Fintraffic

16.1.2023

Archipelago VTS

MASTER'S GUIDE

Alusliikennepalvelut

Alusliikennepalveluista säädetään Alusliikennepalvelulaissa 623/2005 sekä Valtioneuvoston asetuksilla alusliikennepalvelusta 763/2005, 1798/2009, 1304/2011 ja 1216/2018.

ALUSLIIKENNEPALVELUUN OSALLISTUMINEN

Alukset, joiden suurin pituus on vähintään 24 metriä, ovat velvollisia osallistumaan alusliikennepalveluun.

Liikkuessaan VTS-alueella alusten on ylläpidettävä jatkuvaa päivystystä alueen työskentelykanavalla sekä noudatettava VTS-alueella tapahtuvaa liikennöintiä koskevia säännöksiä. Tarkemmat ohjeet vaadittavista liikenneilmoituksista ja työskentelykanavista löytyvät VTS-aluekohtaisista ohjeista.

Myös muita aluksia, jotka liikkuvat VTS-alueella, mutta eivät ole velvollisia osallistumaan VTS-palveluun, suositellaan kuuntelemaan kyseisen VTS-alueen tai -sektorin työskentelykanavaa.

VTS-KESKUSTEN SIJAINNIT JA TOIMINTA-AJAT

Suomessa alusliikennepalvelua eli VTS-palvelua ylläpitää Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy (Fintraffic VTS). VTS-keskukset sijaitsevat Turussa, Helsingissä ja Lappeenrannassa.

Suomen rannikon merialueet on jaettu kuuteen VTS-alueeseen. Näitä ovat Bothnia VTS, West Coast VTS, Archipelago VTS, Hanko VTS, Helsinki VTS ja Kotka VTS. Lisäksi Saimaan syväväylän alueella toimii Saimaa VTS.

Rannikolla VTS-palveluja tarjotaan 24 h/vrk ympäri vuoden. Katkoksen toimintaan saattavat aiheuttaa tekniset viat tai yllättävä henkilöstövajaus. Katkoksista toiminnassa ilmoitetaan erikseen merivaroituksin ja paikallisvaroituksin. Saimaa VTS tarjoaa palveluja vain toimintakautensa aikana. Toimintakausi noudattaa pitkälti Saimaan kanavan aukioloaikoja, mutta Fintraffic VTS tiedottaa sen alkamisesta ja päättymisestä erikseen.

VTS-KESKUKSISTA ANNETTAVAT PALVELUT

Alusliikennepalveluja ovat tiedotukset, navigointiapu ja alusliikenteen järjestely.

Rannikon VTS-alueilla tarjotaan kaikkia kolmea palvelutasoa alla olevan kuvauksen mukaisesti. Saimaa VTS:n alueella tarjotaan tiedotukset-palvelua.

Turvallisuuden parantamiseksi ja yhtenäisen meritilannekuvan aikaansaamiseksi käytetään rannikon VTS-alueilla yhteydenpitokielenä ensisijaisesti englannin kieltä. Tarpeen mukaan alusliikennepalvelua annetaan myös suomen, ruotsin tai englannin kielellä.

Tiedotuksia annetaan alukselle tarvittaessa, määräajoin, aluksen ilmoittautuessa tai aluksen pyytäessä tietoja. Tiedotuksina aluksille kerrotaan asioita, jotka vaikuttavat aluksen turvalliseen navigointiin ja sujuvaan liikennöintiin. Tällaisia tietoja ovat mm. VTS-alueen liikenne, olosuhdetiedot sekä tiedot turvalaitteiden ja väylien tilasta. VTS seuraa alusten kulkua ja tiedottaa alusta tarvittaessa sitä uhkaavasta vaaratilanteesta. Tiedotukset-palvelua tarjotaan kaikilla VTS-alueiden väyläosuuksilla.

Navigointiapua voidaan antaa tunnistetulle alukselle sen pyynnöstä tai VTS:n katsoessa sen tarpeelliseksi. Navigointiapu on vain päämäärähakuista ja ohjeellista, ja vastuu aluksen ohjailusta säilyy aluksen päälliköllä. Navigointiapuna voidaan antaa tietoja aluksen sijainnista ja suuntimia/suuntia pohjan suhteen esimerkiksi väylän keskilinjalle tai luotsipaikalle. Suuntimia tai suuntia pohjan suhteen annetaan myös merenkulullisen vaaran, esimerkiksi matalikon turvalliseksi sivuuttamiseksi. Annetut tiedot perustuvat VTS-keskuksessa käytössä olevien tutkien ja AIS-järjestelmän tietoihin. Navigointiapua annetaan rannikon VTS-alueilla avoimilla merialueilla, mereltä luotsipaikkojen läheisyyteen sekä ulkoankkuripaikoille.

Alusliikennettä järjestellään liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi. Liikenteen järjestelemiseksi on VTS-alueilla pysyviä kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueita. Lisäksi liikennettä voidaan porrastaa sekä pysyvillä ohittamis- ja kohtaamiskieltoalueilla että luotsipaikkojen läheisyydessä huomioiden liikennetilanne ja sääolosuhteet. Tavoitteena on ehkäistä alusten vaarallisia kohtaamisia ja ohituksia sekä liikenteen ruuhkautumista.

Eri VTS-alueilla annetut palvelut kuvataan oppaan VTS-aluekohtaisessa osuudessa.

