalla lainasettamien puitteet kilpailulle toiminnalle. Fintraffic

rahoittaa toistaiseksi liikenteen dataekosysteemin kehitystyötä omasta katteestaan ilman valtiolta tulevaa rahoitusta. Pidemmällä tähtäimellä tämä voi johtaa kehitysvauhdin hidastumiseen, ellei toiminnan rahoitusta saada järjestettyä.

Yhtiön vuoden 2024 kannattavuuden arvioidaan olevan vuotta 2023 parempi. Velkaantuminen pysyy aiempaa suuremmista investoinneista huolimatta maltillisena ja tase vahvana. Digiradan investoinnit kasvavat merkittävästi tulevien vuosien aikana ja riippuen hankkeen rahoitusmallista investoinnin toteuttaminen saattaa edellyttää yhtiön pääomarakenteen vahvistamista pidemmällä tähtäimellä.

Osakkeet

Valtio omistaa Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n kaikki 6 210 388 osaketta ja 6 210 388 ääntä; omistusosuus on 100 prosenttia. Yhtiöllä on vain yksi osakelaji. Omistajaohjaajana toimii liikenne- ja viestintäministeriö.

Hallituksen esitys voittoa koskeviksi toimenpiteiksi

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n jakokelpoiset varat olivat 31.12.2023 tilinpäätöksessä 155 519 053,94 (155 507 048,62) euroa. Hallitus esittää, että osinkoa ei jaeta ja tilikauden voitto,

12 005,32 (37 782,11) euroa, siirretään kertyneiden voittovarojen tilille.

Erillisenä julkaistavat raportit

Konsernin sidosryhmille suunnattu vuosikertomus sisältää erillisen hallituksen toimintakertomus- ja tilinpäätösraportin sekä vuosikatsauksen, jossa on toimitusjohtajan katsaus, katsaus toimintaympäristön muutoksiin ja konsernin strategiaan, tietoja eri liiketoiminnoista sekä selvitys vastuullisuudesta. Sen lisäksi konserni julkaisee hallinnointi- ja palkitsemiselvitykset.



Tilinpäätös

Konsernin tuloslaskelma	12
Konsernin tase	13
Konsernin rahoituslaskelma	14
Emoyhtiön tuloslaskelma	15
Emoyhtiön tase	16
Emoyhtiön rahoituslaskelma	17
Liitetiedot	18

**Konsernin tuloslaskelma**

milj. euroa	1.1.2023–31.12.2023	1.1.2022–31.12.2022
LIKEVAIHTO	242,2	228,9
Valmistus omaan käyttöön	1,2	1,1
Liiketoiminnan muut tuotot	0,4	3,7
Materiaalit ja palvelut		
Ostot	-3,0	-3,2
Ulkopuoliset palvelut	-56,8	-52,9
	-59,8	-56,1
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	-85,7	-82,1
Henkilösivukulut		
Eläkekulut	-14,6	-14,7
Muut henkilösivukulut	-3,0	-2,8
	-103,3	-99,6
Poistot ja arvonalentumiset		
Suunnitelman mukaiset poistot	-41,3	-39,5
	-41,3	-39,5
Liiketoiminnan muut kulut	-33,2	-30,8
LIIKEVOITTO (-TAPPIO)	6,3	7,6
Rahoitustuotot ja -kulut		
Muut korko- ja rahoitustuotot		
Muilta	2,3	0,1
Korkokulut ja muut rahoituskulut		
Muille	-3,2	-0,8
	-0,8	-0,7
VOITTO (TAPPIO) ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA	5,4	6,9
Tuloverot		
Tilikauden verot	-0,4	0,0
	-0,4	0,0
TILIKAUDEN VOITTO (TAPPIO)	5,0	6,9



Konsernin tase

milj. euroa	31.12.2023	31.12.2022
VASTAAVAA		
Pysyvät vastaavat		
Aineettomat hyödykkeet		
Liikearvo	2,2	2,7
Aineettomat oikeudet	43,7	40,4
Muut aineettomat hyödykkeet	27,8	3,6
Ennakkomaksut	17,6	13,5
	91,2	60,2
Aineelliset hyödykkeet		
Maa- ja vesialueet	0,0	0,0
Rakennukset ja rakennelmat	40,7	47,5
Koneet ja kalusto	62,1	58,6
Muut aineelliset hyödykkeet	1,4	22,1
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	9,3	12,7
	113,6	140,9
Pysyvät vastaavat yhteensä	204,8	201,1
Vaihtuvat vastaavat		
Pitkäaikaiset saamiset		
Johdannaissaamiset	1,7	2,8
Siirtosaamiset	15,3	22,4
	17,0	25,3
Lyhytaikaiset saamiset		
Myyntisaamiset	27,0	24,4
Muut saamiset	0,5	0,9
Siirtosaamiset	31,9	24,2
	59,4	49,5
Rahoitusarvopaperit	3,0	10,0
Rahat ja pankkisaamiset	24,5	19,4
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	103,9	104,1
VASTAAVAA YHTEENSÄ	308,7	305,3

milj. euroa	31.12.2023	31.12.2022
VASTATTAVAA		
Oma pääoma		
Osakepääoma	0,5	0,5
Käyvän arvon rahasto	1,7	2,8
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	154,8	154,8
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	17,6	10,7
Tilikauden voitto (tappio)	5,0	6,9
Oma pääoma yhteensä	179,6	175,8
Vieras pääoma		
Pitkäaikainen		
Lainat rahoituslaitoksilta	29,9	54,8
Laskennalliset verovelat	3,1	2,7
Saadut ennakot	4,0	1,0
Pitkäaikainen vieras pääoma yhteensä	37,0	58,6
Lyhytaikainen		
Lainat rahoituslaitoksilta	25,0	0,0
Yritystodistukset	17,8	14,9
Saadut ennakot	0,5	0,1
Ostovelat	19,5	19,8
Muut velat	4,3	3,9
Siirtovelat	24,8	32,2
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	92,0	70,9
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	308,7	305,3

