

# Ajonopeudet maanteillä 2022

Kati Kiiskilä, Sitowise Oy  
Ville Mäki, Sitowise Oy

27.6.2023



# Sisällysluettelo

Esipuhe

Tiivistelmä

Pääteiden nopeudet

- Ajonopeuden kehitys vuosina 1961–2022
- Keskinopeudet kesäkaudella 2022
- Ylinopeudet kesäkaudella 2022
- Keskinopeudet talvikaudella 2022/2023
- Ylinopeudet talvikaudella 2022/2023

Aineistot ja laskentamenetelmät



Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Esipuhe

Autoliikenteen nopeuksia pääteillä on raportoitu jo usean vuoden ajan. Tieto on perustunut pääosin liikenteen automaattisilta mittausasemilta (LAM-asemilta) saatuihin nopeustietoihin.

Tämä raportti sisältää vastaavat nopeustiedot pääteiden osalta kuin aiemmatkin Ajonopeudet maanteillä -raportit. Alemman tieverkon jatkuvien seurantapisteiden ylläpito päättyi syksyllä 2021. Alemman tieverkon nopeusseurantaa ei enää raportoida, koska uutta seurantatietoja ei ole saatavilla.

Pääteiden nopeustiedot on koottu Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien vastuulla olevasta liikenneturvallisuusindikaattoreihin liittyvästä nopeuksien seurannasta. Pääteiden keskinopeudet on laskettu liikennesuoritteella painotettuna keskiarvona eri tieryhmien nopeuksista. Lisäksi raporttiin on tuotu turvallisuuden EU-indikaattoreita kehittäneen Baseline-hankkeen tuloksia.

Raportin on tilannut Fintraffic Tie Oy, joka on vastannut vuoden 2019 alusta LAM-pisteistä. Raportin laatimisesta on vastannut Sitowise Oy. Sen kokoamiseen ovat osallistuneet Kati Kiiskilä ja Ville Mäki Sitowise Oy:stä sekä Riikka Rajamäki Traficomista. Fintraffic Tie Oy:stä työtä on ohjannut Eetu Karhunen.

Raportin pohjana toimivat aiempien vuosien vastaavat raportit, jotka on julkaistu Väyläviraston julkaisusarjassa tai Fintraffic Tie Oy:n sivuilla. Viime vuosien raportit on laatinut samat tekijät kuin tämän raportin. Seurantamenettelyt ja tunnusluvut ovat pysyneet entisellään, mutta raportin ulkoasu on muuttunut eri vuosina.

Helsingissä kesäkuussa 2023

Fintraffic Tie Oy



# Tiivistelmä

Ajoneuvoliikenteen nopeuksien kehitystä on seurattu vuodesta 1961 alkaen. Nopeusmittauksia tehtiin aluksi tutkimittauksin, mutta vuodesta 1992 lähtien ajonopeuksia koskeva tieto pääteiltä on saatu liikenteen automaattisilta mittausasemilta (LAM). Tässä raportissa on vuosien 2012–2021 tapaan käytetty aineistona aikaisempaa suurempaa määrää LAM-asemia ja uudistettua laskentamenetelmää.

Vuosien 2013–2021 välisenä aikana seurattiin alemman tieverkon nopeuksia 30 Yleisen liikennelaskennan projektiin kuuluvalta jatkuvatoimiselta mittauspisteeltä kerätyn aineiston pohjalta. Alemman tieverkon jatkuvien seurantapisteidien ylläpito päättyi syksyllä 2021. Alemman tieverkon nopeusseurantaa ei enää raportoida, koska uutta seurantatietoa ei ole saatavilla.

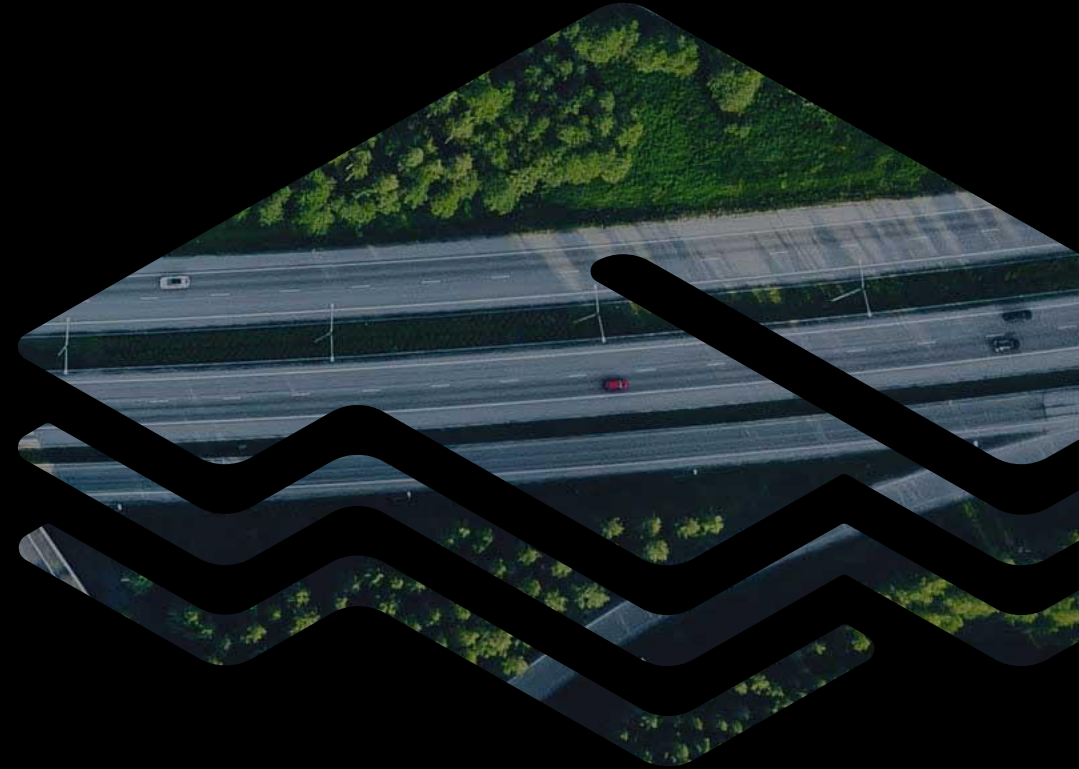
Autojen keskinopeuksien kasvu pääteillä oli vuoteen 1972 asti hyvin nopeaa. Tiekohtaisten nopeusrajoitusten käyttöönotto vuonna 1973 laski liikenteen nopeustasoa noin 5 km/h, jonka jälkeen nopeudet lähtivät uuteen, mutta aikaisempaa maltillisempaan nousuun. Vuoden 1972 nopeustaso saavutettiin uudestaan vuoden 1990 tienoilla. 2000-luvulla nopeustaso pääteillä on pysynyt samalla tasolla, vaikka vuosittaista vaihtelua ilmenee.

Kesän 2022 ja talven 2022/2023 keskinopeudet pääteillä on laskettu noin 300 LAM-aseman tiedoista. Kaikkien autojen keskinopeus oli kesällä 2022 noin 93 km/h ja talvella 2022/2023 noin 87 km/h. Sekä kesä- että talvikauden pääteiden keskinopeudet olivat melko lähellä edellisen kauden vastaavia nopeuksia. Kesäkaudella keskinopeus hieman laski ja talvikaudella hieman nousi edellisen vastaavan kauden tasosta. Henkilö- ja pakettiautojen vastaavat keskinopeudet olivat 94 km/h ja 88 km/h, ja kuorma- ja linja-autojen 83 km/h ja 81 km/h.

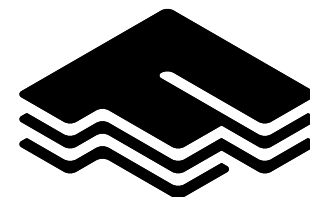
Kesäkaudella pääteillä liikkuvista ajoneuvoista noin 43 % ylitti tiekohtaisen nopeusrajoituksen. Talvikaudella ylinopeutta ajoi 52 % autoista. Huomattavaa ylinopeutta (yli 10 km/h yli tiekohtaisen nopeusrajoituksen) ajoi kesällä 9 % ja talvella 12 % autoista. Sekä ylinopeutta ajavien osuus että yli 10 km/h ylinopeutta ajavien osuus laski hieman kesällä 2022 edelliseen kesäkauteen verrattuna. Ylinopeutta ajavien osuus hieman kasvoi, mutta yli 10 km/h ylinopeutta ajavien osuus laski talvikaudella 2022/2023 edelliseen talvikauteen verrattuna. Muutokset olivat suhteellisen pieniä.



# Pääteiden ajonopeudet



# Ajonopeuden kehitys 1961–2022

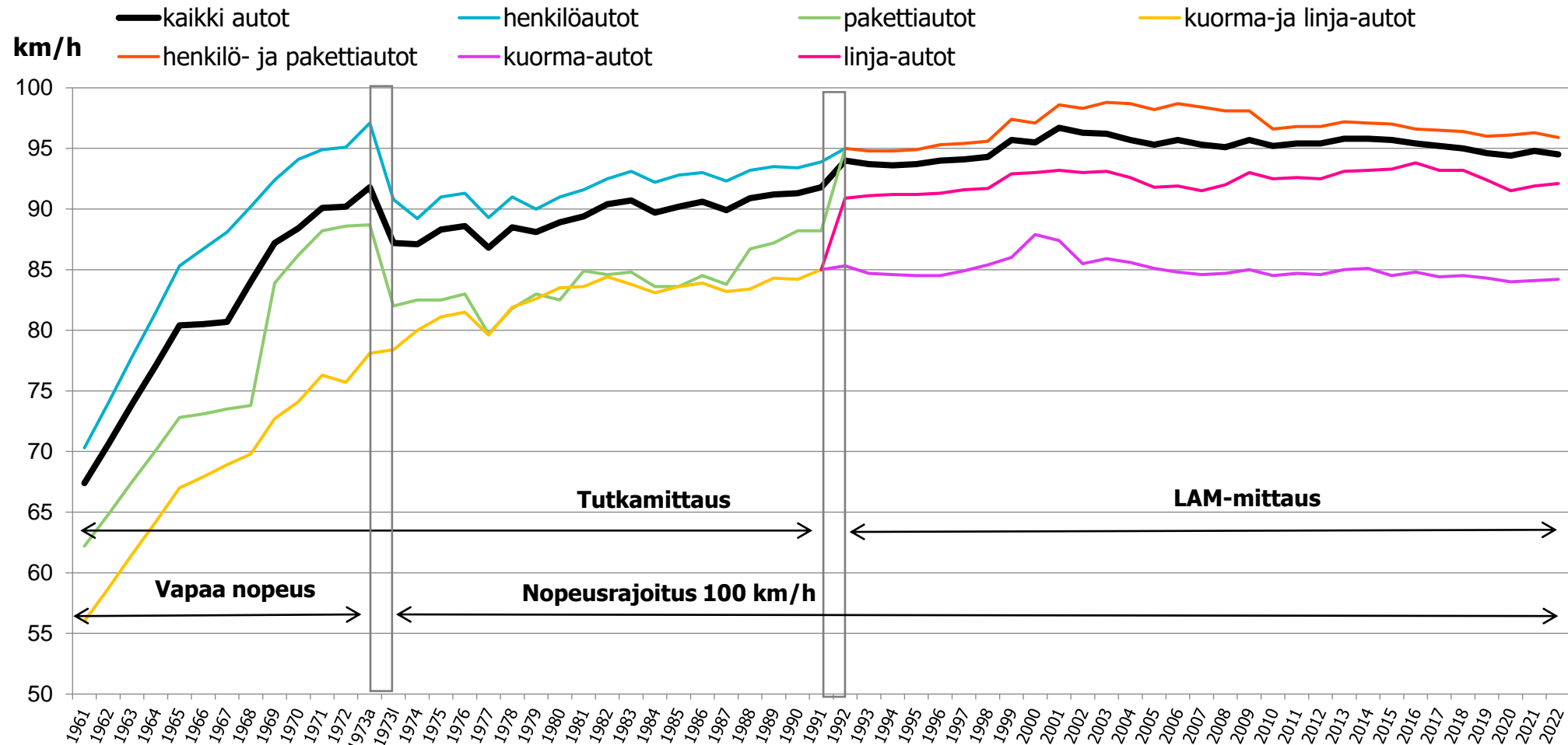


# Ajonopeuksien kehitys vuosina 1961-2022 1/2

- Ajonopeuksien pitkän aikavälin kehitystä on seurattu käyttämällä mahdollisuuksien mukaan samaa reilun 10 mittauspisteen joukkoa. Pisteet sijaitsevat 1-ajorataisilla teillä 100 km/h nopeusrajoitusalueella.
- Autojen keskinopeuksien kasvu pääteillä (valta- ja kantatiet) oli vuosina 1961–1972 hyvin nopeaa. Kesän 1961 keskinopeus oli 67 km/h, kun se vuonna 1972 oli jo yli 90 km/h. Ajalle leimallista oli, että henkilöautoilla ei taajamien ulkopuolella ollut juurikaan nopeusrajoituksia. Lisäksi sekä autokannan tekniset ominaisuudet että Suomen tiestö paranivat tuona ajanjaksona nopeassa tahdissa, mikä kasvatti keskinopeuksia.
- Vuoden 1973 lopulla otettiin käyttöön koko maan kattava nopeusrajoitusjärjestelmä. Sen vaikutuksesta liikenteen keskinopeus laski siten, että vuonna 1974 autojen keskinopeus oli enää 87 km/h.
- Nopeudet kääntyivät kuitenkin jo vuonna 1975 uuteen, mutta aikaisempaa maltillisempaan nousuun. Vuoden 1972 nopeustaso saavutettiin uudestaan vuoden 1990 tienoilla.
- Autojen keskinopeudet ovat pysyneet vuodesta 1990 lähtien melko samalla tasolla lukuun ottamatta vuosien 1998 ja 1999 välissä olevaa pientä hyppäystä ylöspäin, mikä johtuu laskentatavan muuttumisesta. Toki pientä vuosittaista vaihtelua ilmenee. Vuonna 2022 kaikkien ajoneuvojen keskinopeus vakioidun seurantajoukon pisteissä oli keskimäärin 94,5 km/h. Kuva kehityksestä on esitetty seuraavalla sivulla.