POIKKEAMATILANTEET

Erityistilanteissa, kuten poikkeuksellisissa sääolosuhteissa, meripelastustapahtuman tai muun liikennettä rajoittavan tai vaarantavan tapahtuman aikana, VTS voi tilapäisesti sulkea väylän tai väylänosan, määrätä aluksia ankkuriin tai asettaa nopeusrajoituksia.

Aluksen tulee ilmoittaa VTS-keskukselle kaikki merenkulun turvallisuuteen liittyvät poikkeamatilanteet viipymättä. Onnettomuustilanteessa tai sen uhatessa aluksen tulee merialueilla ottaa ensin yhteys Meripelastuskeskukseen (puh. 0294 1000). Saimaan alueella yhteyttä tulee ottaa hätäkeskukseen (puh. 112) tai VTS-keskukseen.

ALUKSEN PÄÄLLIKÖN VASTUU JA ILMOITUSVELVOLLISUUS

Aluksen osallistuminen VTS-palveluun ei vaikuta päällikön vastuuseen aluksen ohjailusta. Jos aluksen päällikkö ei aluksen turvallisuuteen liittyvästä pakottavasta syystä pysty osallistumaan VTS-palveluun tai noudattamaan VTS:n erityistilanteissa antamia määräyksiä, tulee päällikön ilmoittaa tästä välittömästi VTS:lle.

Aluksen päällikön on ilmoitettava VTS:lle seuraavista VTS-alueella tai sen läheisyydessä tapahtuneista tapauksista:

- kaikista aluksen turvallisuuteen vaikuttavista vaaratilanteista tai onnettomuuksista, kuten yhteentörmäyksestä, pohjakosketuksesta, vauriosta, toimintahäiriöstä tai koneviasta, vuodosta tai lastin siirtymisestä sekä kaikista rungon vioista tai rakenteellisista vioista
- kaikista merenkulun turvallisuutta vaarantavista vaaratilanteista tai onnettomuuksista, kuten aluksen ohjattavuuteen tai merikelpoisuuteen mahdollisesti vaikuttavista häiriöistä sekä kaikista aluksen kuljetuskoneistoon, ohjauslaitteisiin, sähköntuotantolaitteisiin taikka navigointi- tai viestintälaitteisiin vaikuttavista vioista
- kaikista tilanteista, jotka saattavat aiheuttaa vesien tai rannikon pilaantumista, kuten ympäristöä pilaavien aineiden pääsystä veteen tai tällaisen päästön uhasta
- kaikista merellä ajelehtivista ympäristöä pilaavien aineiden lautoista sekä konteista tai pakkauksista

Jos alukset sopivat keskenään liikennetilanteeseen liittyvistä asioista, on keskustelu käytävä VTS-kanavalla.

Fintraffic

16.1.2023

Archipelago VTS

VTS-TALLENNEPYYNNÖT

VTS-alueen liikennekuva ja siihen liittyvä VHF-radioliikenne tallennetaan VTS-keskuksissa. Tallenteita säilytetään vähintään 30 vuorokautta.

Luovutettavat tallenteet hinnoitellaan liiketaloudellisin perustein. Viranomaiskäyttöön luovutettavat tallenteet ovat maksuttomia. Tallenteiden julkisuudesta on voimassa, mitä viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetussa laissa (621/1999) säädetään.

LUOTSAUS

Aluksen on Suomen vesialueella ja Saimaan kanavan vuokra-alueella olevilla luotsattavilla väylillä käytettävä luotsia, jos aluksen lastin vaarallisuus tai haitallisuus, taikka aluksen koko sitä edellyttää. Luotsauslaissa annetaan tarkemmat säännökset aluksista, joita luotsinkäyttövelvollisuus koskee.

Jos alus käyttää linjaluotsia, erivapautta tai sille on myönnetty poikkeus luotsin käyttövelvollisuuteen, on aluksen päällikön aluksen saapuessa VTS-alueelle ilmoitettava VTS-keskukselle vapautuksen numero. Aluksen päällikkö voi tehdä ennakkoilmoituksen vapautuksen numerosta VTS-keskukselle. Ennakkoilmoituksen voi samassa yhteydessä tehdä usealle matkalle.

Luotsintilaus

Luotsauksesta Suomessa vastaa Finnpilot Pilotage Oy. Luotsitilaukset tehdään Finnpilotin luotsinvälitykseen.

Saaristomeren luotsinvälitysalue (Turku, Naantali, Utö, Isokari ja Maarianhamina)
Internet: https://finnpilot.fi/asiakkaille/luotsinvalitys-ja-luotsinvalitysalueet/
Sähköposti: pilotdispatch.archipelago@finnpilot.fi
Puhelin: +358 (0) 29 525 3460

ANKKUROINTI

Aluksen on aina ilmoitettava ankkuroinnista Suomen aluevesillä sekä VTS:lle että Rajavartiolaitokselle. Aluksen tulee tehdä ilmoitus joko itse tai asiamiehensä kautta. Lisäksi aluevesillä ankkuroivalta alukselta edellytetään sähköisen tulli-ilmoituksen tekemistä, vaikka alus ei olisikaan tulossa Suomen satamaan.

Suomen satamasta lähdettyään aluksen on lisäksi varmistettava Rajavartiolaitokselta, onko ankkurointi Suomen aluevesillä mahdollista. Myös tässä tapauksessa ankkuriin jäävän aluksen on tehtävä sähköinen tulli-ilmoitus.

TALVIMERENKULKU 1.11.–31.5.

Väylävirasto julkaisee vuosittain Suomen talvimerenkulku -ohjeen internetosoitteessa https://vayla.fi/vaylista/vesivaylat/talvimerenkulku. Uudesta julkaisusta tiedotetaan erikseen.