**Konsernin rahoituslaskelma**

milj. euroa	1.1.2023–31.12.2023	1.1.2022–31.12.2022
Liiketoiminnan rahavirta		
Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja	5,4	6,9
Oikaisut		
Suunnitelman mukaiset poistot ja arvonalentumiset	41,3	39,5
Muut tuotot ja kulut, joihin ei liity maksua	-8,8	0,0
Rahoitustuotot ja -kulut	0,8	0,7
Pysyvien vastaavien myyntivoitot (-) ja -tappiot (+)	0,0	0,0
Rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	38,7	47,1
Käyttöpääoman muutos:		
Lyhytaikaisten liikesaamisten lisäys (-) / vähennys (+)	-4,7	-10,2
Lyhytaikaisten velkojen lisäys (+) / vähennys (-)	3,2	2,3
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	37,2	39,2
Maksetut korot ja maksut muista liiketoiminnan rahoituskuluista		
Maksetut korot ja maksut muista liiketoiminnan rahoituskuluista	-2,1	-0,6
Saadut korot liiketoiminnasta	0,9	0,1
Maksetut välittömät verot	-0,1	0,0
Rahavirta ennen satunnaisia eriä	36,0	38,6
Liiketoiminnan rahavirta yhteensä	36,0	38,6
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-46,5	-40,4
Saadut investointituet	5,8	0,1
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luovutustulot	0,0	0,1
Investointien rahavirta yhteensä	-40,7	-40,2
Rahoituksen rahavirta		
Lyhytaikaisten lainojen nostot	80,3	14,9
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-77,4	0,0
Rahoituksen rahavirta yhteensä	2,9	14,9
Rahavarojen muutos lisäys (+) / vähennys (-)	-1,9	13,3
Käteisvarat tilikauden alussa		
Käteisvarat tilikauden alussa	19,4	16,0
Käteisvarat tilikauden lopussa		
Käteisvarat tilikauden lopussa	24,5	19,4
Muut rahavarat tilikauden alussa		
Muut rahavarat tilikauden alussa	10,0	0,0
Muut rahavarat tilikauden lopussa		
Muut rahavarat tilikauden lopussa	3,0	10,0
Rahavarat yhteensä tilikauden lopussa	27,5	29,3

**Emoyhtiön tuloslaskelma**

milj. euroa	1.1.2023–31.12.2023	1.1.2022–31.12.2022
LIKEVAIHTO	166,7	160,4
Valmistus omaan käyttöön	0,2	0,1
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	0,0
Materiaalit ja palvelut		
Ulkopuoliset palvelut	-153,6	-149,5
	-153,6	-149,5
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	-6,3	-5,3
Henkilösivukulut		
Eläkekulut	-1,1	-0,9
Muut henkilösivukulut	-0,2	-0,2
	-7,6	-6,4
Poistot ja arvonalentumiset		
Suunnitelman mukaiset poistot	-0,9	-0,7
	-0,9	-0,7
Liiketoiminnan muut kulut	-4,9	-4,0
LIKEVOITTO (-TAPPIO)	-0,1	0,0
Rahoitustuotot ja -kulut		
Muut korko- ja rahoitustuotot		
Saman konsernin yrityksiltä	0,9	0,8
Muilta	2,3	0,0
Korkokulut ja muut rahoituskulut		
Saman konsernin yrityksille	-0,1	-0,1
Muille	-3,1	-0,8
	0,0	0,0
VOITTO (TAPPIO) ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA	-0,1	0,0
Tilinpäätössiirrot		
Poistoeron muutos	0,0	0,0
Konserniavustus	0,2	0,1
Tuloverot		
Tilikauden verot	0,0	0,0
	0,0	0,0
TILIKAUDEN VOITTO (TAPPIO)	0,0	0,0



Emoyhtiön tase

milj. euroa	31.12.2023	31.12.2022
VASTAAVAA		
Pysyvät vastaavat		
Aineettomat hyödykkeet		
Aineettomat oikeudet	3,2	1,6
Ennakkomaksut	2,4	1,3
	5,6	3,0
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	0,0	0,0
Ennakkomaksut	0,0	0,0
	0,0	0,0
Sijoitukset		
Osuudet saman konsernin yrityksissä	165,3	165,3
	165,3	165,3
Pysyvät vastaavat yhteensä	170,9	168,3
Vaihtuvat vastaavat		
Pitkäaikaiset saamiset		
Johdannaissaamiset	1,7	2,8
	1,7	2,8
Lyhytaikaiset saamiset		
Myyntisaamiset	17,0	16,8
Saamiset saman konsernin yrityksiltä	28,8	34,6
Muut saamiset	0,0	0,0
Siirtosaamiset	17,5	16,3
	63,3	67,8
Rahoitusarvopaperit	3,0	10,0
Rahat ja pankkisaamiset	24,3	19,3
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	92,2	99,9
VASTAAVAA YHTEENSÄ	263,1	268,2

milj. euroa	31.12.2023	31.12.2022
VASTATTAVAA		
Oma pääoma		
Osakepääoma	0,5	0,5
Käyvän arvon rahasto	1,7	2,8
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	154,8	154,8
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	0,7	0,6
Tilikauden voitto (tappio)	0,0	0,0
Oma pääoma yhteensä	157,7	158,9
Tilinpäätössiirtojen kertymä		
Poistoero	0,0	0,0
Tilinpäätössiirtojen kertymä yhteensä	0,0	0,0
Vieras pääoma		
Pitkäaikainen		
Lainat rahoituslaitoksilta	29,9	54,8
Pitkäaikainen vieras pääoma yhteensä	29,9	54,8
Lyhytaikainen		
Lainat rahoituslaitoksilta	25,0	0,0
Yritystodistukset	17,8	14,9
Saadut ennakot	0,5	0,1
Ostovelat	1,3	0,9
Velat saman konsernin yrityksille	28,5	36,3
Muut velat	0,2	0,2
Siirtovelat	2,1	2,2
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	75,5	54,5
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	263,1	268,2

**Emoyhtiön rahoituslaskelma**

milj. euroa	1.1.2023–31.12.2023	1.1.2022–31.12.2022
Liiketoiminnan rahavirta		
Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja	-0,1	0,0
Oikaisut		
Suunnitelman mukaiset poistot ja arvonalentumiset	0,9	0,7
Rahoitustuotot ja -kulut	0,0	0,0
Rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	0,8	0,6
Käyttöpääoman muutos		
Lyhytaikaisten liikesaamisten lisäys (-) / vähennys (+)	-1,3	0,5
Lyhytaikaisten velkojen lisäys (+) / vähennys (-)	-6,1	6,7
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	-6,6	7,8
Maksetut korot ja maksut muista liiketoiminnan rahoituskuluista	-2,2	-0,6
Saadut korot liiketoiminnasta	2,2	0,7
Muut rahoituserät liiketoiminnasta	5,0	-7,9
Maksetut välittömät verot	0,0	0,0
Rahavirta ennen satunnaisia eriä	-1,6	0,0
Liiketoiminnan rahavirta yhteensä	-1,6	0,0
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-3,4	-1,5
Liiketoimintakaupasta maksetut suoritukset	0,1	4,5
Liiketoimintakaupasta saadut suoritukset	-0,1	-4,5
Investointien rahavirta yhteensä	-3,4	-1,5
Rahoituksen rahavirta		
Lyhytaikaisten lainojen nostot	80,3	14,9
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksu	-77,4	0,0
Saadut konserniavustukset	7,8	4,4
Annetut konserniavustukset	-7,7	-4,2
Rahoituksen rahavirta yhteensä	3,0	15,1
Rahavarojen muutos lisäys (+) / vähennys (-)	-2,0	13,6
Käteisvarat tilikauden alussa	19,3	15,6
Käteisvarat tilikauden lopussa	24,3	19,3
Muut rahavarat tilikauden alussa	10,0	0,0
Muut rahavarat tilikauden lopussa	3,0	10,0
Rahavarat tilikauden lopussa	27,3	29,3



Tilinpäätöksen laatimista koskevat liitetiedot

Arvostusperiaatteet ja -menetelmät

Yhtiön pysyvät vastaavat arvostetaan hankintamenoonsa vähennettynä suunnitelman mukaisilla poistoilla.