# Ajonopeuksien kehitys vuosina 1961-2022 2/2



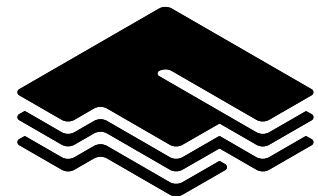
Autojen keskinopeuksien kehitys vapaan nopeuden aikana ja sen jälkeen 1-ajorataisilla teillä 100 km/h -nopeusrajoitusalueella. Aineistona käytetään joka vuosi mahdollisuuksien mukaan samojen 13 mittausaseman tietoa. Ajoneuvoluokitus muuttui vuonna 1992.



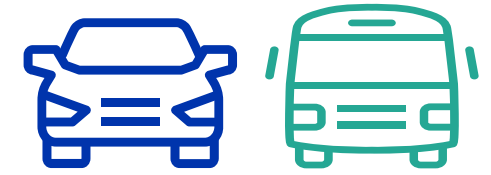


# Keskinopeudet kesäkaudella 2022

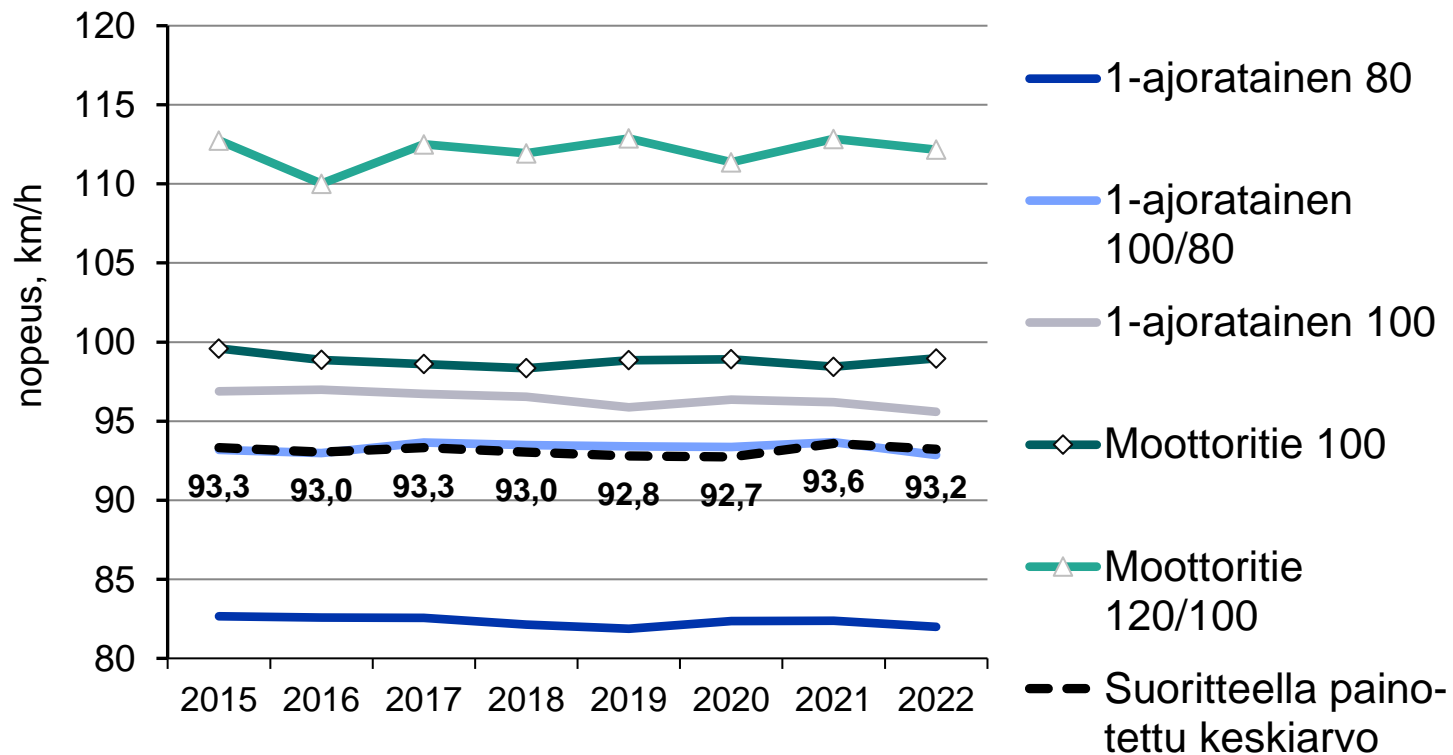
Tulokset perustuvat pääteiden osalta liikenteen automaattisilta mittausasemilta (LAM-asemat) mitattuihin ajonopeuksiin. Tiedot on saatu LAM-järjestelmästä. Kesäkauden 2022 nopeudet on mitattu toukokuun alun ja syyskuun lopun välisenä aikana yhteensä 275 mittausasemalla. Vuoden 2020 osalta moottoritienopeuksien poikkeavia nopeuksia 120/100 km/h nopeusrajoitusluokassa selittää aineistosta poistettut kohteet, joissa talvinopeusrajoitus oli poikkeuksellisesti jätetty voimaan päällystevaurioiden vuoksi. Näistä keskeisimmät olivat vt 4 Orimattila-Heinola –välin moottoritiepisteet, joiden puuttuminen kesän 2020 aineistosta alensi tilapäisesti moottoriteiden keskinopeuksia. Kesien 2021 ja 2022 aineistot ovat vertailukelpoisia.



# Kesäkausi: kaikki ajoneuvot 1/2



## Keskinopeus pääteillä kesäkaudella



Kesäkaudella (toukokuu–syyskuu) 2022 kaikkien ajoneuvojen suoritteella painotettu keskinopeus pääteillä oli 93,2 km/h, joka on hieman edellisvuotta alhaisempi. Eri tietyypeillä ja nopeusrajoitusryhmissä tapahtui sekä pientä keskinopeuksien laskua että nousua.



# Kesäkausi: kaikki ajoneuvot 2/2

Kaikkien ajoneuvojen keskinopeus (km/h) kesäkausittain										
Tietyyppi		Nopeusrajoitus	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoriliikennetie	Pysyvä 60	64,2	62,9	62,2	62,5	62,3	61,9	62,4	62,2
		Pysyvä 80	82,7	82,6	82,6	82,1	81,9	82,4	82,4	82,0
		Kesällä 100, talvella 80	93,2	93,0	93,6	93,5	93,4	93,4	93,7	92,9
		Pysyvä 100	96,9	97,0	96,7	96,5	95,9	96,4	96,2	95,6
	Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*		91,5	92,3	91,0	91,0	92,5	92,0	92,3
2-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60***					66,4	67,3	64,9	61,8
		Pysyvä 70**	68,6	68,3	67,7	67,2	67,1	66,6		
		Pysyvä 80***	81,5	80,4	82,8	81,5	80,8	82,1	80,5	81,9
		Kesällä 100, talvella 80	93,8	91,8						
		Pysyvä 100	99,4	98,3	98,9	99,2	98,6	98,8	98,9	98,4
	Moottoritie	Pysyvä 80	82,2	82,6	81,7	83,3	82,9	83,0	83,3	83,5
		Pysyvä 100	99,6	98,9	98,6	98,3	98,9	98,9	98,4	99,0
		Kesällä 120, talvella 100	112,7	110,0	112,5	111,9	112,9	111,4	112,8	112,2
	Päätiet keskimäärin		93,3	93,0	93,3	93,0	92,8	92,7	93,6	93,2

\* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

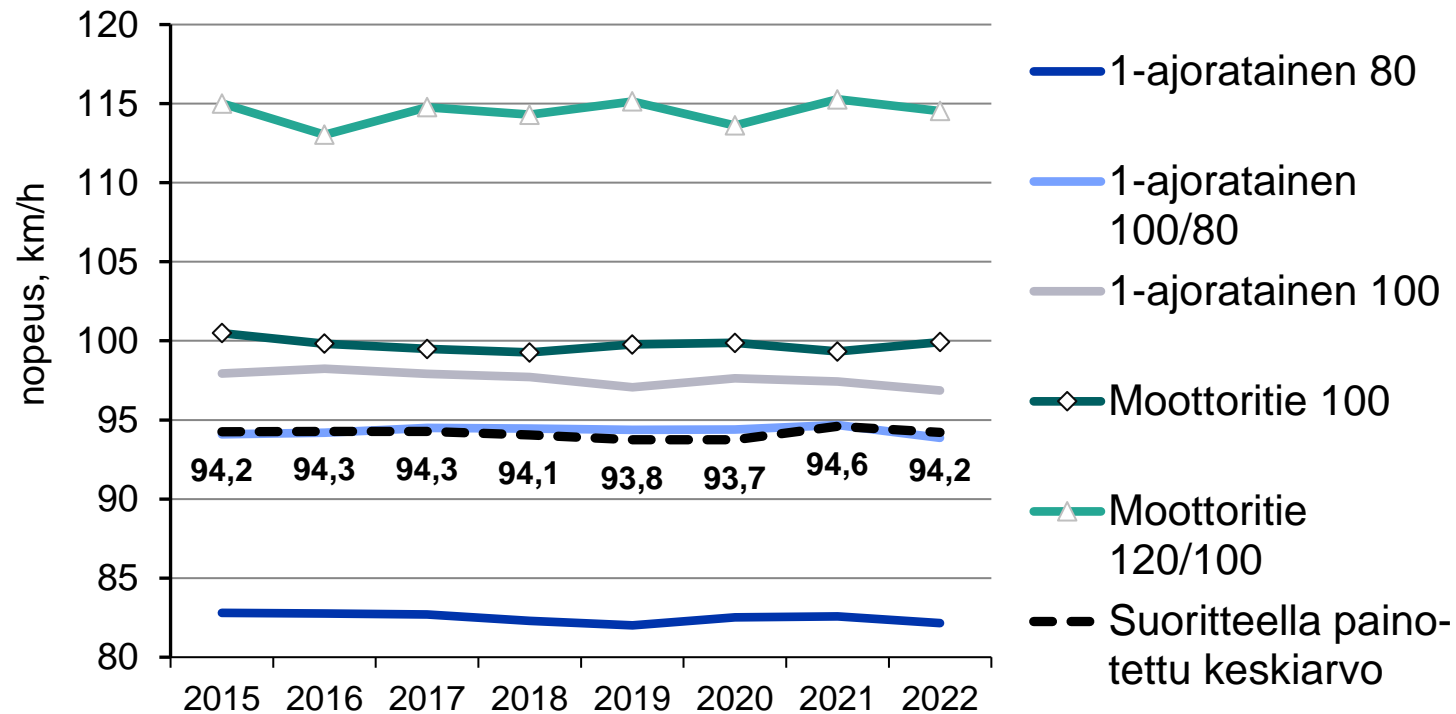
\*\* Pysyvän 70 km/h rajoituksen teillä olevien mittauspisteiden määrä putosi alle 3 pisteeseen, joten tieryhmä jäi vertailusta pois.

\*\*\* Pysyvän 60 km/h rajoitusalueella oleva piste siirrettiin pysyvän 80 km/h alueelle vuoden 2022 osalta. Kyseessä oli virhe rekisterissä..



# Kesäkausi: henkilö- ja pakettiautot 1/2

## Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus pääteillä kesäkaudella



Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus pääteillä oli kesäkaudella 94,2 km/h. Keskinopeus laski hieman edellisestä kesästä. Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus laski 1-ajorataisilla 100 km/h nopeusrajoitusalueilla. 2-ajorataisilla moottoriteillä pysyvän 100 km/h alueilla henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus sen sijaan hieman nousi.



# Kesäkausi: henkilö- ja pakettiautot 2/2

Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus (km/h) kesäkausittain										
Tietyyppi		Nopeusrajoitus	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoriliikennetie	Pysyvä 60	64,2	62,9	62,2	62,5	62,3	61,9	62,4	62,6
		Pysyvä 80	82,8	82,8	82,7	82,3	82,0	82,5	82,6	82,2
		Kesällä 100, talvella 80	94,1	94,2	94,5	94,5	94,4	94,4	94,7	93,9
		Pysyvä 100	97,9	98,2	97,9	97,7	97,1	97,6	97,4	96,9
	Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*		92	92,8	91,5	91,7	93,2	92,9	93,1
2-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60***					66,5	67,5	65,0	62,0
		Pysyvä 70**	68,9	68,5	67,9	67,4	67,3	66,8		
		Pysyvä 80***	81,7	80,6	83,1	81,7	81,0	82,3	80,8	82,1
		Kesällä 100, talvella 80	95,2	93,7						
		Pysyvä 100	100,7	99,7	100,2	100,5	99,9	100,1	100,3	99,7
	Moottoritie	Pysyvä 80	82,4	82,7	81,9	83,5	83,1	83,2	83,5	83,7
		Pysyvä 100	100,5	99,8	99,5	99,3	99,8	99,9	99,3	99,9
		Kesällä 120, talvella 100	115,0	113,0	114,8	114,3	115,1	113,6	115,3	114,5
	Päätiet keskimäärin		94,2	94,3	94,3	94,1	93,8	93,7	94,6	94,2

\* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

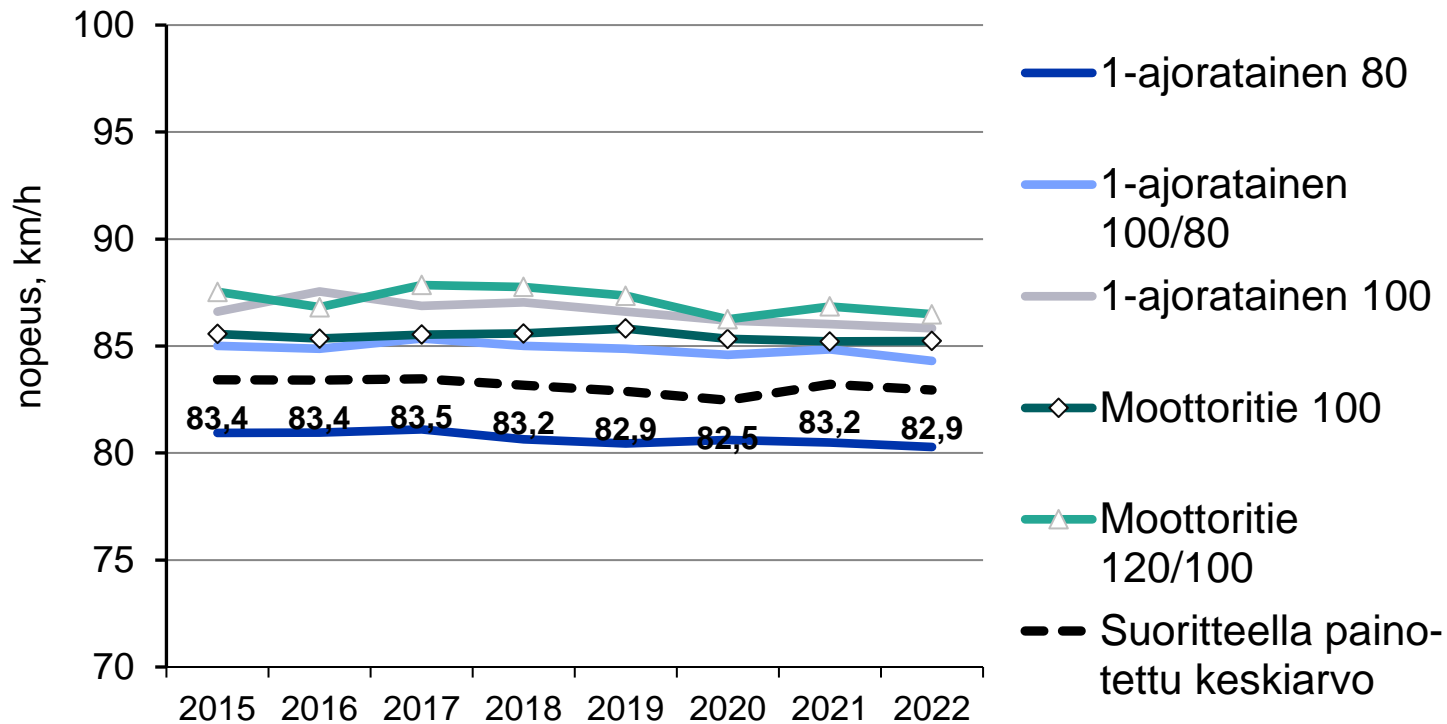
\*\* Pysyvän 70 km/h rajoituksen teillä olevien mittauspisteiden määrä putosi alle 3 pisteeseen, joten tieryhmä jäi vertailusta pois.

\*\*\* Pysyvän 60 km/h rajoitusalueella oleva piste siirrettiin pysyvän 80 km/h alueelle vuoden 2022 osalta. Kyseessä oli virhe rekisterissä..



# Kesäkausi: raskaat ajoneuvot 1/2

## Raskaiden ajoneuvojen keskinopeus pääteillä kesäkaudella



Raskaan liikenteen keskinopeus pääteillä oli kesäkaudella 82,9 km/h. Raskaiden ajoneuvojen keskinopeudet ovat pysyneet jo pidemmän aikaa melko samalla tasolla. Raskaan liikenteen keskinopeus on vaihdellut viime vuodet 83 km/h molemmin puolin. Vuotta 2020 keskinopeus oli hieman alhaisempi (82,5 km/h).



# Kesäkausi: raskaat ajoneuvot 2/2

Raskaan liikenteen keskinopeus (km/h) kesäkausittain										
Tietyyppi		Nopeusrajoitus	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoriliikennetie	Pysyvä 60	64,3	63,0	62,3	62,6	62,4	61,9	62,4	63,1
		Pysyvä 80	80,9	81,0	81,1	80,6	80,4	80,6	80,5	80,3
		Kesällä 100, talvella 80	85,0	84,9	85,3	85,0	84,9	84,6	84,8	84,3
		Pysyvä 100	86,6	87,5	86,9	87,0	86,6	86,2	86,0	85,8
	Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*		85,3	86,6	85,7	84,7	85,0	84,6	84,8
2-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60***					62,8	63,9	61,6	58,5
		Pysyvä 70**	65,1	64,7	64,3	63,7	63,7	63,3		
		Pysyvä 80***	77,9	77,2	78,9	78,5	77,9	78,7	76,9	77,5
		Kesällä 100, talvella 80	84,2	83,7						
		Pysyvä 100	85,6	85,3	85,4	85,5	85,0	84,8	84,9	84,3
	Moottoritie	Pysyvä 80	78,3	79,3	78,4	79,4	78,7	78,5	78,5	79,4
		Pysyvä 100	85,6	85,3	85,5	85,6	85,8	85,3	85,2	85,2
		Kesällä 120, talvella 100	87,5	86,8	87,9	87,8	87,4	86,3	86,8	86,5
	Päätiet keskimäärin		83,4	83,4	83,5	83,2	82,9	82,5	83,2	82,9

\* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

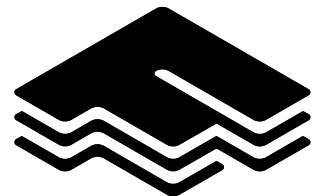
\*\* Pysyvän 70 km/h rajoituksen teillä olevien mittauspisteiden määrä putosi alle 3 pisteeseen, joten tieryhmä jäi vertailusta pois.

\*\*\* Pysyvän 60 km/h rajoitusalueella oleva piste siirrettiin pysyvän 80 km/h alueelle vuoden 2022 osalta. Kyseessä oli virhe rekisterissä..



# Ylinopeudet kesäkaudella 2022

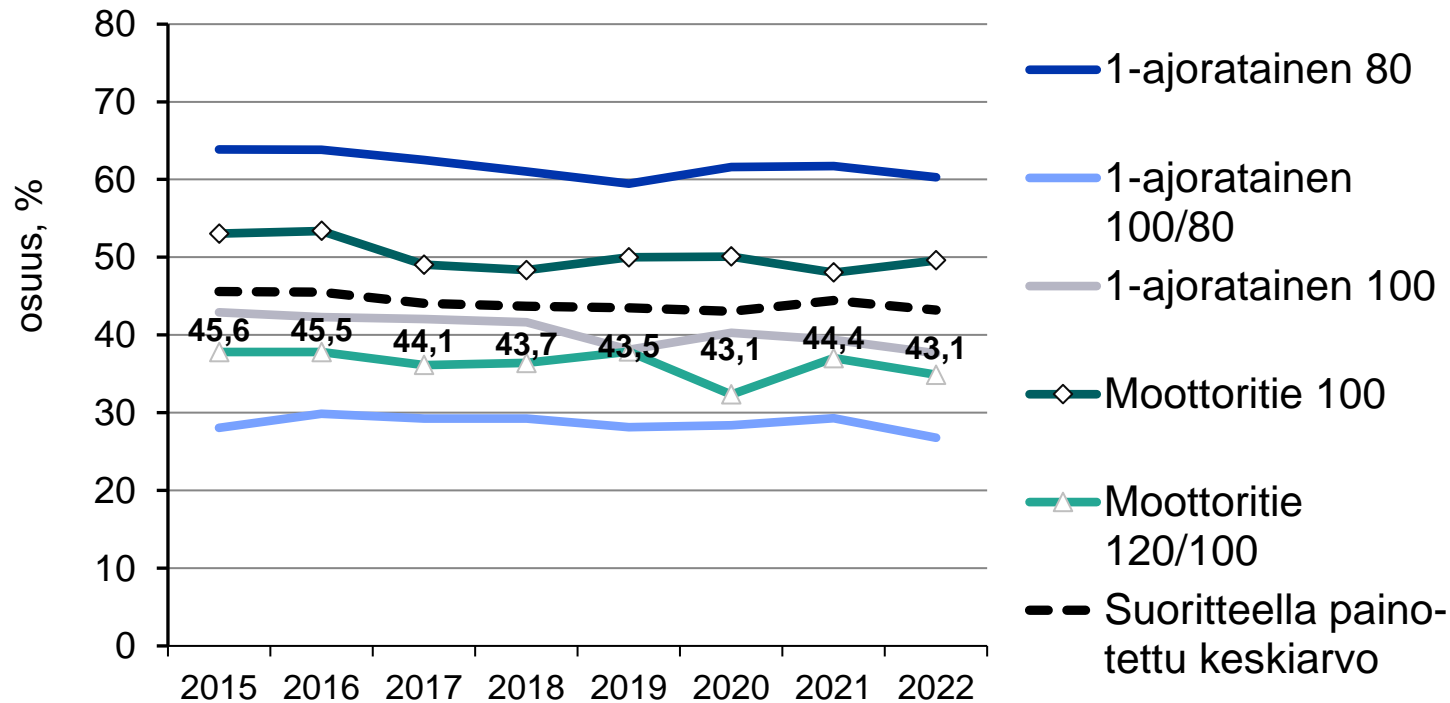
Tulokset perustuvat pääteiden osalta liikenteen automaattisilta mittausasemilta (LAM-asemat) mitattuihin ajonopeuksiin. Tiedot on saatu LAM-järjestelmästä. Kesäkauden 2022 nopeudet on mitattu toukokuun alun ja syyskuun lopun välisenä aikana yhteensä 275 mittausasemalla. Vuoden 2020 osalta moottoritienopeuksien poikkeavia nopeuksia 120/100 km/h nopeusrajoitusluokassa selittää aineistosta poistetut kohteet, joissa talvinopeusrajoitus oli poikkeuksellisesti jätetty voimaan päällystevaurioiden vuoksi. Näistä keskeisimmät olivat vt 4 Orimattila-Heinola –välin moottoritiepisteet, joiden puuttuminen kesän 2020 aineistosta alensi tilapäisesti moottoriteiden ylinopeuksia. Kesien 2021 ja 2022 aineistot ovat vertailukelpoisia.





# Kesäkausi: ylinopeutta ajavien ajoneuvojen osuus 1/2

## Ylinopeuksien osuus pääteillä kesäkaudella



Tiekohtaiseen nopeusrajoituksen ylittävien osuus pääteillä kesäkaudella 2022 oli 43,1 % kaikista ajoneuvoista. Tiekohtaisen nopeusrajoituksen ylittäneiden ajoneuvojen osuus laski hieman edellisvuodesta. Taso on viime vuosina ollut jonkin verran alhaisempi, kuin 2010-luvun puolivälissä. Ylinopeuksien osuus kasvoi moottoriteillä, joilla on pysyvä 100 km/h nopeusrajoitus, mutta laski muilla suurimpien suoritteiden tietyypeillä ja nopeusrajoitusalueilla.

Liikenneturvallisuuden EU-indikaattoreissa ajonopeutta noudattavien osuus oli Suomessa melko heikko 13 maan joukossa. Lisää Baseline-tutkimuksesta on kerrottu raportin Aineistot ja laskentamenetelmät -osiossa.



# Kesäkausi: ylinopeutta ajavien ajoneuvojen osuus 2/2

Nopeusrajoituksen ylittäneiden ajoneuvojen osuus (%) kesäkausittain										
Tietyyppi		Nopeusrajoitus	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoriliikennetie	Pysyvä 60	73,6	67,2	62,2	64,1	62,1	59,0	62,6	61,2
		Pysyvä 80	63,9	63,8	62,5	61,0	59,5	61,6	61,7	60,3
		Kesällä 100, talvella 80	28,0	29,9	29,3	29,2	28,1	28,4	29,3	26,8
		Pysyvä 100	42,9	42,3	42,0	41,6	38,1	40,3	39,4	37,7
	Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*		26,8	24,7	22,8	21,6	24,9	24,6	24,1
2-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60***					70,5	73,5	64,0	57,5
		Pysyvä 70**	42,5	40,7	37,5	34,6	33,3	30,4		
		Pysyvä 80***	56,1	54,9	61,3	57,5	53,5	57,5	53,3	57,7
		Kesällä 100, talvella 80	30,3	29,6						
		Pysyvä 100	51,7	50,1	49,3	50,0	48,1	48,5	49,3	47,0
	Moottoritie	Pysyvä 80	60,9	63,2	60,7	65,3	63,2	63,6	64,9	65,6
		Pysyvä 100	53,0	53,4	49,0	48,3	50,0	50,1	48,0	49,6
		Kesällä 120, talvella 100	37,8	37,8	36,1	36,4	37,9	32,3	37,0	34,9
			Päätiet keskimäärin	45,6	45,5	44,1	43,7	43,5	43,1	44,4

\* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

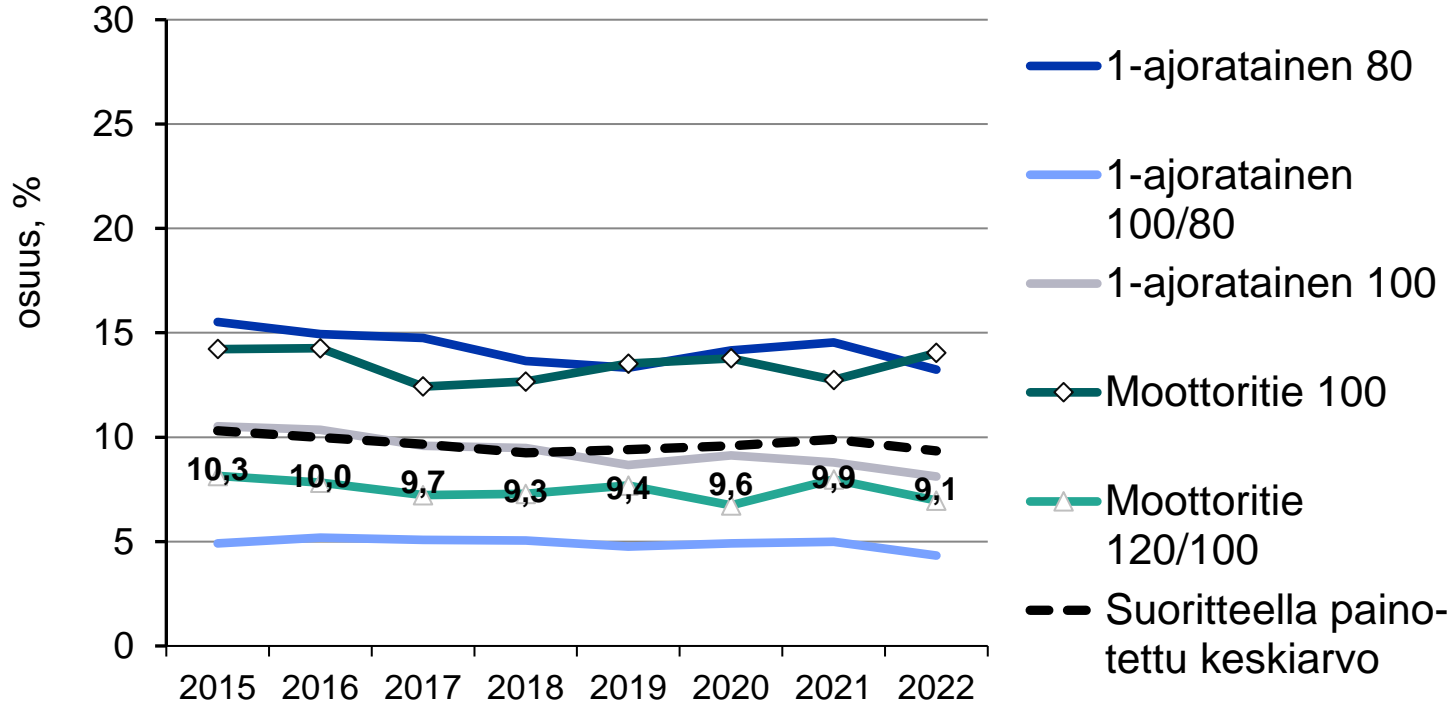
\*\* Pysyvän 70 km/h rajoituksen teillä olevien mittauspisteiden määrä putosi alle 3 pisteeseen, joten tieryhmä jäi vertailusta pois.

\*\*\* Pysyvän 60 km/h rajoitusalueella oleva piste siirrettiin pysyvän 80 km/h alueelle vuoden 2022 osalta. Kyseessä oli virhe rekisterissä..



# Kesäkausi: yli 10 km/h ylinopeutta ajavien osuus 1/2

Yli 10 km/h ylinopeuksien osuus pääteillä  
kesäkaudella



Yli 10 km/h ylinopeutta ajaneiden autojen osuus oli 9,1 % koko liikennemäärästä kesällä 2022. Osuus laski viime kesästä. Tiekohtaisen nopeusrajoituksen yli 10 km/h ylittäneiden ajoneuvojen määrä laski 2010-luvun alkuvuosista vuoteen 2018 saakka, jonka jälkeen se kääntyi pieneen kasvuun, mutta kesällä 2022 palasi taas vuoden 2018 tasolle. Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien osuus laski useilla eri tietyypeillä ja nopeusrajoitusalueilla. Poikkeuksena oli moottoritiet pysyvän 100 km/h nopeusrajoitusalueella.



# Kesäkausi: yli 10 km/h ylinopeutta ajavien osuus 2/2

Nopeusrajoituksen yli 10 km/h ylittäneiden ajoneuvojen osuus (%) kesäkausittain										
Tietyyppi		Nopeusrajoitus	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoriliikennetie	Pysyvä 60	14,9	12,8	9,9	9,9	9,7	9,3	10,1	8,9
		Pysyvä 80	15,5	14,9	14,8	13,6	13,3	14,2	14,5	13,2
		Kesällä 100, talvella 80	4,9	5,2	5,1	5,1	4,8	4,9	5,0	4,3
		Pysyvä 100	10,5	10,4	9,6	9,5	8,7	9,1	8,8	8,1
	Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*		3,5	3,2	2,6	2,0	2,3	2,3	2,1
2-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60***					34,0	35,4	27,1	14,1
		Pysyvä 70**	5,1	4,5	3,9	3,5	3,5	3,1		
		Pysyvä 80***	13,3	12,4	19,0	12,9	11,0	13,2	11,7	12,2
		Kesällä 100, talvella 80	6,2	5,9						
		Pysyvä 100	12,0	11,3	11,1	11,5	11,1	11,6	11,8	10,6
	Moottoritie	Pysyvä 80	16,6	16,5	16,3	16,9	14,8	15,7	16,2	16,9
		Pysyvä 100	14,2	14,3	12,4	12,7	13,5	13,8	12,7	14,0
		Kesällä 120, talvella 100	8,1	7,8	7,2	7,3	7,7	6,7	8,0	7,0
	Päätiet keskimäärin		10,8	10,3	10,0	9,7	9,3	9,4	9,6	9,1

\* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

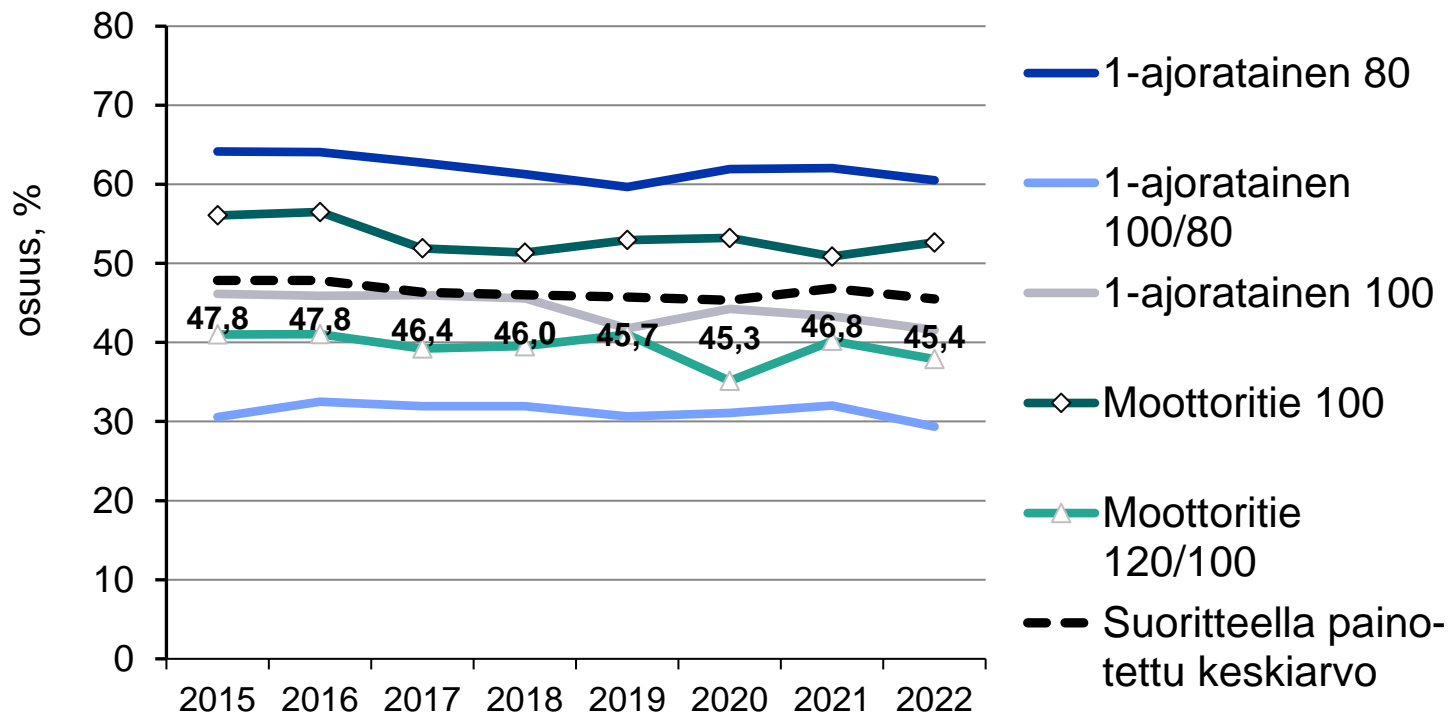
\*\* Pysyvän 70 km/h rajoituksen teillä olevien mittauspisteiden määrä putosi alle 3 pisteeseen, joten tieryhmä jäi vertailusta pois.

\*\*\* Pysyvän 60 km/h rajoitusalueella oleva piste siirrettiin pysyvän 80 km/h alueelle vuoden 2022 osalta. Kyseessä oli virhe rekisterissä..



# Kesäkausi: henkilö- ja pakettiautojen ylinopeudet 1/2

Henkilö- ja pakettiautojen ylinopeuksien osuus pääteillä kesäkaudella



Henkilö- ja pakettiautoista 45,4 % ylitti päätien tiekohtaisen nopeusrajoituksen kesäkaudella 2022. 120 km/h moottoriteillä osuus laski hieman vuoden 2021 tasosta. Poikkeuksellinen otosjoukko selittää vuoden 2020 alhaista tasoa. 100 km/h nopeusrajoituksen alueilla moottoriteillä henkilö- ja pakettiautojen ylinopeuksien osuus hieman kasvoi.



# Kesäkausi: Henkilö- ja pakettiautojen ylinopeudet 2/2

Nopeusrajoituksen ylittäneiden henkilö- ja pakettiautojen osuus (%) kesäkausittain										
Tietyyppi		Nopeusrajoitus	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoriliikennetie	Pysyvä 60	73,6	67,1	62,2	64,0	62,1	59,0	62,6	61,0
		Pysyvä 80	64,1	64,1	62,7	61,3	59,7	61,9	62,1	60,5
		Kesällä 100, talvella 80	30,5	32,5	31,9	31,9	30,6	31,1	32,0	29,4
		Pysyvä 100	46,2	45,9	46,0	45,6	41,8	44,2	43,3	41,6
	Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*		28,2	25,8	24,0	22,9	26,7	26,4	25,7
2-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60***					70,8	73,8	64,3	57,9
		Pysyvä 70**	43,6	41,7	38,5	35,6	34,2	31,3		
		Pysyvä 80***	57,1	55,9	62,4	58,5	54,4	58,6	54,4	58,7
		Kesällä 100, talvella 80	34,5	33,8						
		Pysyvä 100	56,1	54,1	53,5	54,4	52,2	52,7	53,7	51,0
	Moottoritie	Pysyvä 80	61,8	63,8	61,3	66,1	63,9	64,4	65,7	66,5
		Pysyvä 100	56,1	56,5	51,9	51,3	53,0	53,2	50,9	52,7
		Kesällä 120, talvella 100	41,0	41,1	39,2	39,5	41,0	35,1	40,2	37,9
	Päätiet keskimäärin		47,8	47,8	46,4	46,0	45,7	45,3	46,8	45,4

\* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

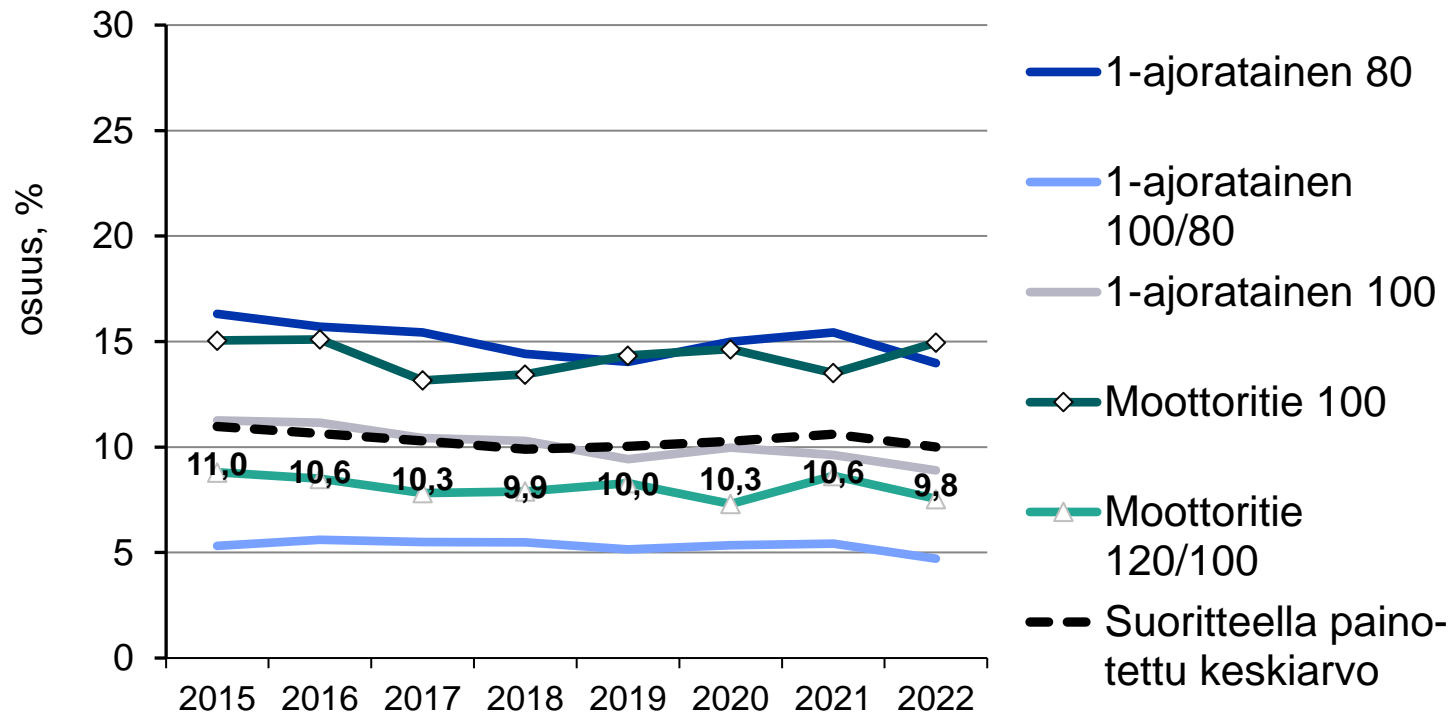
\*\* Pysyvän 70 km/h rajoituksen teillä olevien mittauspisteiden määrä putosi alle 3 pisteeseen, joten tieryhmä jäi vertailusta pois.