Aluksen saapuessa ensimmäistä kertaa jäänmurtokaudella Suomen tai Ruotsin avustusalueelle siltä kysytään seuraava kysymys AIS-tekstiviestillä, VHF-puhelimella tai sähköpostilla:

”Hyväksyttekö Suomen talvimerenkulun ohjeet ja sitoudutteko noudattamaan niitä?”

Kysymykseen vastataan ”kyllä” tai ”ei”. Kyllä-vastaus oikeuttaa alukselle jäänmurtoavustuksen, eikä aiheuta alukselle kuluja. Ei-vastaus vaikuttaa jäänmurtoavustuksen saamiseen Suomen satamiin tultaessa.

Alus tai varustamo voi antaa vastauksen etukäteen sähköpostilla Turku Radioon (turku.radio@fintraffic.fi), josta tieto välitetään viranomaisille. Varustamot voivat toimittaa vastauksen ennakkoon kootusti kaikilta alueella liikennöiviltä aluksiltaan.

Aluksia pyydetään ilmoittamaan pärskejäätämishavainnoista Ilmatieteen laitokselle ensisijaisesti täyttämällä internetosoitteessa https://virpo.fmi.fi/reports/ olevan lomakkeen tai sähköpostilla Turku Radiolle.

BALTIC SEA WASTE FEE

Itämeren alueella aluksilta kerätään satamakäyntien yhteydessä aina jätemaksu. MARPOL I, IV ja V mukaiset jätteet voi jättää satamiin ilman erillistä maksua, sillä aluksilta perittävä jätemaksu kattaa myös niiden vastaanottamisen. Kyseiset jätteet suositellaan jätettäviksi satamiin, sillä Itämeri on luokiteltu erityisen herkäksi merialueeksi. Ilmoitus jätteistä tulee tehdä viimeistään 24 h ennen saapumista satamaan tai jos matka on lyhyempi kuin 24 h, viimeistään lähtiessä edellisestä satamasta. Aiheesta voi lukea tarkemmin Baltic Sea Waste Fee -esitteestä, joka löytyy Fintraffic VTS:n internetsivulta osoitteesta https://www.fintraffic.fi/fi/vts/masters-guide.

MERIKARTOILLE UUSI SYVYYKSIEN VERTAUSTASO N2000 (BSCD2000)

Merikartoilla ja vesiliikenteen väylillä siirrytään käyttämään Suomen valtakunnalliseen N2000-korkeusjärjestelmään sidottua syvyystietojen vertaustasoa. Nykyinen, merialueilla keskivedenkorkeuteen perustuva syvyyksien vertaustaso vaihdetaan maankuoreen sidottuun N2000-vertaustasoon. Siirtyminen uuteen vertaustasoon tulee vaikuttamaan merikartoilla esitettäviin syvyys- ja väylätietoihin.

Lisätietoa internetsivulta https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/sailing-directions-finnish-waters.

Archipelago VTS

VTS-ALUE

VTS-alue kattaa Saaristomeren alueen sisältäen kauppamerenkulun väylät rajoittuen idässä Fläckgrundiin, pohjoisessa Hylkkariin ja merellä VTS-alueen ulkorajoihin. VTS-alue kattaa myös Turun ja Naantalin Satamien hallinnolliset alueet. Muiden satamien hallinnollisia alueita VTS-alue ei kata.

VTS-alueen ulkorajat merellä:

1) Hylkkarin loistolta, 60°57,2'P, 021°09,5'I länteen pisteeseen 60º57,2'P, 020º46,5'I, josta Rannön majakalle (60º31,7'P, 020º11,9'I)
2) 6 meripeninkulmaa Marhällanin loistosta (60º01,9'P, 019º52,3'I)
3) 6 meripeninkulmaa Nyhamnin majakalta (59º57,6'P, 019º57,3'I)
4) 12 meripeninkulmaa Utön majakasta (59º46,9'P, 021º22,1'I)
5) Idässä Fläckgrundin loistolta (59º52,4'P, 022º50,2'I) pisteeseen 59º55,0'P, 022º53,0'I, josta Förbyn satamaan (60º06,5'P, 022º53,0'I)

VTS-keskuksista annettavat palvelut on kuvattu tarkemmin kohdassa Alusliikennepalvelut.

LIIKENNEILMOITUKSET

Archipelago VTS:n työskentelykanava on VHF 71.

Liikenneilmoitusten sisältö:

- Aluksen nimi
- Ilmoittautumispaikan nimi
- Määränpää
- Suunniteltu reitti. Vaihtoehtoisen väylän käytöstä on tehtävä ilmoitus.

Vaaditut ilmoitukset:

- Saapumisilmoitus VTS-alueelle
- Ilmoitus ennen ankkuroimista
- Lähtöilmoitus ennen lähtöä ankkuripaikalta
- Ilmoitus kiinnityttyä laituriin
- Lähtöilmoitus ennen satamasta lähtöä; Turun ja Naantalin satamien osalta ks. kohta "Lähtölupamenettely Turun ja Naantalin satamissa".
- Ilmoitukset alueen ilmoittautumispisteissä:
    - 20 minuuttia ennen seuraavien pisteiden sivuuttamista:
        1. Fagerholm
        2. Lövskär
        3. Smörgrund
        4. Hylkkari*
        5. Ljungö, ilmoitetaan reittivalinta länteen päin kulkiessa
        6. Ledsund tai Ledskärin eteläpuoli, ilmoitetaan reittivalinta itään päin kulkiessa
        7. Fläckgrund**
        8. Askgrund
        9. Marhällan tai Korsö***

* Etelään matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen Hylkkarin sivuutusta Archipelago VTS:lle kanavalla 71.
* Pohjoiseen matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen Hylkkarin sivuutusta West Coast VTS:lle kanavalla 9.