Saamiset arvostetaan nimellisarvoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa. Yhtiön rahoitusarvopaperit on arvostettu nimellisarvoonsa tai tätä alhaisempaan todennäköiseen alempaan luovutushintaan.

Yhtiön vieras pääoma on arvostettu nimellisarvoonsa.

Rahoituslaitoslainojen järjestelypalkkiot on jaksotettu laina-ajalle efektiivisen koron menetelmällä.

Fintraffic-konsernissa noudatetaan johdannaisten kirjauksissa käyvän arvon mallia (KPL 5:2a, KILA 2963/2016). Konsernin johdannaiset sisältävät koronvaihtosopimuksia. Tarkemmin konsernin johdannaista on kerrottu liitetietojen kohdassa suojausinstrumentit ja suojauslaskenta.

Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset

Taseeseen merkittyjen aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden hankintamenosta on vähennetty suunnitelman mukaiset poistot. Suunnitelman mukaiset poistot on laskettu tasapoistoina aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden

taloudellisen pitoajan perusteella. Poistot on tehty hyödykkeen käyttöönottokuukaudesta alkaen.

Poistoajat ovat:

Liikearvo	8–10 vuotta
Aineettomat oikeudet	5–10 vuotta
Muut aineettomat hyödykkeet	5–10 vuotta
Rakennukset ja rakennelmat	10–40 vuotta
Koneet ja kalusto	3–15 vuotta
Muut aineelliset hyödykkeet	15–30 vuotta

Konsernin muodostamisen yhteydessä syntynyt liikearvo poistetaan 10 vuodessa liiketoiminnan sopimusten pitkäaikaisen luonteen, käyttöomaisuuden pitoajan sekä toiminnan lupakäytäntöjen vuoksi. Konserniin 1.1.2019 liitettyjen tytäryhtiöiden myötä siirtynyt liikearvo poistetaan kahdeksassa vuodessa voimassa olevien liiketoimintasopimusten pohjalta.

Eläkekulut

Yhtiön henkilöstön lakisääteinen eläketurva on järjestetty eläkevakuutusyhtiössä.

Rahoituslaskelman laatimisperiaatteet

Rahoituslaskelma on laadittu Kilan yleisohjeen mukaisena rahavirtalaskelmana. Liiketoiminnan rahavirta on esitetty epäsuoraa esittämistapaa noudattaen. Konsernipankkitilien muutos 5,0 milj.

euroa (2022 muutos -7,9 milj. euroa) on esitetty emoyhtiön rahoituslaskelmassa liiketoiminnan rahavirrassa muissa rahoituserissä. Emoyhtiön konsernipankkitilivelka muille konserniyhtiöille jakautuu seuraavasti ("+" emoyhtiön velkaa, "-" saatavaa):

	2023	2022
Fintraffic Tie Oy	0,7	-9,7
Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy	5,2	5,1
Fintraffic Raide Oy	-7,5	-7,9
Fintraffic Lennonvarmistus Oy	-12,1	-6,1
	-13,7	-18,7

Konsernitilinpäätöksen laatimisperiaatteet

Konsernitilinpäätökseen on yhdistelty kaikki tytäryhtiöt. Konsernitilinpäätös on laadittu hankintamenomenetelmällä. Tytäryhtiöiden hankintamenon ja hankittua osuutta vastaavan oman pääoman ero on esitetty konserniliikearvona. Konserniliikearvo poistetaan 10 vuodessa.

Konsernin sisäiset liiketapahtumat ja sisäiset saamiset ja velat on eliminoitu. Konsernissa poistoeron muutos vähennettynä laskennallisella verovelalla, yhteensä 1,5 milj. euroa, on kirjattu omaan pääomaan.

Tuloslaskelman liitetiedot Liikevaihto

Tilikauden 2023 liikevaihtoa parantaa 8,7 milj. euron regulaatio-oikaisu. Regulaatio-oikaisu sisältää EU-lainsäädäntöön perustuvat erät,

jotka koskevat lentoreittipalvelua ja Helsinki-Vantaan lennonvarmistuspalvelua. Tilikaudella 2022 regulaatio-oikaisu kasvatti liikevaihtoa 9,7 milj. euroa.

Vuodelta 2023 kirjattiin liikenne-riskimekanismiin, inflaatio-oikaisuun ja liikenne-oikaisuihin liittyen uutta regulaatiosaamista 12,3 milj. euroa.

Aiemmilta kausilta kertynyttä velkaa maksettiin takaisin tilikaudella 2023 ilmatilan käyttäjiltä veloitettuna alempana yksikköhintana 1,9 milj. euroa. Liikenteen jäätyä vuonna 2023 merkittävästi ennustettua vähäisemmäksi aiemman kauden regulaatiovelkaa siirtyi edelleen tuleville vuosille.

Vuodelta 2023 syntyi uutta regulaatiovelkaa 5,4 milj. euroa arvioiduista kustannusriskin ulkopuolella olevista eristä sekä investointi- ja käyttömenoprojekteihin saatujen EU-tukien pohjalta. Kustannusriskin ulkopuolella olevia eriä ovat määritettyjen ja toteutuneiden investointikulujen ero, eläkemaksut sekä Eurocontrol-kustannukset.

Yhtiön taseessa oli tilikauden 2023 lopussa regulaatio-oikaisusta aiheutuen yhteensä 22,3 milj. euron nettosaatava.

Regulaatio-oikaisusta aiheutuvat velat on kirjattu täysimääräisinä. Varovaisuuden periaatteen mukaisesti saatavia ei ole huomioitu täysimääräisesti.



Regulaatio-oikaisu, milj. euroa				Saldo vuoden
	Purku	Lisäys	Nettomuutos	lopussa
Inflaatio-oikaisu	0,0	2,4	2,4	3,8
Liikenne-riskierät	-0,9	8,5	7,6	13,5
Vuosien 2020-2021 poikkeuslainsäädäntöerät	-5,5	0,0	-5,5	22,1
Kustannusriskimekanismin ulkopuoliset erät	0,0	-4,2	-4,2	-4,2
Tuet (EU ja valtio)	3,6	-1,3	2,3	-14,4
Kapasiteetti-insentiivit	0,0	0,0	0,0	0,0
Oikaisuerien liikenneoikaisu	4,7	1,4	6,1	1,4
Kaikki yhteensä	1,9	6,8	8,7	22,3
Saatavat	-6,4	12,3	5,9	40,9
Velat	8,3	-5,4	2,8	-18,6
Netto	1,9	6,8	8,7	22,3

Saamiset arvostetaan nimellisarvoon tai sitä alempaan todennäköiseen arvoon.