\*\*\* Pysyvän 60 km/h rajoitusalueella oleva piste siirrettiin pysyvän 80 km/h alueelle vuoden 2022 osalta. Kyseessä oli virhe rekisterissä..



# Henkilö- ja pakettiautojen yli 10 km/h ylinopeudet 1/2

Henkilö- ja pakettiautojen yli 10 km/h ylinopeuksien osuus pääteillä kesäkaudella



Henkilö- ja pakettiautoista 9,8 % ylitti päätien tiekohtaisen nopeusrajoituksen yli 10 km/h:lla kesäkaudella 2022. Osuus on kasvanut hieman viime vuosina, mutta laski kesällä 2022 takaisin vuoden 2019 tasolle. Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien henkilö- ja pakettiautojen osuudet kasvoivat sekä moottoriteiden pysyvien 80 km/h että 100 km/h nopeusrajoitusalueilla.



# Henkilö- ja pakettiautojen yli 10 km/h ylinopeudet 2/2

Nopeusrajoituksen yli 10 km/h ylittäneiden henkilö- ja pakettiautojen osuus (%) kesäkausittain										
Tietyyppi		Nopeusrajoitus	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoriliikennetie	Pysyvä 60	14,9	12,8	9,9	9,9	9,7	9,3	10,1	8,9
		Pysyvä 80	16,3	15,7	15,4	14,4	14,0	15,0	15,4	14,0
		Kesällä 100, talvella 80	5,3	5,6	5,5	5,5	5,1	5,3	5,4	4,7
		Pysyvä 100	11,3	11,2	10,4	10,3	9,4	10,0	9,6	8,9
	Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*		3,6	3,2	2,6	2,0	2,4	2,4	2,2
2-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60***					34,2	35,7	27,4	14,2
		Pysyvä 70**	5,3	4,6	4,0	3,6	3,6	3,2		
		Pysyvä 80***	14,1	13,1	20,2	13,6	11,6	14,0	12,4	12,8
		Kesällä 100, talvella 80	7,1	6,8						
		Pysyvä 100	13,0	12,2	12,0	12,5	12,1	12,6	12,8	11,5
	Moottoritie	Pysyvä 80	17,3	17,0	16,8	17,3	15,2	16,2	16,7	17,5
		Pysyvä 100	15,0	15,1	13,2	13,4	14,3	14,6	13,5	14,9
		Kesällä 120, talvella 100	8,8	8,5	7,8	7,9	8,3	7,3	8,6	7,5
	Päätiet keskimäärin		11,0	10,6	10,3	9,9	10,0	10,3	10,6	9,8

\* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

\*\* Pysyvän 70 km/h rajoituksen teillä olevien mittauspisteiden määrä putosi alle 3 pisteeseen, joten tieryhmä jäi vertailusta pois.

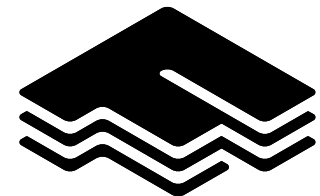
\*\*\* Pysyvän 60 km/h rajoitusalueella oleva piste siirrettiin pysyvän 80 km/h alueelle vuoden 2022 osalta. Kyseessä oli virhe rekisterissä..



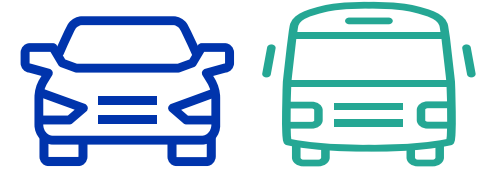


# Keskinopeudet talvikaudella 2022/2023

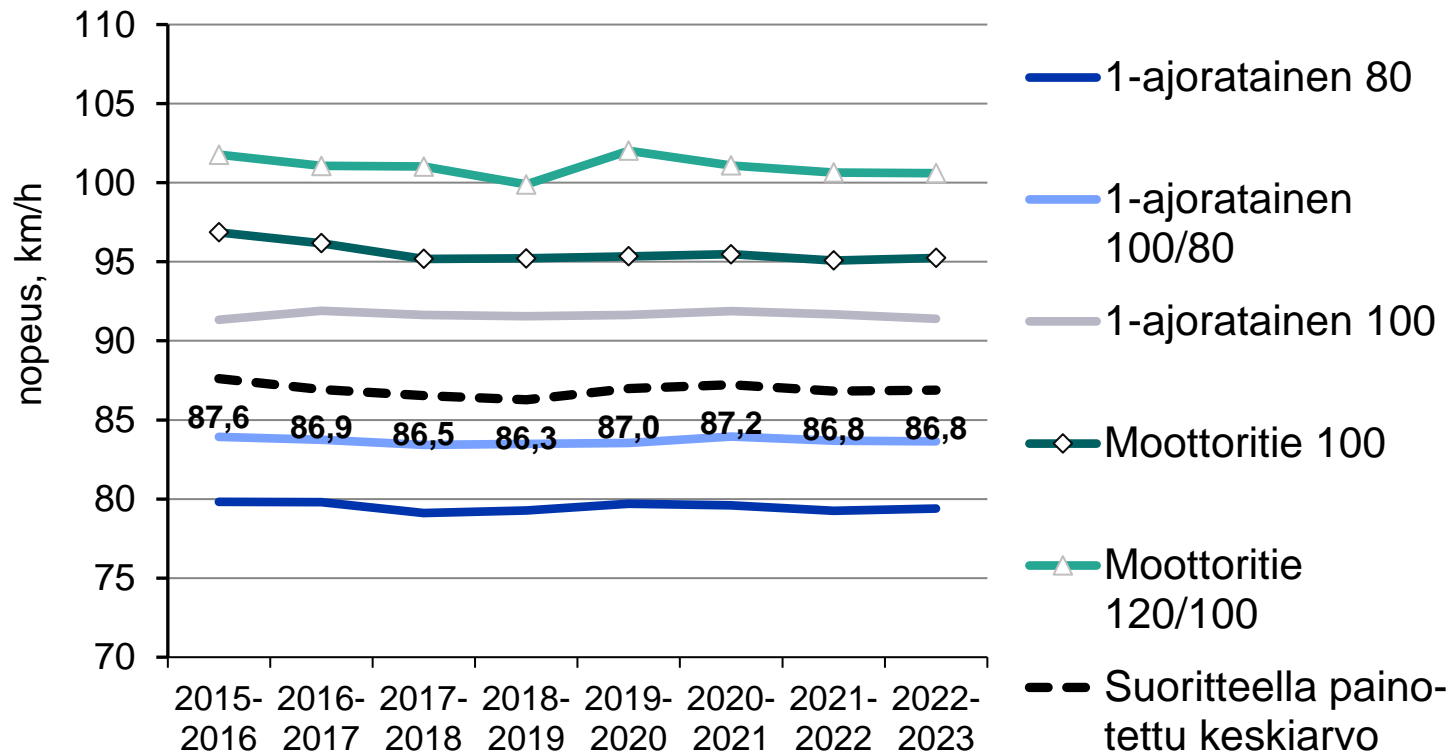
Tulokset perustuvat pääteiden osalta liikenteen automaattisilta mittausasemilta (LAM-asemat) mitattuihin ajonopeuksiin. Talvikauden 2022–2023 nopeudet mitattiin marraskuun alun ja maaliskuun 15. päivän välisenä aikana 278 mittausasemalla. Kolmatta kertaa talven aineistossa on mukana kaksiajorataisilla teillä kiinteän 60 km/h rajoitusalueella sijaitsevat LAM-asemat. Tulokset on laajennettu käyttäen vuoden 2020 suoritetietoja.



# Talvikausi: kaikki ajoneuvot 1/2



## Keskinopeus pääteillä talvikaudella



Talvikaudella (marraskuu 1. päivä – maaliskuun 15. päivä) 2022/2023 kaikkien ajoneuvojen keskinopeus pääteillä oli 86,8 km/h. Keskinopeus hieman nousi edellisestä talvikaudesta, mutta oli hieman talvikautta 2021/21 alhaisempi. Keskinopeus nousi hieman viime vuodesta suurimmalla osalla tietyypeistä ja nopeusrajoitusalueista. 1-ajorataisilla pysyvän 100 km/h nopeusrajoitusalueilla keskinopeus hieman laski.



# Talvikausi: kaikki ajoneuvot 2/2

Kaikkien ajoneuvojen keskinopeus (km/h) talvikausittain										
Tietyyppi		Nopeusrajoitus	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23
1-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoriliikennetie	Pysyvä 60	63,5	61,3	61,4	61,5	61,5	61,5	61,3	61,6
		Pysyvä 80	79,8	79,8	79,1	79,3	79,7	79,6	79,3	79,4
		Kesällä 100, talvella 80	83,9	83,7	83,4	83,5	83,6	84,0	83,7	83,6
		Pysyvä 100	91,3	91,9	91,6	91,5	91,6	91,9	91,7	91,4
	Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*		83,2	82,7	82,1	82,9	83,3	83,0	83,3
2-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60***						64,4	62,4	58,2
		Pysyvä 70**	66,3	66,1	65,3	64,5	65,8			
		Pysyvä 80***	80,1	79,2	79,3	78,4	79,3	80,0	78,9	79,3
		Kesällä 100, talvella 80	82,9							
		Pysyvä 100	95,5	95,6	95,2	94,2	95,3	94,7	93,8	94,0
	Moottoritie	Pysyvä 80	81,9	81,3	81,0	80,7	81,5	81,0	80,7	81,0
		Pysyvä 100	96,9	96,2	95,2	95,2	95,3	95,5	95,1	95,2
		Kesällä 120, talvella 100	101,8	101,1	101,0	99,9	102,0	101,1	100,6	100,6
	Päätiet keskimäärin		87,6	86,9	86,5	86,3	87,0	87,2	86,8	86,8

\* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

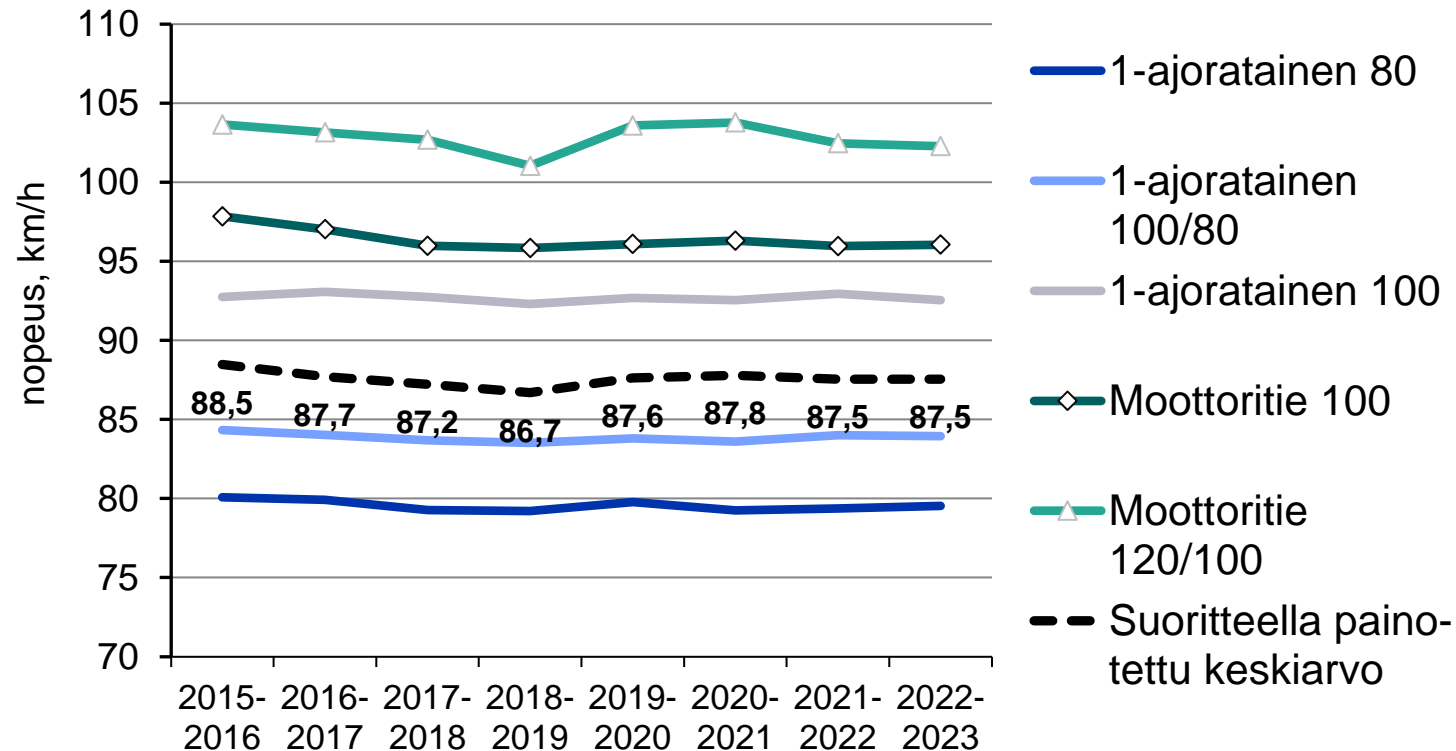
\*\* Pysyvän 70 km/h rajoituksen teillä olevien mittauspisteiden määrä putosi alle 3 pisteeseen, joten tieryhmä jäi vertailusta pois.

\*\*\* Pysyvän 60 km/h rajoitusalueella oleva piste siirrettiin pysyvän 80 km/h alueelle talven 2022/23 osalta. Kyseessä oli virhe rekisterissä..