** Länteen matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen Fläckgrundin sivuutusta Archipelago VTS:lle kanavalla 71.
** Itään matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen Fläckgrundin sivuutusta Hanko VTS:lle kanavalla 67.

*** Maarianhaminaan matkalla olevien alusten on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen joko Marhällanin tai Korsön sivuuttamista riippuen siitä, kumpaa väylää aikovat käyttää. Maarianhaminasta lähtevät alukset lähtöilmoituksen tehdessään ilmoittavat, kumpaa väylää aikovat käyttää.

- Sekä sivuuttaessa seuraavat pisteet:
  10. Orhisaari, ainoastaan länteen päin kulkiessa, ilmoitetaan reittivalinta

- Aluksen on ilmoittauduttava 10 minuuttia ennen Långnäsin sivuutusta.

- Kauppamerenkulun väylälle saapuvan, siltä poistuvan tai väylän ylittävän aluksen on tehtävä ilmoitus 10 minuuttia ennen saapumista, poistumista tai ylitystä

Kihdin majakan (60º04,6’P 021º08,3’I) itäpuolella yhteysalukset ja saaristoliikenteen lautat, joilla on toimiva ja käytössä oleva automaattinen tunnistusjärjestelmä (AIS), tekevät ilmoituksen ainoastaan näkyvyyden ollessa alle 1 mpk.

Tarkemmat tiedot satama-alueilla annettavista palveluista ja vaadittavista ilmoituksista löytyvät kohdasta ”Satama-alueet”.

LÄHTÖLUPAMENETTELY TURUN JA NAANTALIN SATAMISSA

Ennen satamasta lähtöä aluksen on pyydettävä lähtölupa. VTS:n myöntämä lähtölupa on voimassa 20 minuuttia, minkä aikana aluksen on lähdettävä liikkeelle. Aluksen tulee antaa ilmoitus lähtiessään liikkeelle satamasta. Mikäli aluksen lähtö viivästyy, on sen pyydettävä uusi lähtölupa. Poikkeuksena lähtö Turun Aurajoesta, ks. kohta ”Satama-alueet, Turku”.

KOHTAAMIS- JA OHITTAMISKIELTOALUEET

Archipelago VTS:n alueella on pysyvä kohtaamis -ja ohittamiskielto:

1. Lövskärissä longitudien 021º43,3’I ja 021º45,2’I välillä, 15,3 metrin väylällä.
2. Ledsundissa longitudien 020º09,7’I ja 020º10,6’I välillä, 7,0 metrin väylällä.
3. Ljungössä longitudien 020º40,7’I ja 020º42,0’I välillä, 8,2 metrin väylällä.
4. Hjulgrundissa longitudien 020º22,2’I ja 020º23,2’I välillä, 7,0 metrin väylällä.
5. Rönngrundissa latitudien 60º17,3’P ja 60º16,3’P välillä 10 metrin väylällä.
6. Porokari–Saaronniemi latitudien 60º24,4'P ja 60º25,3'P välillä 15,3 metrin väylällä.

Kiellot 1–6 eivät koske kohtaamisia ja ohittamisia, joissa ainakin toisena osapuolena on hinaaja tai sellaiseen kooltaan rinnastettava alus.

7. Kuuvan loisto (60º24,4’P 022º07,5’I)–Jänissaaren loisto (60º25,3’P 022º10,9’I)
   - Kielto ei estä pieniä yhteysaluksia, vesibusseja, charteraluksia, viranomaisveneitä, väylä- ja öljyntorjunta-aluksia, kalastusaluksia ja satamahinaajia kohtaamasta keskenään. Kookkaampien laivojen kulkua ei kuitenkaan saa estää.

8. Jänissaaren loisto–Turun Satama
   - Kielto ei koske sen kokoisia lastialuksia, jotka pystyvät turvallisesti kohtaamaan toisensa (alle 100 m pitkät alukset). Lisäksi edellytetään, että lastialukset ovat sopineet asiasta keskenään ja kumpikin alus suostuu kohtaamiseen. Kohtaamiseen on myös saatava VTS:n lupa.
   - Kielto ei koske pieniä yhteysaluksia, vesibusseja, charteraluksia, viranomaisveneitä, väylänhoito- ja öljyntorjunta-aluksia, kalastusaluksia eikä satamahinaajia. Näiltä ei vaadita ennakkoon sopimista eikä VTS:n lupaa kohtaamiseen.

9. Pansion väylä, väylänosa Turun satama-alueen läntiseltä rajalta Pansion öljy- ja lauttasatamaan sekä Pernon telakkaväylä
   - Suuret säiliöalukset eivät saa kohdata toisiaan.
   - Alle 50 m pitkät säiliöalukset saavat kohdata väylällä.

10. Laten väylä Turun satama-alueella
    - Kaikkien alusten kohtaaminen kielletty.

Talvimerenkulun avustustehtävissä oleva jäänmurtaja tai satamajäänmurtaja voi poiketa kohdissa 7-10 mainituista kohtaamiskielloista, kun kyseessä on alusliikenteen avustaminen, josta ei aiheudu vaaraa muulle liikenteelle. Tällöin on kuitenkin otettava yhteys VTS:ään.