Kilpailulain 30 d § mukainen liiketoiminta

Yhtiöllä on tilikaudella ollut Kilpailulain 30 d § mukaista liiketoimintaa. Kyseisen liiketoiminnan liikevaihto on ollut 1,4 milj. euroa. Toiminnan hinnoittelu on perustunut markkinahinnoitteluun sekä omakustannushinnan arviointiin.

Valmistus omaan käyttöön

Yhtiö on tilikauden aikana aktivoinut kuluja taseen keskeneräisiin hankintoihin.

milj. euroa	Konserni		Emo	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
Valmistus omaan käyttöön	1,2	1,1	0,2	0,1
Ulkopuoliset palvelut	56,8	52,9	153,6	149,5
Aktivointi	-0,2	-0,1	-0,2	-0,1
	56,6	52,8	153,4	149,4
Palkat ja palkkiot	85,7	82,1	6,3	5,3
Aktivointi	-0,8	-0,9	-0,1	0,0
	84,9	81,3	6,3	5,3
Eläkekulut	14,6	14,7	1,1	0,9
Aktivointi	-0,2	-0,2	0,0	0,0
	14,4	14,6	1,1	0,9
Muut henkilösivukulut	3,0	2,8	0,2	0,2
Aktivointi	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,0	2,7	0,2	0,2

milj. euroa	Konserni		Emo	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
Henkilöstökulut				
Johdon palkat ja palkkiot				
Toimitusjohtajat	1,5	1,3	0,6	0,4
Hallituksen jäsenet	0,3	0,4	0,2	0,2
Henkilöstökulut yhteensä	1,9	1,7	0,8	0,6
Henkilöstö keskimäärin				
Yhtiön palveluksessa oli tilikauden aikana keskimäärin				
Henkilöstö yhteensä	1 160	1 133	73	57
Poistot ja arvonalentumiset				
Suunnitelman mukaiset poistot:				
Liikearvo	0,5	0,6	0,0	0,0
Aineettomat oikeudet	14,1	14,8	0,9	0,7
Muut aineettomat hyödykkeet	2,4	1,8	0,0	0,0
Rakennukset ja rakennelmat	10,2	7,5	0,0	0,0
Koneet ja kalusto	14,1	13,8	0,0	0,0
Muut aineelliset hyödykkeet	0,0	1,0	0,0	0,0
Poistot ja arvonalentumiset yhteensä	41,3	39,5	0,9	0,7
Tilintarkastajan palkkiot				
Ernst & Young Oy				
Lakisääteinen tilintarkastus	0,1	0,1	0,0	0,0
Veroneuvonta	0,0	0,0	0,0	0,0
Muut palvelut	0,0	0,0	0,0	0,0
Tilintarkastajan palkkiot yhteensä	0,2	0,2	0,1	0,1
Konserniavustukset				
Saadut konserniavustukset			6,2	7,8
Annetut konserniavustukset			-6,0	-7,7
Konserniavustukset yhteensä			0,2	0,1
Tuloverot				
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	0,0	0,0	0,0	0,0
Tuloverot aikaisemmilta tilikausilta	0,0	-0,1	0,0	0,0
Laskennallisen verovelan muutokset	0,4	0,0	0,0	0,0
Tuloverot yhteensä	0,4	-0,0	0,0	0,0



Taseen vastaavia koskevat liitetiedot

Aineettomat hyödykkeet, milj. euroa	Konserni		Emo	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
Liikearvo				
Hankintameno tilikauden alussa				
Liikearvo	0,7	0,7	0,0	0,0
Konserniliikearvo	4,5	4,5	0,0	0,0
Kertyneet poistot tilikauden alussa	-2,6	-2,0	0,0	0,0
Poistot 01.01.–31.12. liikearvo	0,0	-0,2	0,0	0,0
Poistot 01.01.–31.12. konserniliikearvo	-0,4	-0,4	0,0	0,0
Tase-arvo 31.12.	2,2	2,7	0,0	0,0
Aineettomat oikeudet				
Hankintameno tilikauden alussa	85,3	67,1	3,0	2,3
Lisäykset kaudella	17,3	18,2	2,5	0,7
Vähennykset kaudella	-0,3	0,0	-0,3	0,0
Hankintameno 31.12.	102,3	85,3	5,2	3,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset tilikauden alussa	-44,9	-30,0	-1,4	-0,8
Poistot 01.01.–31.12.	-14,1	-14,8	-0,9	-0,7
Vähennysten kertyneet poistot	0,3	0,0	0,3	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 31.12.	-58,6	-44,9	-2,0	-1,4
Tase-arvo 31.12.	43,7	40,4	3,2	1,6
Muut aineettomat hyödykkeet				
Hankintameno tilikauden alussa	18,3	17,3	0,0	0,0
Siirrot erien välillä	21,3	0,0	0,0	0,0
Lisäykset kaudella	5,3	1,0	0,0	0,0
Hankintameno 31.12.	44,9	18,3	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset tilikauden alussa	-14,7	-13,0	0,0	0,0
Poistot 01.01.–31.12.	-2,4	-1,8	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 31.12.	-17,1	-14,7	0,0	0,0
Tase-arvo 31.12.	27,8	3,6	0,0	0,0
Ennakkomaksut aineettomista hyödykkeistä				
Hankintameno tilikauden alussa	13,5	12,3	1,3	0,4
Lisäykset / vähennykset kaudella	3,6	1,2	1,1	0,9
Siirrot erien välillä	0,4	0,0	0,0	0,0
Tase-arvo 31.12.	17,6	13,5	2,4	1,3
Aineettomat hyödykkeet yhteensä	91,2	60,2	5,6	3,0