# Talvikausi: henkilö- ja pakettiautot 1/2

## Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus pääteillä talvikaudella



Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus pääteillä talvikaudella 2022/2023 oli 87,5 km/h. Keskinopeus ei muuttunut talven 2021/2022 nopeustasosta, joka oli hieman kahta edellistä vuotta alhaisempi. Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus laski 1-ajorataisilla teillä, joilla on pysyvä 100 km/h nopeusrajoitus.



# Talvikausi: henkilö- ja pakettiautot 2/2

Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus (km/h) talvikausittain										
Tietyyppi		Nopeusrajoitus	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23
1-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoriliikennetie	Pysyvä 60	63,5	61,3	61,4	61,4	61,4	61,1	61,3	61,6
		Pysyvä 80	80,1	79,9	79,3	79,2	79,8	79,2	79,4	79,5
		Kesällä 100, talvella 80	84,3	84,0	83,7	83,5	83,8	83,6	84,0	83,9
		Pysyvä 100	92,8	93,1	92,7	92,3	92,7	92,5	92,9	92,5
	Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*		83,3	82,8	82,2	83,1	83,1	83,3	83,5
2-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60***						64,8	62,5	58,3
		Pysyvä 70**	66,6	66,3	65,5	64,5	66,0			
		Pysyvä 80***	80,4	79,4	79,5	78,5	79,5	79,5	79,1	79,5
		Kesällä 100, talvella 80	83,2							
		Pysyvä 100	96,9	96,7	96,5	95,1	96,4	96,4	95,0	95,1
	Moottoritie	Pysyvä 80	82,2	81,4	81,2	80,7	81,7	81,3	80,8	81,2
		Pysyvä 100	97,8	97,0	96,0	95,8	96,1	96,3	96,0	96,0
		Kesällä 120, talvella 100	103,6	103,2	102,7	101,0	103,6	103,8	102,5	102,3
	Päätiet keskimäärin		88,5	87,7	87,2	86,7	87,6	87,8	87,5	87,5

\* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

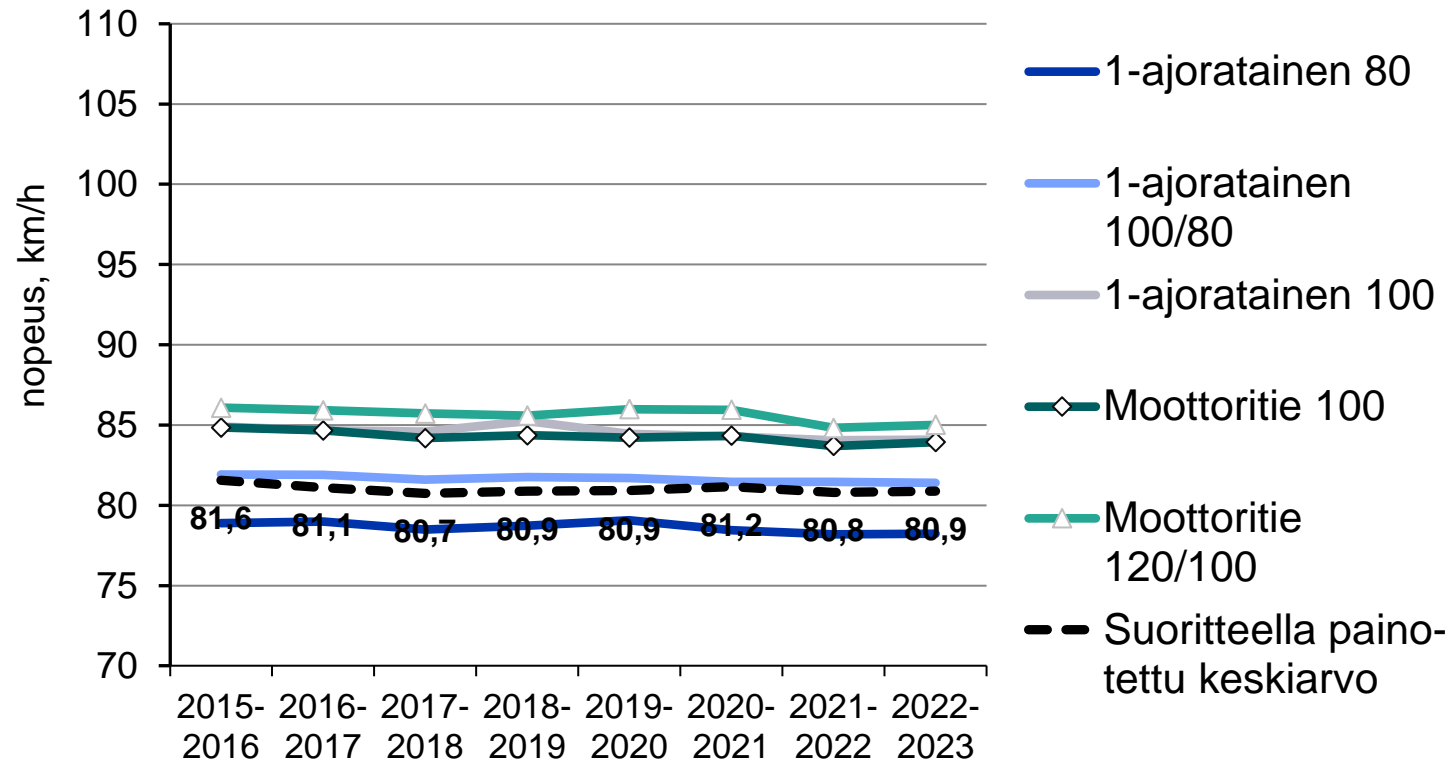
\*\* Pysyvän 70 km/h rajoituksen teillä olevien mittauspisteiden määrä putosi alle 3 pisteeseen, joten tieryhmä jäi vertailusta pois.

\*\*\* Pysyvän 60 km/h rajoitusalueella oleva piste siirrettiin pysyvän 80 km/h alueelle talven 2022/23 osalta. Kyseessä oli virhe rekisterissä..



# Talvikausi: raskaat ajoneuvot 1/2

## Raskaiden ajoneuvojen keskinopeus pääteillä talvikaudella



Talvikaudella raskaan liikenteen keskinopeus pääteillä oli 80,9 km/h. Raskaan liikenteen keskinopeus on pysynyt viime vuodet 81 km/h tuntumassa. Vastaavasti kuin henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus talvikaudella 2022/23 myös raskaan liikenteen keskinopeus laski edellisestä talvikaudesta 1-ajorataisilla teillä, joilla on pysyvä 100 km/h nopeusrajoitus.



# Talvikausi: raskaat ajoneuvot 2/2

Raskaiden ajoneuvojen keskinopeus (km/h) talvikausittain										
Tietyyppi		Nopeusrajoitus	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23
1-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoriliikennetie	Pysyvä 60	63,7	60,9	61,5	61,8	61,6	61,2	61,4	61,6
		Pysyvä 80	78,9	79,0	78,5	78,7	79,1	78,4	78,2	78,2
		Kesällä 100, talvella 80	81,9	81,9	81,6	81,8	81,7	81,5	81,5	81,4
		Pysyvä 100	84,9	84,7	84,6	85,2	84,4	84,3	84,5	84,1
	Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*		82,0	81,9	81,1	81,7	81,7	81,1	81,4
2-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60***						61,1	59,2	55,4
		Pysyvä 70**	63,1	63,2	62,2	61,6	63,1			
		Pysyvä 80***	77,4	76,7	76,8	76,2	76,9	76,9	76,1	76,3
		Kesällä 100, talvella 80	81,6							
		Pysyvä 100	84,4	84,4	84,2	83,8	84,2	84,2	83,1	83,2
	Moottoritie	Pysyvä 80	78,9	78,8	77,0	77,1	77,8	77,2	76,4	76,8
		Pysyvä 100	84,8	84,7	84,2	84,4	84,2	84,3	83,7	83,9
		Kesällä 120, talvella 100	86,1	85,9	85,7	85,6	86,0	85,9	84,8	85,0
	Päätiet keskimäärin		81,6	81,1	80,7	80,9	80,9	81,2	80,8	80,9

\* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

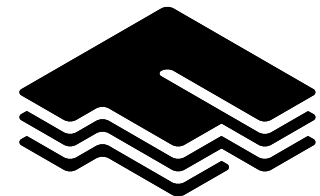
\*\* Pysyvän 70 km/h rajoituksen teillä olevien mittauspisteiden määrä putosi alle 3 pisteeseen, joten tieryhmä jäi vertailusta pois.

\*\*\* Pysyvän 60 km/h rajoitusalueella oleva piste siirrettiin pysyvän 80 km/h alueelle talven 2022/23 osalta. Kyseessä oli virhe rekisterissä..



# Ylinopeudet talvikaudella 2022-2023

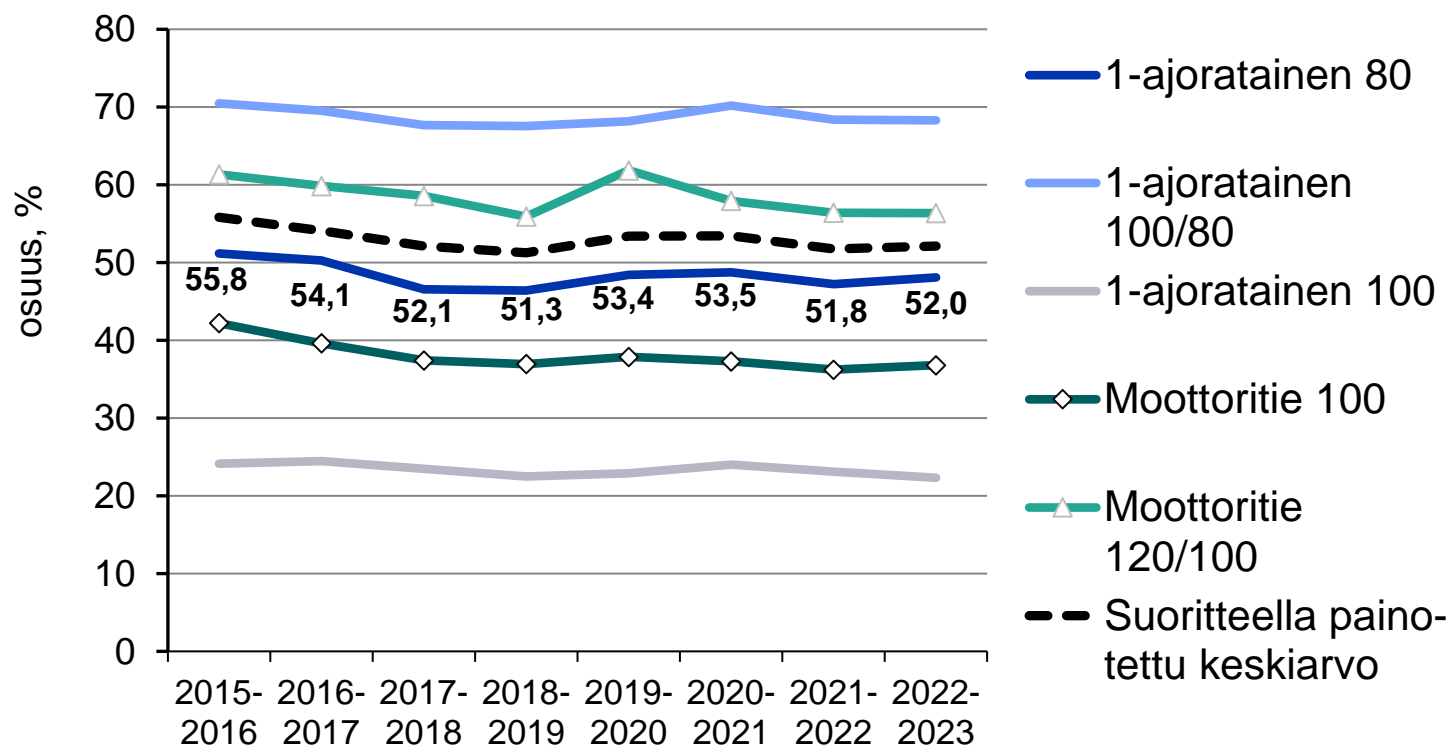
Tulokset perustuvat pääteiden osalta liikenteen automaattisilta mittausasemilta (LAM-asemat) mitattuihin ajonopeuksiin. Talvikauden 2022–2023 nopeudet mitattiin marraskuun alun ja maaliskuun 15. päivän välisenä aikana 278 mittausasemalla. Kolmatta kertaa talven aineistossa on mukana kaksiajorataisilla teillä kiinteän 60 km/h rajoitusalueella sijaitsevat LAM-asemat. Tulokset on laajennettu käyttäen vuoden 2020 suoritetietoja.





# Talvikausi: ylinopeutta ajavien ajoneuvojen osuus 1/2

## Ylinopeuksien osuus pääteillä talvikaudella



Tiekohtaiseen nopeusrajoituksen ylitti pääteillä talvikaudella 2022/23 kaikista ajoneuvoista 52,0 %. Tiekohtaisen nopeusrajoituksen ylittäneiden ajoneuvojen osuus oli talvikaudella 2022/23 hieman edellistä talvikautta suurempi, mutta tätä edeltävää kahta talvikautta pienempi. Ylinopeutta ajavien osuus oli aiempien vuosien tapaan suurin 1-ajorataisilla pääteillä ja moottoriliikenneteillä, joilla on kesällä 100 km/h nopeusrajoitus, joka lasketaan talvikaudeksi 80 km/h nopeusrajoitukseen.