NOPEUSRAJOITUKSET

1. Apteekkarinväylällä Märrskär-poijun ja Julkläpp-poijun välillä 24 km/h
2. Smörgrund–Keitsor 28 km/h
3. Keitsor–Lilla Björnholm 32 km/h
4. Korppoon lautan läheisyydessä (Retais al.–Holstasnäs) 16 km/h
5. Stormälö–Haverö 28 km/h
6. Rajakari–Ajonpää 22 km/h
7. Rajakari–Kuuva 26 km/h
8. Kuuva–Poiju T18A 16 km/h
9. Poiju T18A–Turku 11 km/h
10. Svartholm–Hallonholm 22 km/h
11. Tallholm–Hallonholm 22 km/h
12. Pukinsalmen väylällä välillä Maanpää-Jänissaari 46 km/h

MUUTA HUOMIOITAVAA

VTS voi pyydettäessä lisätä valotehoa Långnäs-Färjsundet (Godby) -väylän turvalaitteisiin.

SATAMA-ALUEET

Naantali

Satamavalvonnan yhteystiedot:

puhelin	+358 44 733 4550
sähköposti	satama@portofnaantali.fi
VHF-kanava	11

Sataman alueella aluksen on päivystettävä VHF-kanavaa 11.
Alusten on ohittaessaan Neste Oy:n öljysataman pidettävä turvaetäisyys satamaan (merkitty karttaan). Rajan tilapäinen ylitys on sallittua turvallisuussyistä Archipelago VTS:n luvalla tai suosituksesta. Alusten on kuitenkin aina ilmoitettava ylityksestä VTS:lle.

Liikennöidessään aikataulunsa mukaisesti on säännöllisessä linjaliikenteessä olevalla aluksella etuajo-oikeus.

Ankkurointi Ajonpään ankkurointialueelle:

- Ankkurointialueella saa olla vain yksi alus kerrallaan
- Suurin sallittu pituus (LOA) on enintään 120 m
- Ankkurointi tapahtuu Archipelago VTS:n luvalla
- Ankkurointialue on tarkoitettu lyhytaikaiseen, enintään 12 tunnin ankkurointiin. 12 tunnin ylitykseen on pyydettävä uudestaan lupa Archipelago VTS:ltä.
- Alusten on pyydettävä lähtölupa ankkurointialueelta 20 minuuttia ennen ankkurin nostamista
- Ankkurissa olevan aluksen on varmistettava, ettei alus missään olosuhteissa ajaudu väyläalueelle
- Tuulen nopeus ankkurointialuetta käytettäessä saa olla enintään 15 m/s

Alueella on noudatettava Naantalin kaupungin satamajärjestystä ja sataman ohjeistusta.

Aluspalvelut tilataan Naantalin Satamalta.

Turku

Sataman yhteystiedot:

puhelin	+358 2 267 4122
sähköposti	satamavalvonta@portofturku.fi
VHF-kanava	12 (ei päivystystä, kuunnellaan irrotuksessa ja kiinnityksessä)

Alusten on ilmoittauduttava Turun Satamalle kahta tuntia ennen saapumistaan satamaan. Aluspalvelut tilataan Turun satamalta.

Liikennöidessään aikataulunsa mukaisesti on säännöllisessä linjaliikenteessä olevalla aluksella etuajo-oikeus.

Yli 24 metriä pitkät Aurajoesta lähtevät alukset tekevät lähtöilmoituksen Archipelago VTS:lle kanavalla 71. Muu radioliikenne satama-alueella hoidetaan ensisijaisesti kanavalla 12.

Satama-alueella laituripaikan vaihtamiseen ja laiturissa kääntymiseen on pyydettävä lupa Turun Satamalta. Ankkurointiin pyydetään lupa VTS:ltä.
Alueella on noudatettava Turun kaupungin satamajärjestystä ja sataman ohjeistusta.

YHTEYSTIEDOT

Archipelago VTS

Länsi-Suomen meriliikennekeskus
Juhana Herttuan Puistokatu 21
20101 Turku

Puh:	020 448 6521 (kaikki puhelut tallennetaan)
Sähköposti:	archipelago.vts@fintraffic.fi
VHF:	ch. 71

Vuoroesimies

Puh:	020 448 6522 (kaikki puhelut tallennetaan)
Sähköposti:	supervisors.west@fintraffic.fi

Turun Satama

Juhana Herttuan Puistokatu 21
20100 Turku

Puh.	02 267 4122
Faksi	02 267 4124
Sähköposti:	satamavalvonta@portofturku.fi
VHF	ch. 12