Aineelliset hyödykkeet, milj. euroa	Konserni		Emo	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
Maa- ja vesialueet				
Hankintameno tilikauden alussa	0,0	0,0	0,0	0,0
Tase-arvo 31.12.	0,0	0,0	0,0	0,0
Rakennukset ja rakennelmat				
Hankintameno tilikauden alussa	75,4	80,3	0,0	0,0
Lisäykset kaudella	3,4	2,8	0,0	0,0
Vähennykset kaudella	-0,7	-7,7	0,0	0,0
Hankintameno 31.12.	78,1	75,4	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset tilikauden alussa	-27,9	-20,4	0,0	0,0
Poistot 01.01.–31.12.	-10,2	-7,5	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,7	0,0	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 31.12.	-37,4	-27,9	0,0	0,0
Tase-arvo 31.12.	40,7	47,5	0,0	0,0
Koneet ja kalusto				
Hankintameno tilikauden alussa	104,4	86,4	0,0	0,0
Siirrot erien välillä	0,6	0,0	0,0	0,0
Lisäykset kaudella	17,0	18,0	0,0	0,0
Vähennykset kaudella	0,0	0,0	0,0	0,0
Hankintameno 31.12.	122,0	104,4	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset tilikauden alussa	-45,8	-32,0	0,0	0,0
Poistot 01.01.–31.12.	-14,1	-13,8	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,0	0,0	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 31.12.	-59,9	-45,8	0,0	0,0
Tase-arvo 31.12.	62,1	58,6	0,0	0,0
Muut aineelliset hyödykkeet				
Hankintameno tilikauden alussa	24,6	17,7	0,0	0,0
Lisäykset kaudella	1,2	6,8	0,0	0,0
Siirrot erien välillä	-21,9	0,0	0,0	0,0
Hankintameno 31.12.	3,8	24,6	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset tilikauden alussa	-2,4	-1,4	0,0	0,0
Poistot 01.01.–31.12.	0,0	-1,0	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 31.12.	-2,5	-2,4	0,0	0,0
Tase-arvo 31.12.	1,4	22,1	0,0	0,0
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat				
Hankintameno tilikauden alussa	12,7	14,0	0,0	0,0
Lisäykset / vähennykset kaudella	-2,9	-1,3	0,0	0,0
Siirrot erien välillä	-0,4	0,0	0,0	0,0
Tase-arvo 31.12.	9,3	12,7	0,0	0,0
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	113,6	140,9	0,0	0,0



Tilikauden 2023 aikana Fintraffic Raide Oy:n aineellisista hyödykkeistä siirrettiin omaisuutta aineettomiin hyödykkeisiin sekä koneisiin ja kalustoon. Siirto johtui kauko-ohjausjärjestelmien tarkistamisesta ja määrittelystä paremmin sopivaan käyttöomaisuusluokkaan. Siirrettyjen nimikkeiden arvot on kuvattu yllä olevassa kohdassa muutokset käyttöomaisuudessa.

Sijoitukset, milj. euroa	Emo	
	31.12.2023	31.12.2022
Osuudet konserniyrityksissä		
Hankintameno tilikauden alussa	165,3	165,3
Hankintameno tilikauden lopussa	165,3	165,3
Kirjanpitoarvo 31.12.	165,3	165,3

Omistukset muissa yrityksissä	Konsernin omistusosuus %	Emoyhtiön omistusosuus %
Konserniyritykset		
Fintraffic Lennonvarmistus Oy, Vantaa	100	100
Fintraffic Tie Oy, Helsinki	100	100
Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy, Helsinki	100	100
Fintraffic Raide Oy, Helsinki	100	100
Finlogic Oy, Helsinki	100	0

Saamisten erittely, milj. euroa	Konserni		Emo	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
Pitkäaikaiset saamiset				
Saamiset muilta				
Johdannaisaamiset	1,7	2,8	1,7	2,8
Siirtosaamiset	15,3	22,4	0,0	0,0
Pitkäaikaiset saamiset yhteensä	17,0	25,3	1,7	2,8

Koronsuojussopimuksista oli saatavaa 31.12.2023 1,7 miljoonaa euroa. Kohdassa "Suojausinstrumentit ja suojauslaskenta" ja kohdassa "Vieraan pääoman erittely, Pitkäaikainen vieras pääoma" on kuvattu noudatettu kirjanpitokäytäntö ja luvut.

Saamisten erittely, milj. euroa	Konserni		Emo	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
Lyhytaikaiset saamiset				
Saamiset saman konsernin yrityksiltä				
Myyntisaamiset			0,7	0,9
Muut saamiset			25,7	33,8
Siirtosaamiset			2,3	0,0
Saamiset saman konsernin yrityksiltä yhteensä			28,8	34,6

Muihin konsernisaamisiin sisältyy konsernipankkitilien saldoa 19,6 milj. euroa.

Saamiset muilta	Konserni		Emo	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
Myyntisaamiset	27,0	24,4	17,0	16,8
Lainasaamiset	0,0	0,0	0,0	0,0
Muut saamiset	0,5	0,9	0,0	0,0
Siirtosaamiset	31,9	24,2	17,5	16,3
Saamiset muilta yhteensä	59,4	49,5	34,5	33,2
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	59,4	49,5	63,3	67,8

Siirtosaamisiin sisältyvät olennaiset erät	Konserni		Emo	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
Siirtosaamiset liikevaihdosta	20,4	18,1	16,6	15,8
Avustukset ja tuet	2,5	5,5	0,0	0,0
Työterveyshuollon saamiset	0,2	0,2	0,0	0,0
Verot	0,4	0,0	0,0	0,0
Korot	0,5	0,0	0,4	0,0
Muut	0,9	1,3	0,5	0,5
Regulaatio-oikaisu, lyhytaikainen osuus	9,2	0,0	0,0	0,0
Regulaatio-oikaisu, pitkäaikainen osuus	13,1	21,5	0,0	0,0
Siirtosaamisiin sisältyvät olennaiset erät yhteensä	47,2	46,6	17,5	16,3

Regulaatio-oikaisu sisältää 40,9 milj. euron saamisosuuden ja velkojen osuus on 18,6 milj. euroa.

Regulaatio-oikaisun erittely, milj. euroa	0-1 v	1-5 v	Yli 5 v	Yhteensä
Saatavat	12,9	28,0	0,0	40,9
Velat	-3,7	-8,5	-6,4	-18,6
Nettosaldo	9,2	19,6	-6,4	22,3

Laskennalliset kirjaamattomat verosaamiset, milj. euroa	Konserni	
	31.12.2023	31.12.2022
Laskennallinen verosaaminen vahvistetuista tappioista	6,8	6,3
Laskennallinen verovelka regulaatiossaamisesta	-4,5	-2,7
Kirjaamattomat laskennalliset verosaamiset yhteensä	2,4	3,6



	Konserni		Emo	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
Rahoitusomaisuus, milj. euroa				
Rahoitusarvopaperit				
Sijoitukset yritystodistuksiin (alle 1 v)	3,0	10,0	3,0	10,0
Rahat ja pankkisaamiset	24,5	19,4	24,3	19,3
Rahoitusomaisuus yhteensä	27,5	29,3	27,3	29,3

Yhtiön rahoitusarvopaperit on arvostettu nimellisarvoonsa tai tätä alhaisempaan todennäköiseen luovutushintaan.