# Talvikausi: ylinopeutta ajavien ajoneuvojen osuus 2/2

Nopeusrajoituksen ylittäneiden ajoneuvojen osuus (%) talvikausittain										
Tietyyppi		Nopeusrajoitus	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23
1-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoriliikennetie	Pysyvä 60	70,1	57,4	56,9	56,9	56,2	56,1	55,8	57,4
		Pysyvä 80	51,2	50,3	46,6	46,4	48,4	48,7	47,2	48,1
		Kesällä 100, talvella 80	70,5	69,5	67,7	67,6	68,2	70,2	68,4	68,3
		Pysyvä 100	24,1	24,5	23,5	22,5	22,9	24,0	23,1	22,3
	Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*		69,8	67,0	63,3	67,8	70,3	68,9	70,4
2-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60***						62,5	54,7	40,0
		Pysyvä 70**	30,8	29,2	26,1	22,5	26,6			
		Pysyvä 80***	51,2	47,1	47,9	42,8	45,9	48,1	43,9	45,9
		Kesällä 100, talvella 80	65,8							
		Pysyvä 100	36,1	36,6	35,0	31,9	35,2	33,2	30,6	30,8
	Moottoritie	Pysyvä 80	57,5	56,4	55,6	53,0	56,1	53,5	52,2	54,5
		Pysyvä 100	42,2	39,6	37,4	37,0	37,9	37,3	36,2	36,8
		Kesällä 120, talvella 100	61,3	59,9	58,6	55,9	61,9	57,9	56,4	56,4
	Päätiet keskimäärin		55,8	54,1	52,1	51,3	53,4	53,5	51,8	52,1

\* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

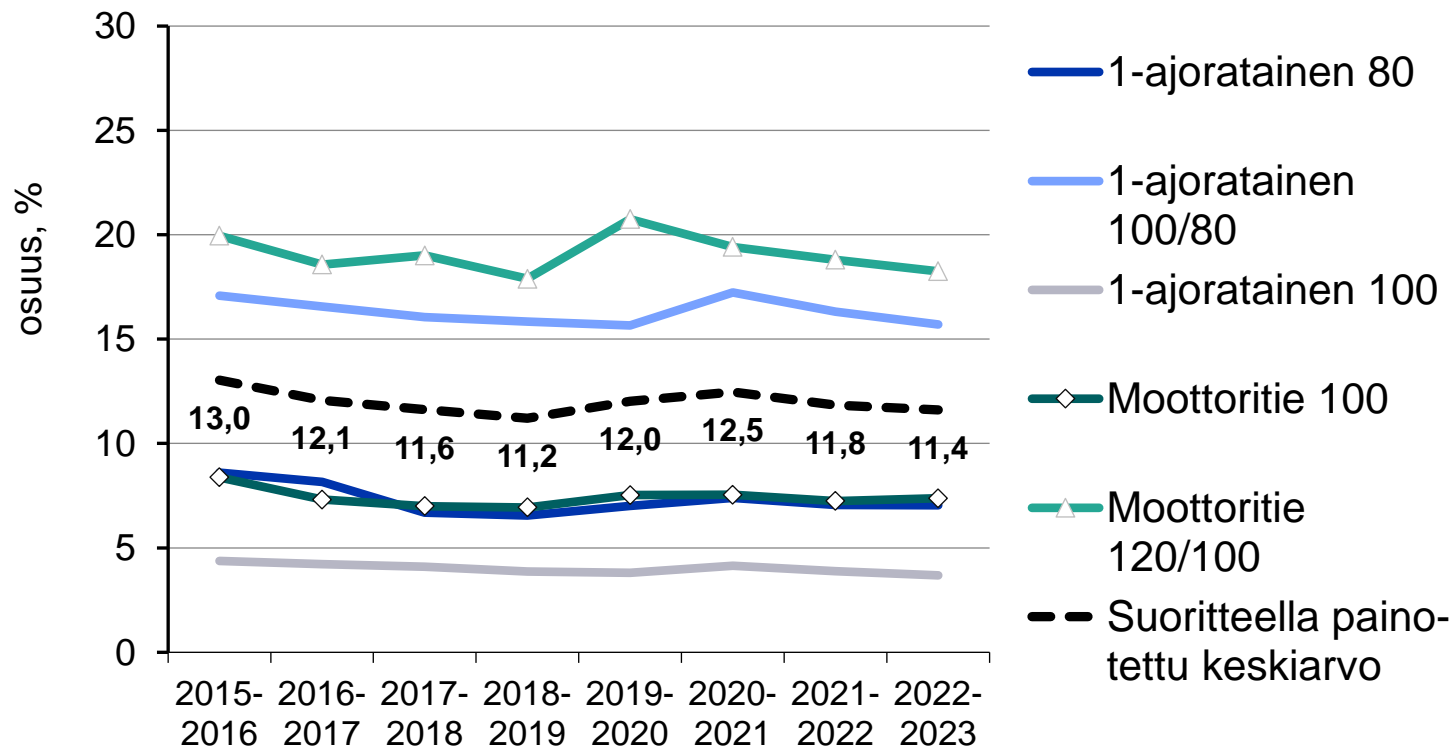
\*\* Pysyvän 70 km/h rajoituksen teillä olevien mittauspisteiden määrä putosi alle 3 pisteeseen, joten tieryhmä jäi vertailusta pois.

\*\*\* Pysyvän 60 km/h rajoitusalueella oleva piste siirrettiin pysyvän 80 km/h alueelle talven 2022/23 osalta. Kyseessä oli virhe rekisterissä..



# Talvikausi: yli 10 km/h ylinopeutta ajavien osuus 1/2

Yli 10 km/h ylinopeuksien osuus pääteillä talvikaudella



Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien ajoneuvojen osuus oli 11,4 % koko liikennemäärästä talvella 2022/2023. Tiekohtaisen nopeusrajoituksen yli 10 km/h ylittäneiden ajoneuvojen osuus väheni talvikaudella 2022/2023 hieman edelliseen talvikauteen ja varsinkin sitä edeltäneeseen talvikauteen verrattuna. Suuria ylinopeuksia ajetaan enemmän teillä, joiden nopeusrajoitukset lasketaan talvikaudeksi.



# Talvikausi: yli 10 km/h ylinopeutta ajavien osuus 2/2

Nopeusrajoituksen yli 10 km/h ylittäneiden ajoneuvojen osuus (%) talvikausittain										
Tietyyppi		Nopeusrajoitus	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23
1-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoriliikennetie	Pysyvä 60	12,0	7,9	7,3	7,4	7,5	7,4	7,5	7,5
		Pysyvä 80	8,6	8,2	6,7	6,5	7,0	7,4	7,1	7,0
		Kesällä 100, talvella 80	17,1	16,6	16,1	15,8	15,7	17,2	16,3	15,7
		Pysyvä 100	4,4	4,2	4,1	3,9	3,8	4,1	3,9	3,7
	Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*		14,7	12,9	11,1	12,6	13,6	13,1	13,3
2-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60***						26,8	21,7	6,4
		Pysyvä 70**	2,7	2,4	2,1	1,8	2,3			
		Pysyvä 80***	10,2	8,5	9,0	6,9	8,1	9,1	7,6	7,7
		Kesällä 100, talvella 80	15,0							
		Pysyvä 100	5,9	5,8	5,7	5,1	6,1	5,6	5,0	4,8
	Moottoritie	Pysyvä 80	15,9	13,0	12,1	11,1	12,3	11,1	10,9	11,8
		Pysyvä 100	8,4	7,3	7,0	6,9	7,5	7,5	7,2	7,4
		Kesällä 120, talvella 100	20,0	18,6	19,0	17,9	20,8	19,4	18,8	18,3
	Päätiet keskimäärin		13,0	12,1	11,6	11,2	12,0	12,5	11,8	11,4

\* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

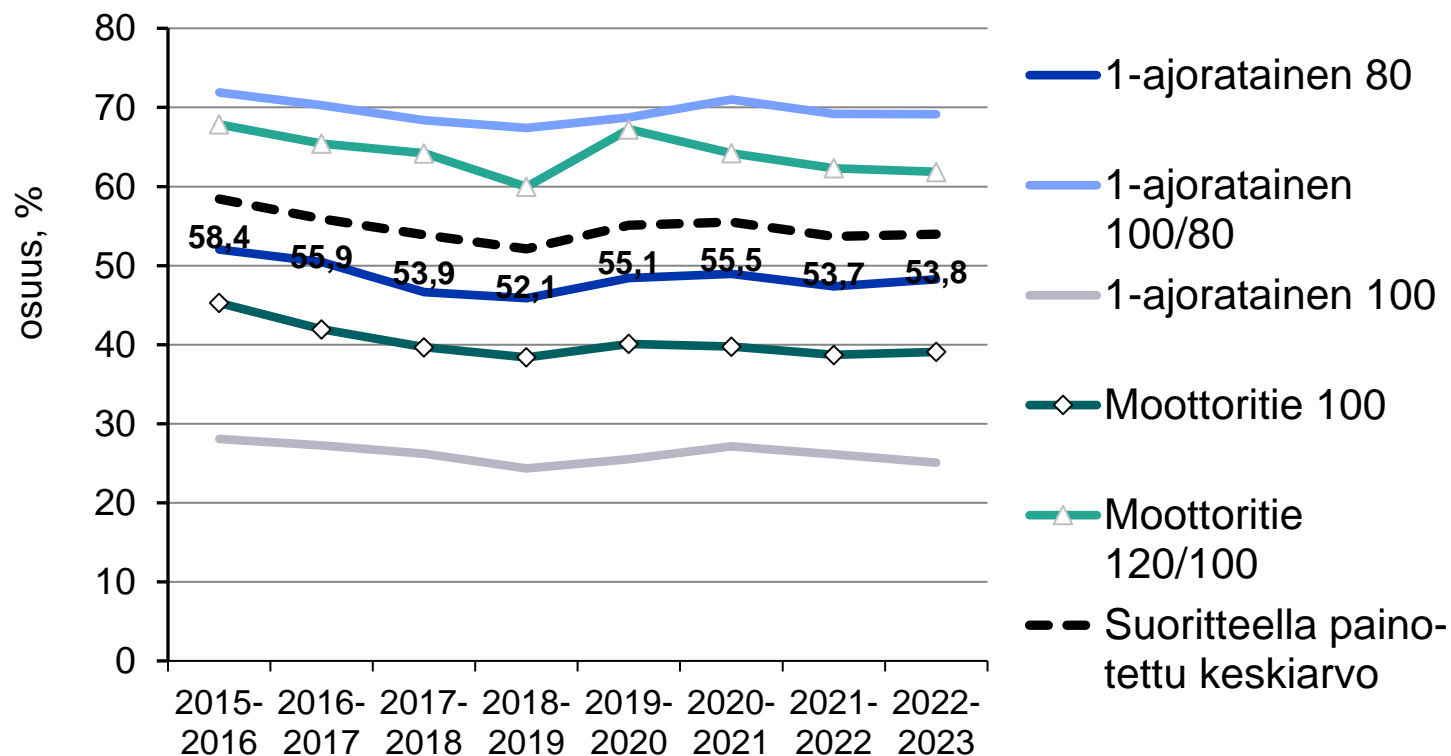
\*\* Pysyvän 70 km/h rajoituksen teillä olevien mittauspisteiden määrä putosi alle 3 pisteeseen, joten tieryhmä jäi vertailusta pois.

\*\*\* Pysyvän 60 km/h rajoitusalueella oleva piste siirrettiin pysyvän 80 km/h alueelle talven 2022/23 osalta. Kyseessä oli virhe rekisterissä..



# Talvikausi: Henkilö- ja pakettiautojen ylinopeudet 1/2

Henkilö- ja pakettiautojen ylinopeuksien osuus pääteillä talvikaudella



Henkilö- ja pakettiautoista 53,8 % ylitti tiekohtaisen nopeusrajoituksen talvikaudella 2022/2023. Ylinopeutta ajavien osuus nousi hieman edellisestä talvikaudesta, mutta oli kahta tätä edeltävää talvikautta alhaisempi. Henkilö- ja pakettiautot ajoivat ylinopeuksia enemmän teillä, joiden nopeusrajoitukset lasketaan talvikaudeksi.



# Talvikausi: henkilö- ja pakettiautojen ylinopeudet 2/2

Nopeusrajoituksen ylittäneiden henkilö- ja pakettiautojen osuus (%) talvikausittain										
Tietyyppi		Nopeusrajoitus	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23
1-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoriliikennetie	Pysyvä 60	70,4	57,3	56,6	56,4	56,1	56,0	55,6	57,3
		Pysyvä 80	52,0	50,4	46,7	45,9	48,4	48,9	47,4	48,3
		Kesällä 100, talvella 80	71,9	70,3	68,4	67,4	68,8	71,0	69,2	69,1
		Pysyvä 100	28,1	27,3	26,2	24,4	25,5	27,2	26,1	25,1
	Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*		70,4	67,6	63,6	68,7	71,3	69,9	71,3
2-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60***						62,8	55,0	40,3
		Pysyvä 70**	32,1	29,8	26,7	22,3	27,3			
		Pysyvä 80***	52,6	47,8	48,7	43,1	46,6	49,1	44,7	46,6
		Kesällä 100, talvella 80	67,0							
		Pysyvä 100	40,0	39,8	38,4	33,8	38,3	36,7	33,7	33,7
	Moottoritie	Pysyvä 80	58,7	56,8	56,4	53,1	56,7	54,2	52,9	55,1
		Pysyvä 100	45,3	42,0	39,7	38,4	40,1	39,8	38,7	39,1
		Kesällä 120, talvella 100	67,9	65,4	64,2	60,0	67,2	64,2	62,3	61,9
	Päätiet keskimäärin		58,4	55,9	53,9	52,1	55,1	55,5	53,7	53,8

\* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

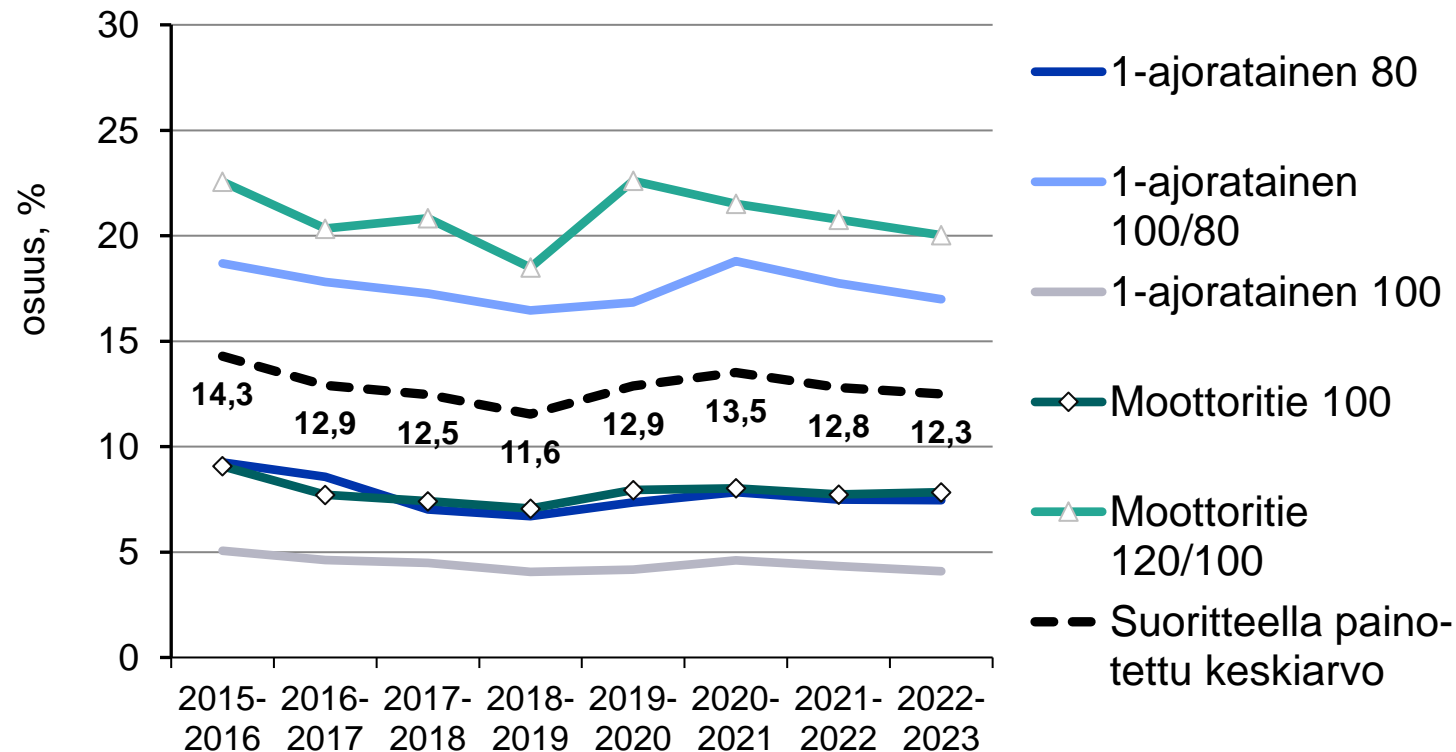
\*\* Pysyvän 70 km/h rajoituksen teillä olevien mittauspisteiden määrä putosi alle 3 pisteeseen, joten tieryhmä jäi vertailusta pois.

\*\*\* Pysyvän 60 km/h rajoitusalueella oleva piste siirrettiin pysyvän 80 km/h alueelle talven 2022/23 osalta. Kyseessä oli virhe rekisterissä..



# Talvikausi: henkilö- ja pakettiautojen yli 10 km/h ylinopeudet 1/2

Henkilö- ja pakettiautojen yli 10 km/h ylinopeuksien osuus pääteillä talvikaudella



Henkilö- ja pakettiautoista 12,3 % ajoi yli 10 km/h ylinopeutta talvikaudella 2022/2023. Osuus laski edellisestä talvesta ja jatkoi laskuun kääntynyttä trendiä. Eniten yli 10 % ylinopeutta ajavien henkilö- ja pakettiautojen osuus laski 1-ajorataisilla teillä ja moottoriteillä, joilla on talvikaudelle vaihtuva alhaisempi nopeusrajoitus.



# Talvikausi: Henkilö- ja pakettiautojen yli 10 km/h ylinopeudet 2/2

Nopeusrajoituksen yli 10 km/h ylittäneiden henkilö- ja pakettiautojen osuus (%) talvikausittain										
Tietyyppi		Nopeusrajoitus	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2021/23
1-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoriliikennetie	Pysyvä 60	12,2	7,8	7,2	7,3	7,5	7,4	7,4	7,5
		Pysyvä 80	9,3	8,6	7,0	6,7	7,4	7,8	7,5	7,5
		Kesällä 100, talvella 80	18,7	17,8	17,3	16,5	16,8	18,8	17,8	17,0
		Pysyvä 100	5,1	4,6	4,5	4,1	4,2	4,6	4,3	4,1
	Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*		15,0	13,0	11,1	13,0	14,4	13,9	13,9
2-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60***						27,0	21,9	6,4
		Pysyvä 70**	2,9	2,4	2,1	1,7	2,4			
		Pysyvä 80***	10,9	8,9	9,5	7,1	8,5	9,7	8,0	8,1
		Kesällä 100, talvella 80	16,6							
		Pysyvä 100	6,6	6,2	6,2	5,3	6,6	6,2	5,5	5,3
	Moottoritie	Pysyvä 80	16,7	13,3	12,5	11,2	12,6	11,5	11,2	12,1
		Pysyvä 100	9,1	7,7	7,4	7,1	7,9	8,0	7,7	7,8
		Kesällä 120, talvella 100	22,6	20,3	20,8	18,5	22,6	21,5	20,8	20,0
	Päätiet keskimäärin		14,3	12,9	12,5	11,6	12,9	13,5	12,8	12,3

\* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

\*\* Pysyvän 70 km/h rajoituksen teillä olevien mittauspisteiden määrä putosi alle 3 pisteeseen, joten tieryhmä jäi vertailusta pois.

\*\*\* Pysyvän 60 km/h rajoitusalueella oleva piste siirrettiin pysyvän 80 km/h alueelle talven 2022/23 osalta. Kyseessä oli virhe rekisterissä..





# Aineistot ja laskenta- menetelmät



# EU-indikaattorit: henkilöautojen nopeusrajoitusten noudattaminen

Euroopan unionin Baseline tutkimushankkeen tavoitteena oli kehittää ja harmonisoida tieliikenneturvallisuuden indikaattoritietojen keräämistä. Myös Suomi oli mukana tutkimushankkeessa.

Ajonopeuksia koskevana indikaattorina oli, kuinka suuri osa niin sanotuista vapaista, eli jonon ulkopuolella ajavista henkilöautoista noudattaa nopeusrajoitusta. Suomessa osuus oli 45 %, mikä oli melko huono tulos 13 maan joukossa. Tiedot olivat peräisin syyskuulta 2021 Fintrafficin LAM-pisteistä.

Baseline-tutkimuksen koko nopeusindikaattoriraportti:

Linkki: [https://road-safety.transport.ec.europa.eu/system/files/2023-03/Baseline\\_KPI\\_Speeding.pdf](https://road-safety.transport.ec.europa.eu/system/files/2023-03/Baseline_KPI_Speeding.pdf)

Suomen tulosten raportti (suomen kielellä):

Linkki: <https://cris.vtt.fi/en/publications/tieliikenneturvallisuusindikaattoritietojen-ker%C3%A4minen-baseline-t>



# Laskentamenetelmät pääteillä

Tämä raportti perustuu pääteiden osalta nopeuksiin, jotka on mitattu liikenteen automaattisilla mittausasemilla (LAM-asemilla). Kesäkauden 2022 nopeudet mitattiin toukokuun alun ja syyskuun lopun välisenä aikana 275 mittausasemalla ja talvikauden 2022/2023 nopeudet marraskuun alun ja maaliskuun 15. päivän välisenä aikana 278 mittausasemalla. Pääteiden nopeustiedot on haettu Fintraffic Tie Oy:n LAM-tietojen raportointijärjestelmästä.

Mittausasemista ovat mukana lähes kaikki pääteiden mittausasemat, jotka eivät ole raja-asemilla tai muissa poikkeuksellisissa paikoissa. Lisäksi kesä- ja talvikausien aineistoista on karsittu pois ne mittausasemat, joilla nopeusrajoitus oli muuttunut kesken kyseisen kauden, joilla oli ollut jokin merkittävä pitkäaikainen tietyö, tai joiden keskinopeustieto oli selvästi virheellinen. Raportin ulkopuolelle on pääteiden osalta jätetty ne nopeusrajoitukset ja tieryhmät, joista nopeustietoja oli vain muutamasta mittauspisteestä. Pienimmässä tarkasteltavassa ryhmässä oli sekä kesällä 2022 että talvella 2022/2023 neljä mittauspistettä. Tarkastelun ulkopuolelle jäivät myös vaihtuvien nopeusrajoitusten alueella olevat mittauspisteet. Seuraavilla sivuilla on lisätietoa otosjoukosta.

Kunkin tieryhmän keskinopeus ja ylinopeuksien osuus on laskettu yksinkertaisesti keskiarvona mittauspisteiden nopeustiedoista. Jokaisella mittauspisteellä on siten yhtä suuri painoarvo. Kaikkien pääteiden keskinopeus ja ylinopeuksien osuus on laskettu painotettuna keskiarvona siten, että painotuskertoimena on käytetty kunkin tieryhmän osuutta liikennesuoritteesta. Tieryhmien suorit tiedot on laskettu tierekisterin perusteella (vuosi 2020), koska Tievelhosta ei vastaavia tietoja vielä saada.

Tierekisteriin ei ole merkitty niitä tieosoitteita, joissa vaihtuvat nopeusrajoitukset ovat käytössä. Siksi liikennesuorit tiedoissa ei ole otettu huomioon sitä, että esimerkiksi isolla osalla moottoriteistä on vaihtuvat nopeusrajoitukset, vaan suorit teet on laskettu sen mukaan, mikä nopeusrajoitus tierekisteriin on merkitty. Jos vaihtuvien nopeusrajoitusten teiden suorite kyettäisiin erottelemaan ja näiden teiden LAM-pisteet ottamaan mukaan keskinopeuden laskentaan, suorit teella painotettu keskiarvo ajonopeudesta olisi hieman nyt laskettua alempi, koska vaihtuvan nopeusrajoituksen moottoriteiden keskinopeus on kiinteän 120 km/h rajoituksen moottoriteitä alempi.

Raportin alussa esitetyssä pitkän aikavälin pääteiden keskinopeusseurannassa käytetään joka vuosi mahdollisuuksien mukaan samaa mittausasemajoukkoa 100 km/h nopeusrajoituksen teiltä.



# Otosjoukko kesäkaudella 2022

Tietyyppi		Nopeusrajoitus	Mittauspisteitä	Tiepituus	Liikennesuorite
1-ajorataiset tiet	Muu kuin moottori-liikennetie	Pysyvä 60	6	573	835
		Pysyvä 80	62	3668	4492
		Kesällä 100, talvella 80	101	5774	6068
		Pysyvä 100	19	1688	1308
	Moottori-liikennetie	Kesällä 100, talvella 80*	4	36	123
2-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60	5	39	275
		Pysyvä 70			
		Pysyvä 80	14	80	795
		Kesällä 100, talvella 80			
		Pysyvä 100	21	316	1123
	Moottoritie	Pysyvä 80	7	47	590
		Pysyvä 100	23	275	2495
		Kesällä 120, talvella 100	13	604	4108
	Yhteensä		275	13099	22212

Tierekisterin tilanne 3.5.2021

Tietojen laajennuksessa käytettiin tierekisterin suoritetietoja vuodelta 2020 ja tiepituuksia tierekisterin tilanteessa 5/2021, koska Tievelhosta ei toistaiseksi saatu ajettua vastaavaa tietoaineistoa suoritteiden osalta.

Aineistosta on vuonna 2020 päällystevaurioiden ja alennettujen nopeusrajoitusten vuoksi poistettu tiejakso vt 4 välillä Orimattila–Heinola. Moottoritienopeuksien poikkeava taso vuonna 2020 johtuu pääosin tästä.

Tieryhmät, joissa on vain 1-2 LAM-pistettä on jätetty pois. Tämän vuoksi 2-ajoratainen 70 km/h ryhmä jäi pois vuosien 2021 ja 2022 tarkasteluista. Neljättä vuotta mukana on 2-ajorataisten kiinteä 60 km/h -ryhmä. Näiden ryhmien merkitys suoritteella painotetun keskiarvon laskentaan on erittäin pieni ja se ei vaikuta eri vuosien lukujen vertailtavuuteen.



# Otosjoukko talvikaudella 2022/2023

Tietyyppi		Nopeusrajoitus	Mittauspisteitä	Tiepituus	Liikennesuorite
1-ajorataiset tiet	Muu kuin moottori-liikennetie	Pysyvä 60	8	573	835
		Pysyvä 80	63	3668	4492
		Kesällä 100, talvella 80	101	5774	6068
		Pysyvä 100	19	1688	1308
	Moottori-liikennetie	Kesällä 100, talvella 80*	4	36	123
2-ajorataiset tiet	Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60	4	39	275
		Pysyvä 70			
		Pysyvä 80	14	80	795
		Kesällä 100, talvella 80			
		Pysyvä 100	21	316	1123
	Moottoritie	Pysyvä 80	7	47	590
		Pysyvä 100	23	275	2495
		Kesällä 120, talvella 100	14	604	4108
Yhteensä			278	13099	22212

Tietojen laajennuksessa käytettiin tierekisterin suoritetietoja vuodelta 2020 ja tiepituuksia tierekisterin tilanteessa 5/2021, koska Tievelhosta ei toistaiseksi saatu ajettua vastaavaa tietoaineistoa suoritteiden osalta.

Kolmatta kertaa talven aineistossa on mukana kaksiajorataisilla teillä kiinteän 60 km/h rajoitusalueella sijaitsevat LAM-asemat. Pysyvän 70 km/h alueen ryhmä on jouduttu tiputtamaan pois nyt kolmatta kertaa, koska LAM-pisteitä on liian vähän. Näiden muutosten merkitys suoritteella painotetun keskiarvon laskentaan on erittäin pieni ja se ei vaikuta eri vuosien lukujen vertailtavuuteen.





Väylävirasto  
Trafikledsverket

TRAFICOM