Naantalin Satama

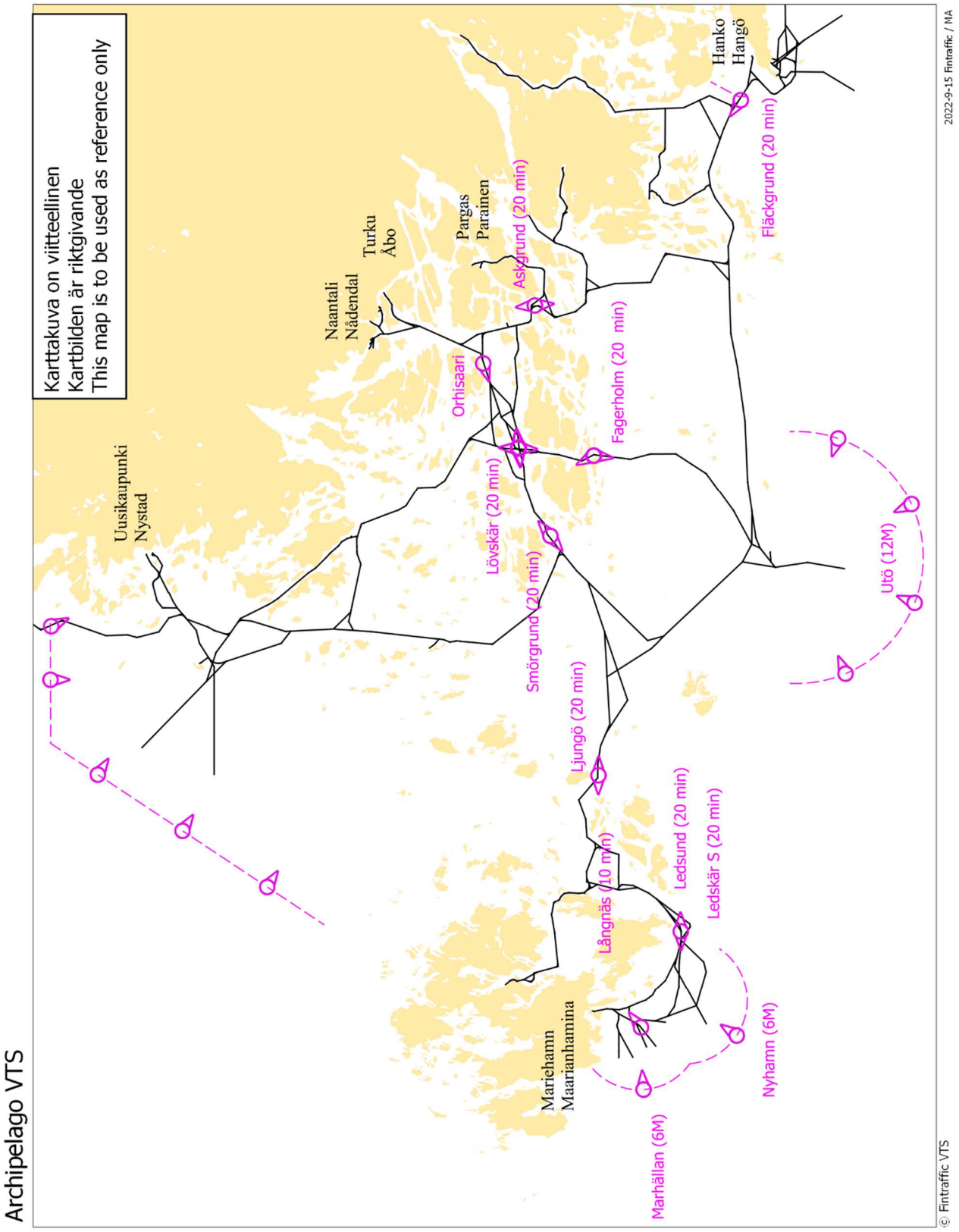
Satamatie 13
21100 Naantali

Puh.	044 733 4550
Sähköposti:	satama@portofnaantali.fi
VHF	ch. 11

Fintraffic

16.1.2023

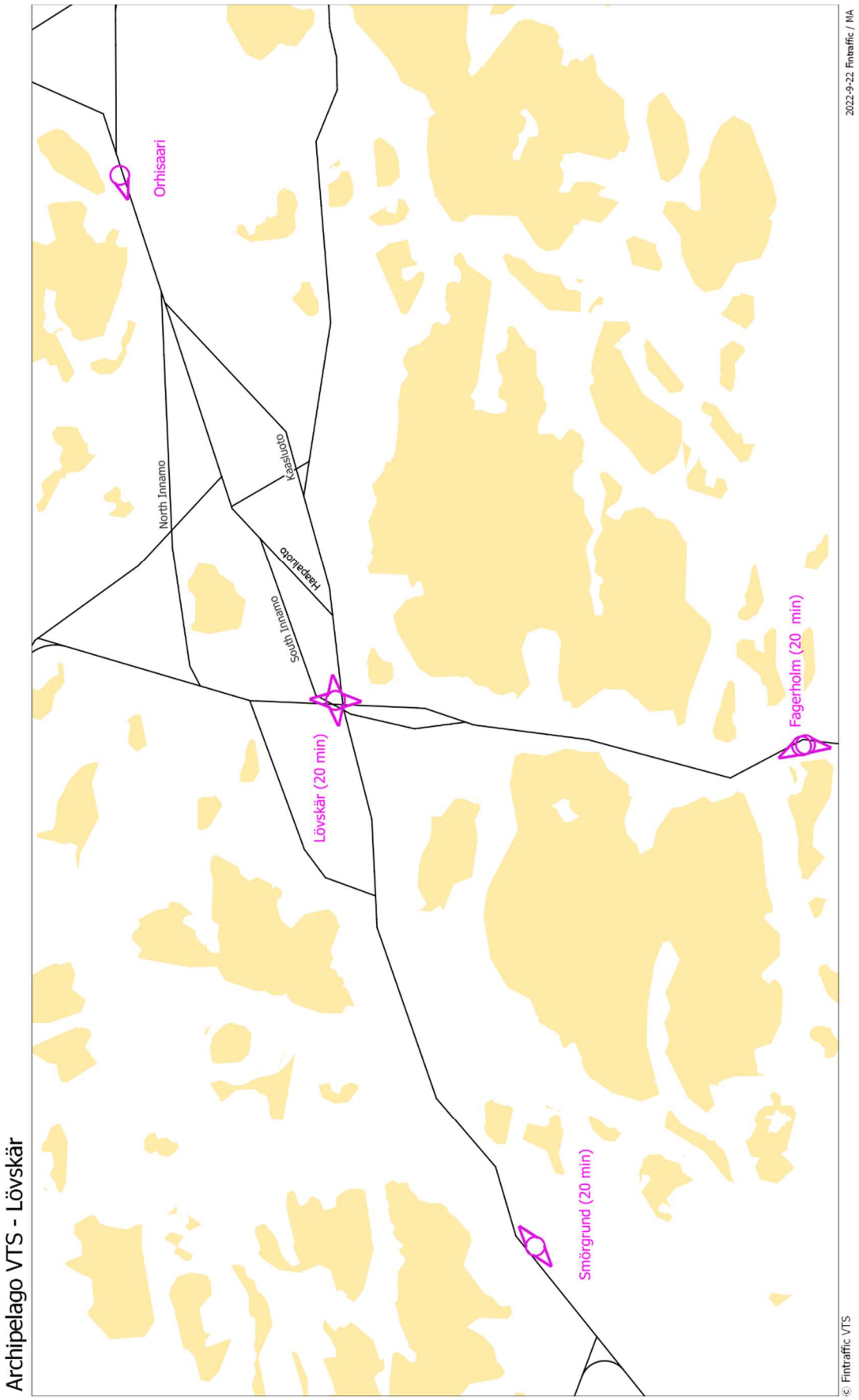
Archipelago VTS



Fintraffic

16.1.2023

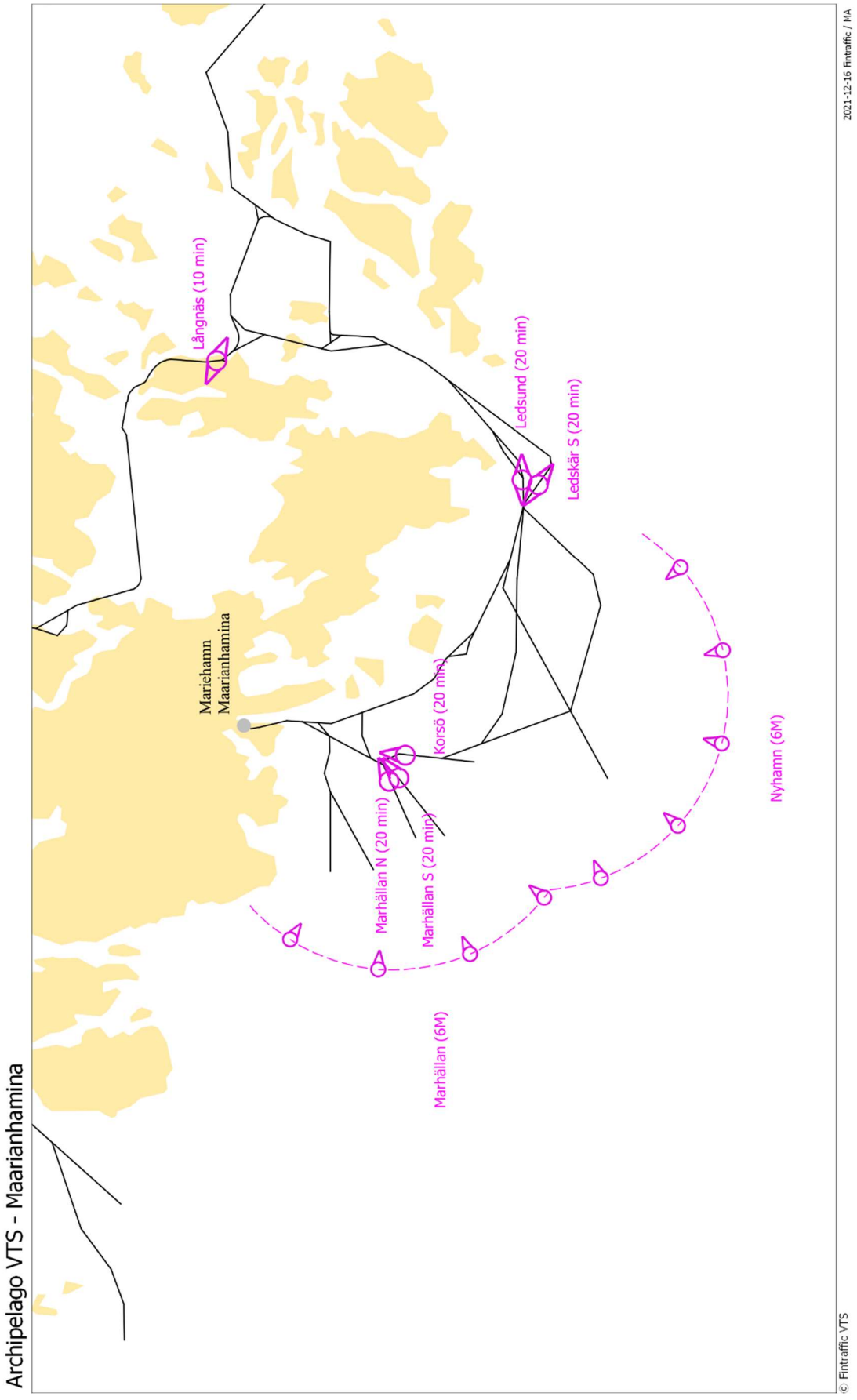
Archipelago VTS



Fintraffic

16.1.2023

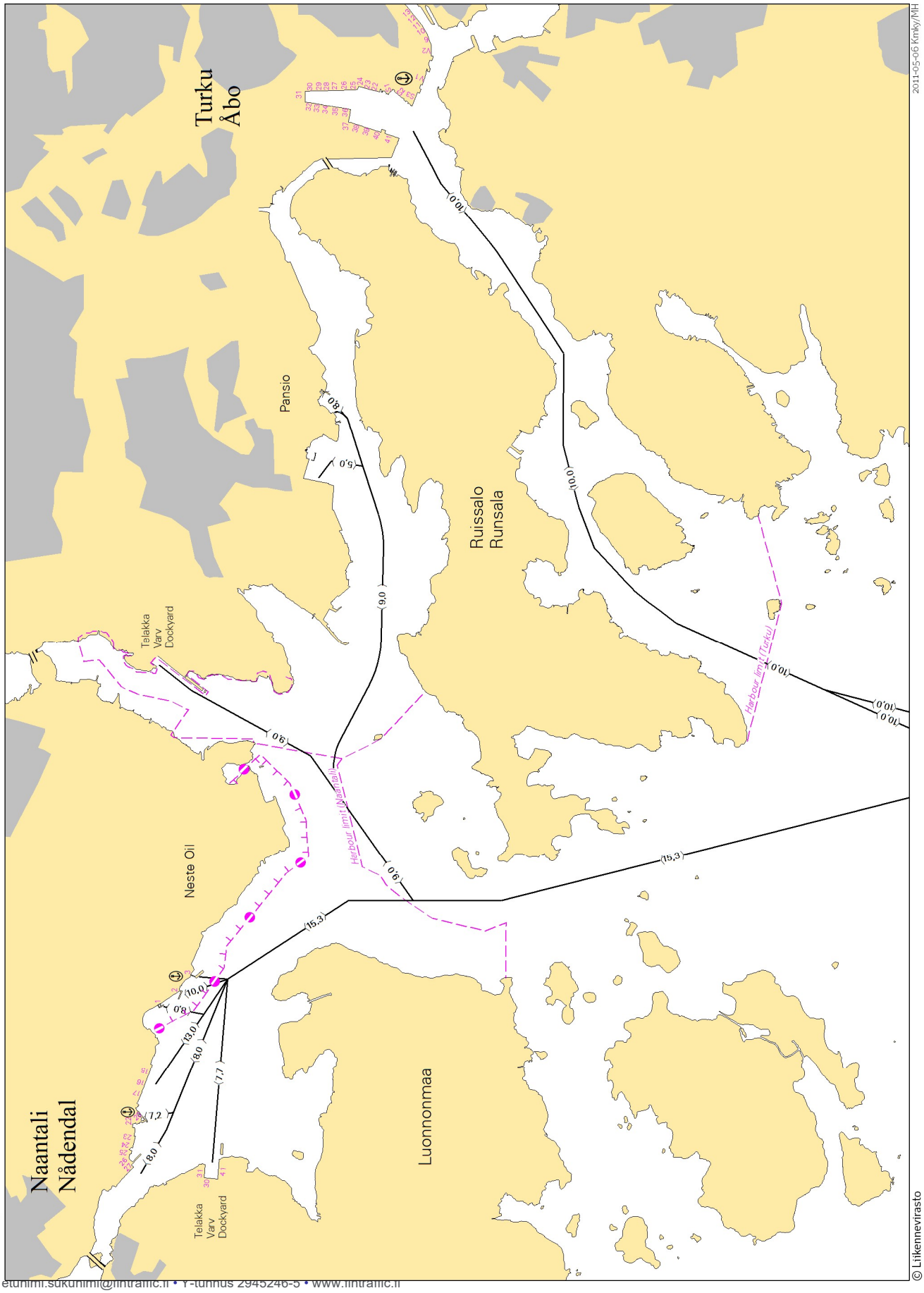
Archipelago VTS



Fintraffic

16.1.2023

Archipelago VTS



Turku / Naantali

PÄIVITYKSET

Päiväys	Muutokset