Taseen vastattavia koskevat liitetiedot

	Konserni		Emo	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
Oman pääoman erittely, milj. euroa				
Sidottu oma pääoma				
Osakepääoma tilikauden alussa	0,5	0,5	0,5	0,5
Osakepääoma tilikauden lopussa	0,5	0,5	0,5	0,5
Vapaa oma pääoma				
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto tilikauden alussa	154,8	154,8	154,8	154,8
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto tilikauden lopussa	154,8	154,8	154,8	154,8
Käyvän arvon rahasto:				
Koronvaihtosopimukset 1–4 v, käypä arvo 31.12.	1,2	0,8	1,2	0,8
Koronvaihtosopimukset yli 4 v, käypä arvo 31.12.	0,5	2,0	0,5	2,0
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	17,6	10,7	0,7	0,6
Tilikauden voitto (tappio)	5,0	6,9	0,0	0,0
Kertyneet voittovarot tilikauden lopussa	22,6	17,6	0,7	0,7
Oma pääoma yhteensä	179,6	175,8	157,7	158,9

Fintraffic noudattaa KPL 5:2a periaatetta (KILA 1963/2016) kirjaamalla tehokkaiden korkosuojausten käyvät arvot taseeseen käyvän arvon rahastoon. Tehottomien korkosuojausten käyvät arvot kirjataan tulosvaikutteisesti rahoituseriin. Koronvaihtosopimusten oletetaan olevan tehokkaita, kun korkojen odotetaan korkokäyrän mukaan olevan positiivisia yli 50 % sopimusten juoksuajasta. Kaikki koronvaihtosopimukset 31.12.2023 olivat tehokkaita ja niiden käypä arvo, 1,7 miljoonaa euroa kirjattiin kokonaisuudessaan käyvän arvon rahastoon.

	Emo	
	31.12.2023	31.12.2022
Laskelma jakokelpoisesta omasta pääomasta, milj. euroa		
Voitto edellisiltä tilikausilta	0,7	0,6
Tilikauden voitto	0,0	0,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	154,8	154,8
Jakokelpoinen oma pääoma yhteensä	155,5	155,5

	2023	2022
Yhtiön osakkeiden määrä osakelajeittain ja kutakin osaketta koskevat yhtiöjärjestyksen pääasialliset määräykset		
Yhtiön osakepääoma jakautuu osakelajeittain seuraavasti:		
Osakkeet (1 ääntä/osake)	6 210 388	6 210 388
Yhteensä	6 210 388	6 210 388

Osakkeilla on yhtäläinen oikeus osinkoihin ja yhtiön varoihin.

	Konserni		Emo	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
Vieraan pääoman erittely, milj. euroa				

Pitkäaikainen vieras pääoma

	Konserni		Emo	
Velat muille				
Rahoituslaitoslainat	30,0	55,0	30,0	55,0
Efektiivinen korko	-0,1	-0,2	-0,1	-0,2
Saadut ennakot	4,0	1,0	0,0	0,0
Velat muille yhteensä	33,9	55,8	29,9	54,8

Fintraffic noudattaa KPL 5:2a periaatetta kirjaamalla rahoituseriin tehottomien korkosuojausten käyvät arvot. Vastaavasti tehokkaiden korkosuojausten käyvät arvot kirjataan taseeseen käyvän arvon rahastoon. Korkosuojausten käyvät arvot kirjataan taseessa johdannaisveloiksi ja -saamisiksi. Vuoden 2023 lopussa koronsuojaussopimuksista oli saatavaa 1,7 miljoonaa euroa ja esitetään kohdassa "Pitkäaikaiset saamiset, saamiset muilta". Yhtiö jaksottaa nostettujen rahoituslaitoslainojen järjestelypalkkiot efektiivisen koron menetelmällä laina-ajalle.

	Konserni		Emo	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
Velat, jotka erääntyvät myöhemmin kuin viiden vuoden kuluttua, milj. euroa				
Lainat rahoituslaitoksilta	0,0	10,0	0,0	10,0
Siirtovelka regulaatio-oikaisusta	6,4	7,1	0,0	0,0
Yhteensä	6,4	17,1	0,0	10,0

Regulaatio-oikaisun viiden vuoden jälkeen erääntyvä osuus on netotettu pitkäaikaisiin siirtosaamisiin.



	Konserni	
	31.12.2023	31.12.2022
Laskennalliset verovelat, milj. euroa		
Tilinpäätössiirroista	3,2	2,8
Hyllypoistosta	-0,1	-0,1
Laskennalliset verovelat yhteensä	3,1	2,7

Tilinpäätössiirrot muodostuvat kertyneestä poistoerosta.

	Konserni		Emo	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
Lyhytaikainen vieras pääoma, milj. euroa				
Velat muille				
Lainat rahoituslaitoksilta	25,0	0,0	25,0	0,0
Yritystodistukset	17,8	14,9	17,8	14,9
Saadut ennakot	0,5	0,1	0,5	0,1
Ostovelat	19,5	19,8	1,3	0,9
Muut velat	4,3	3,9	0,2	0,2
Siirtovelat	24,8	32,2	2,1	2,2
Velat muille yhteensä	92,0	70,9	47,0	18,2
Velat saman konsernin yrityksille				
Ostovelat			0,1	7,6
Siirtovelat			16,5	15,9
Muut velat			11,9	12,8
Velat saman konsernin yrityksille yhteensä			28,5	36,3

Muihin konserniveikoihin sisältyy konsernipankkitilien saldoa 5,9 milj. euroa.

Siirtovelkojen olennaiset erät, milj. euroa				
Palkat sosiaalikuluneen	23,0	22,8	2,0	1,8
Korot	0,1	0,1	0,1	0,1
Verot	0,0	0,0	0,0	0,0
Regulaatiovelka	0,0	7,9	0,0	0,0
Muut	1,8	1,4	0,1	0,2
Siirtovelkojen olennaiset erät yhteensä	24,8	32,2	2,1	2,2

Regulaatio-oikaisun siirtovelkojen lyhytaikainen osuus on netotettu vuoden 2023 osalta lyhytaikaisiin saamisiin.

	Konserni		Emo	
	2023	2022	2023	2022
Vakuudet ja vastuusitoumukset, milj. euroa				
Leasingsopimukset				
Leasingsopimuksista maksettavat määrät				
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	1,3	0,9	0,4	0,2
Myöhemmin maksettavat	1,5	1,1	0,4	0,4
Yhteensä	2,8	1,9	0,8	0,6
Muut vastuusitoumukset				
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	19,7	22,4	0,9	0,0
Myöhemmin maksettavat	12,8	8,3	0,0	0,0
Yhteensä	32,6	30,7	0,9	0,0
Vastuut vuokrasopimuksista				
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	4,5	3,2	1,4	0,0
Myöhemmin maksettavat	47,4	47,9	38,8	38,7
Yhteensä	51,9	51,1	40,2	38,7
Eläkevastuut				
Lisäeläkevastuut	0,3	0,3	0,0	0,0
Yhteensä	0,3	0,3	0,0	0,0
Vuokravastuut, vakuustalletukset ja muut takaukset				
Vakuustalletukset	0,2	0,2	0,0	0,0
Vuokravakuudet	0,0	0,1	0,0	0,0
Takaukset saman konsernin yritysten puolesta	0,0	0,0	0,0	0,0
Pankkitakaukset	1,2	1,1	1,2	1,1
Yhteensä	1,5	1,5	1,3	1,1

Vastuut on esitetty ilman arvonlisäveroa.

Helsingin käräjäoikeus on 29.12.2023 hylännyt Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy:hyn kohdistuneen alusliikenneohjaajien vuosilomakanteen. Kantaja valittaa asiasta Helsingin hovioikeuteen. Vastaaja on kiistänyt kanteen ja katsoo, että vahvistusvaatimukset tulee hylätä perusteettomina ja tämän johdosta ei ole kirjattu varausta kirjanpitoon.

Fintraffic Lennonvarmistus Oy on vastaajana yhtiön toimintaan liittyvässä riita-asiassa, jolla voi olla vaikutusta yhtiön taloudelliseen asemaan. Yhtiö on vastaajana myös pienemmässä riita-asiassa, jonka yhtiö on voittanut alemmassa oikeusasteessa. Kantaja on valittanut päätöksestä ja asian käsittely on kesken. Työuomioistuimessa on lisäksi käsiteltävänä yksi kanne. Jälkimmäisillä asioilla ei arvioida olevan olennaista vaikutusta yhtiön taloudelliseen asemaan.

**Rahoitusjärjestelyt**

Konsernilla oli vuoden 2023 lopussa korollisia lainoja yhteensä 72,7 miljoonaa euroa. Pitkäaikaisista rahoituslimiiteistä nostettuja pankkilainoja oli näistä 54,9 miljoonaa euroa, joista 25 miljoonaa euroa erääntyy vuonna 2024. Vuoden aikana ei nostettu, eikä maksettu takaisin uusia pankkilainoja. Vuonna 2022 lanseeratusta 100 miljoonan euron yritystodistusohjelmasta oli nostettuna 31.12.2023 alle vuoden pituisia yritystodistuksia 17,8 miljoonaa euroa. Ohjelma oli aktiivisessa käytössä 2023 ja sijoittajille emittoitiin yritystodistuksia rahoituslaskelmassa esitetyllä tavalla 80,3 miljoonan euron arvosta. Vuoden 2023 lopussa konsernilla on investointien ja käyttöpääoman rahoittamiseen tarkoitettuja pitkäaikaisia komittoituja rahoituslimiittejä yhteisarvoltaan 100 miljoonaa euron arvosta. Sen lisäksi konsernilla on tililimiittejä 20 miljoonan euron arvosta ja yritystodistusohjelma nimellisarvoltaan 100 miljoonaa euroa.

Konsernin nettovelka oli vuoden lopussa 45,2 miljoonaa euroa. Nettovelkaantumisaste oli noin 25 % ja omavaraisuusaste noin 59 %.

Suojausinstrumentit ja suojauslaskenta**Korkoriskit**

Fintraffic suojaa rahoituspolitiikan mukaisesti noin 50 % vaihtuvakorkoisesta lainasalkusta

kiinteäkorkoiseksi tavoitteena lainojen korkokulujen heilahtelujen stabilointi. Lainasalkkuun luetaan myös lyhytaikaisten lainojen pitkäaikaiseksi arvioitu osuus. Suojaukset tehdään pääosin koronvaihtosopimuksin lainasalkun vaihtuvakorkoisia lainoja vastaavin ehdoin. Koronvaihtosopimukset ovat tehokkaita positiivisten markkinakorkojen ympäristössä, koska ne reagoivat symmetrisesti mutta vastakkaismerkkisinä vaihtuvakorkoisten lainojen korkoihin tehden niistä efektiivisesti kiinteäkorkoisia. Koronvaihtosopimusten oletetaan olevan tehokkaita, kun korkojen odotetaan korkokäyrän mukaan olevan positiivisia yli 50 % sopimusten juoksuajasta. Yhtiössä noudatetaan KPL 5:2a periaatetta kirjaamalla tuloksen rahoituseriin tehottomien korkosuojausten käyvät arvot. Vastaavasti tehokkaiden korkosuojausten käyvät arvot kirjataan taseeseen käyvän arvon rahastoon. Vuoden 2023 lopussa kaikki korkosuojaukset olivat tehokkaita.

Käyvät arvot luokitellaan seuraaviin tasoihin:

Taso 1. Toimivilta markkinoilta saatavissa olevat oikaisemattomat hintanoteeraukset. Markkinahinnat ovat helposti ja säännöllisesti saatavissa pörssistä, välittäjältä, markkinainformaation välityspalvelusta, hinnoittelun palveluntuottajalta

tai valvontaviranomaiselta. Rahoitusvarojen noteerattuna markkinahintana käytetään sen hetkistä ostonoteerausta.

Taso 2. Rahoitusinstrumenttien käypä arvo määritetään arvostusmenetelmien avulla.

Näissä menetelmissä käytetään syöttötietona havainnoitavissa olevia markkinahintoja, jotka ovat helposti ja säännöllisesti saatavissa pörssistä, välittäjältä, markkinainformaation välityspalvelusta, markkinahinnoittelun palveluntuottajalta tai valvontaviranomaiselta.

Tason 2 rahoitusinstrumentteihin kuuluvat over-the-counter (OTC)-johdannaiset, jotka on luokiteltu käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviksi tai johdannaiset, joihin sovelletaan suojauslaskentaa ja kirjataan oman pääoman käyvän arvon rahastoon sekä kaikki muut rahoitusvarat ja -velat.

Taso 3. Rahoitusinstrumentti luokitellaan tasolle 3, jos sen käyvän arvon määrittäminen ei voi perustua havainnoitavissa olevaan markkinatietoon. Tason 3 rahoitusinstrumentit voisivat olla osakkeita, jotka kirjataan käypään arvoon tulosvaikutteisesti.

Kaikki korkojohdannaiset on luokiteltu käyvän arvon hierarkian tasolle 2. Tason 2 instrumenttien käyvät arvot perustuvat merkittävältä osin muihin syöttötietoihin kuin tasoon 1 sisältyviin noteerattuihin hintoihin, mutta kuitenkin tietoihin, jotka kyseiselle omaisuuserälle tai velalle ovat todettavissa joko suoraan (ts. hintana) tai epäsuorasti (ts. hinnoista johdettuina).

Tilinpäätöksessä 31.12.2023 johdannais-sopimuksia oli vain konsernin emoyhtiöllä.

Johdannaisopimukset, milj. euroa	Nimellisarvo 31.12.2023	Nimellisarvo 31.12.2022	Käypä arvo 31.12.2023	Käypä arvo 31.12.2022
Koronvaihtosopimukset 1–4 v, käypä arvo 31.12.	27,5	17,5	1,2	0,8
Koronvaihtosopimukset yli 4 v, käypä arvo 31.12.	5,0	15,0	0,5	2,0
	32,5	32,5	1,7	2,8



Kaikki koronvaihtosopimukset olivat 31.12.2023 tehokkaita ja niiden käypä arvo on kirjattu taseeseen käyvän arvon rahastoon.