25.11.2020	Talvimerenkulun ohjeet
07.01.2021	Yhtiön logo, nimi ja sähköpostiosoitteet vaihdettu
17.03.2021	Lisätty ankkurointia koskeva teksti.
01.07.2021	Kokeilujakso: muutoksia ilmoituspisteissä. Naantalin sataman sähköpostiosoite. Baltic Sea Waste Free -teksti. Jos alukset sopivat keskenään liikennetilanteeseen liittyvistä asioista, on keskustelu käytävä VTS-kanavalla.
12.08.2021	Tarkennuksia VTS-alueeseen.
21.10.2021	VTS voi pyydettäessä lisätä valotehoa Långnäs-Färjsundet (Godby) -väylän turvalaitteisiin.
01.01.2022	Aluksen on ilmoittauduttava 10 minuuttia ennen Långnäsin sivuutusta.
31.03.2022	Tietoa merikarttojen uudesta syvyyksien N2000-vertaustasosta.
19.09.2022	Päivitetty Archipelago VTS:n alueen kartta; uusi kartta Lövskärin alueesta.
22.09.2022	Päivitetty Lövskärin kartta.
01.11.2022	Pyyntö ilmoittaa pärskejäätämishavainnoista Ilmatieteen laitokselle.
16.01.2023	Päivitetty luotsinvälityksen yhteystiedot. Kaikki VTS:n puhelut tallennetaan.