Valuuttariskit

Fintrafficin maksuliikenne käydään pääosin euroissa, joten valuuttariskejä on vähän. Fintrafficin valuuttariskien hallinnan tavoitteena on pitää valuuttariskit mahdollisimman alhaisena. Valuuttariskit pyritään ensisijaisesti suojaamaan sopimusehdoin ja kassavirtoja netottamalla. Nettoriskit suojataan tarvittaessa rahoitusinstrumenttien ja pääosin valuuttatermiinien avulla. Vuoden 2023 lopussa avoimia valuuttatermiineitä ei ollut.

Sijoitukset korkoinstrumentteihin

Fintrafficin sijoittamisen periaatteet on määritelty rahoituspolitiikassa ja sijoituslimitit on määritelty kohdekohtaisesti. Kassavarat sijoitetaan likviditeetin hallinnan kannalta tarkoituksenmukaisesti huomioiden sijoitusten likvidisyys, luottokelpoisuus ja tuotto. Sijoitukset ovat pääosin alle 3 kuukauden mittaisia. Hallituksen hyväksymän sijoituslimitin mukaisesti sijoitusten tulee olla luottokelpoisuudeltaan hyviä eli keskeisten luokituslaitosten tasoa "investment grade" (esim. S&P BBB- tai parempi), tai vastaavan luottoriskin omaava julkisen sektorin

organisaatio tai yhtiö, jossa on kunnan tai valtion enemmistöosuus. Sijoituksia tehdään vain korkoinstrumentteihin kuten sijoitustodistuksiin ja yritystodistuksiin. Vuoden 2023 lopussa sijoitusten arvo oli noin 3 miljoonaa euroa, ne oli tehty yritystodistuksiin ja niiden juoksuaika oli alle 3 kuukautta.

Luottoriskit

Fintraffic seuraa luottoriskejä aktiivisesti. Saamiset arvostetaan nimellisarvoon tai sitä alempaan todennäköiseen arvoon.

Tilinpäätöksessä 31.12.2023 luottotappioita oli vain Fintraffic Lennonvarmistus Oy:ssä.

Lähipiiriliiketoimet

Väylävirasto tilaa tie-, meri- ja raideliikenteen ohjauspalveluita sekä asiakas- ja tietopalveluita. Väyläviraston ja Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n välisen kumppanuussopimuksen kokonaislaskutus oli 153,9 miljoonaa euroa. Sopimuksen kaupallinen malli ja laskutus perustuivat läpinäkyviin palvelutuotannon kuluihin lisättävään 5 %:n katteeseen. Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy ostaa alihankintana tytäryhtiöiltä tie-, meri- ja raideliikenteen ohjauspalvelut, jotka tilikaudella 2023 olivat yhteensä 152 miljoonaa euroa.

Vuoden 2023 lopulla toteutettiin kolmen edellisvuoden tapaan Suomen valtion, edustajana Väylävirasto, ja konsernin emoyhtiön Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n välillä liiketoimintakauppa, jossa siirtyi Väylävirastossa valmistuneiden hankkeiden omaisuuseriä yhteensä 0,1 milj. eurolla. Liiketoiminta siirrettiin edelleen emoyhtiöstä liiketoimintakaupoilla 31.12.2023 kyseisestä liiketoiminnosta vastaavaan tytäryhtiöön.

Tilinpäätöksen liitetietojen kohdassa Lainat ja saamiset konserniyhtiöiltä on esitetty taseen olennaiset konserniyhtiöiden sisäiset erät. Konserniyhtiöiden välillä rahoitus on järjestetty konsernitilijärjestelyillä. Emoyhtiön ja tytäryhtiöiden välillä on tehty konsernipalvelusopimus, jossa emoyhtiön kulut allokoidaan tytäryhtiöille jakoavaimien perusteella.

Transaktiot konserniyhtiöiden ja konsernin lähipiirin välillä vastaavat ehdoiltaan muiden osapuolien kanssa tehtäviä liiketoimia.



Tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen allekirjoitus

Helsingissä 11. päivänä maaliskuuta 2024

Tero Ojanperä

hallituksen puheenjohtaja

Minna Björkman

hallituksen jäsen

Kirsi Nuotto

hallituksen jäsen

Kaisa Olkkonen

hallituksen jäsen

Teemu Penttilä

hallituksen jäsen

Mari Puoskari

hallituksen jäsen

Seija Turunen

hallituksen jäsen

Pia Julin

toimitusjohtaja

Tilinpäätösmerkintä

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Helsingissä 11. päivänä maaliskuuta 2024

Ernst & Young Oy, Tilintarkastusyhteisö

Mikko Ryttilähti

KHT, JHT



Tilintarkastuskertomus

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n yhtiökokoukselle

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Olemme tilintarkastaneet Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n (y-tunnus 2942108-7) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2023. Tilinpäätös sisältää sekä konsernin että emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin sekä emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa. Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja konserniyrityksistä niiden Suomessa

noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme. Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen ja toimitusjohtajan velvollisuudet

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan emoyhtiön ja konsernin kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät

toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos emoyhtiö tai konserni aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntomme. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- Tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisyden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.
- Muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet



mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.

- Arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- Teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aiheutta epäillä emoyhtiön tai konsernin kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessamme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntomme. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun

- tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei emoyhtiö tai konserni pysty jatkamaan toimintaansa.
- Arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.
 - Hankimme tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä konserniin kuuluvia yhteisöjä tai liiketoimintoja koskevasta taloudellisesta informaatiosta pystyäksemme antamaan lausunnon konsernitiilinpäätöksestä. Vastaamme konsernin tilintarkastuksen ohjauksesta, valvonnasta ja suorittamisesta. Vastaamme tilintarkastuslausunnosta yksin.

Kommunikoimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnitellusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

Muut raportointivelvoitteet

Muu informaatio

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio, jonka olemme saaneet käyttööme ennen tämän tilintarkastuskertomuksen antamispäivää, on toimintakertomus.

Tilinpäätöstä koskeva lausuntomme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Toimintakertomuksen osalta velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teemme ennen tilintarkastuskertomuksen antamispäivää käyttööme saamaamme muuhun informaatioon kohdistamamme työn perusteella johtopäätöksen, että kyseisessä muussa informaatiossa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Muut lausunnot

Puollamme tilinpäätöksen vahvistamista. Hallituksen esitys emoyhtiön taseen osoittamien voitonjakokelpoisten varojen käyttämisestä on osakeyhtiölain mukainen. Puollamme vastuuvapauden myöntämistä emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta.

Helsingissä 11.3.2024

Ernst & Young Oy
tilintarkastusyhteisö

Mikko Rytilahti

KHT, JHT



FINTRAFFIC, PALKKATILANPORTTI 1, 00240 HELSINKI