

1 (22)

27.10.2022

## LIIKE - pikakäyttöohje: kiireellinen kapasiteetti

1	I	Per	usnäkymä ja infratiedot	. 2
2		Kiire	eellisen kapasiteetin hakeminen	. 4
	2.′	1	Hakemuksen tilan seuraaminen	.7
3	•	Yks	sittäisen aikataulun suunnitteleminen	. 8
	3.′	1	Aikataulun muokkaaminen graafisesti1	14
4		Aika	ataulun kopiointi1	18
5		Myċ	önnetyn kapasiteetin peruminen2	21



# 1 Perusnäkymä ja infratiedot



### Kuva 1

LIIKE-järjestelmään kirjauduttua avautuu kuvan 1 mukainen näkymä.

Alhaalla olevasta vaakavalikosta voidaan valita, halutaanko tarkastella ratainfratietoja, säännöllistä kapasiteettia, suunnitella aikatauluja vai esim. tehdä kiireellinen kapasiteettihakemus.

Infratietoja tarkasteltaessa pystyvalikon kautta voidaan valita, halutaanko tarkastella liikennepaikkoja, liikennepaikkavälejä, rataosia vai esim. osiin jaettuja liikennepaikkoja.

Ylläpito – välilehdeltä löytyvät mm. operaattoreille osoitetut junanumerot.



Tiedosto Tietoja Infran versiot Aikataulujen/reittipohjien korjaus							
🌵 Lisää likennepaikka 样 Poista likennepaikka							
Kartta Listaus	<<						
KUI	Likennepaikka Liikenne	epaikan raiteet Raideyhte	ydet ja oletusraiteet	Likennepaikan rajat	Lähtöluvat	Liikennepaikan huomautukset	Palvelut ja palveluajat
	Perustiedot			Yhteydet muihin tiet	oihin		
● <b>T<sup>P</sup>R</b> EM	Nimi *	Lahti					
- 4	Lyhenne *	LH		Likennepaikkavälit	HLT -LH		
	Маа	Suomi	~		LH -MUK LH -OM		
RHE AM	UIC-koodi *	100			LH -VLH		
V -1	Тууррі	Liikennepaikka	~		LH -VKM		
	Aikaero Suomen ajasta (h)	0	~				
нрј	Näkyy zoomaustasolla	0	~				
		Näytä matkustaja-aikat	aulussa				
VS SH		Nävtä kuliettaja-aikatau	lussa				
як КИО		A Rääristev sasema					
PKO HPK JY PM VAR	Cilcipti	✓ Suojastus					
OTNIS -	Sijalitu	Patanum Ciainti	V/ralia on				
TPE OV OMI PA		LH 717 0129+0257					
		LH 778 0130+0881					
THE WAT VINAR		LH 751 0129+0155					
		254 0128+0450					
		Lisää sijainti Poista	a sijainti				
Likennepaikat	P-koordinaatti *	6760949					
🔤 🔚 Likennepaikkavälit	I-koordinaatti *	427367					
	Järjestelmät						
Ratao sat		MIKU					
Osin jaetut liikennepaikat	Halippointiattribuutt	Hyväksy aina automaattise	sti v				
Raideosuudet		.,,					
📲 Infra 🚺 Yllöpto 🎬 Säännöllisen kapasiteetin hakemuskäsittely	Säännöllisen kapasiteetin	n tarkastelu 🧭 Kiireellinen	kapasiteettimuutos	💑 Kokoonpanotiedot	🏹 Raidesu	unnittelu	

#### Kuva 2

Tarkasteltavaksi haluttu liikennepaikka voidaan valita suoraan kartalta (zoomaamalla saadaan kaikki liikennepaikat näkyviin) tai syöttämällä liikennepaikan nimi tai lyhenne kartan yläkulmassa olevalle listausvälilehdelle.

Liikennepaikan vaakavalikon eri välilehdillä näytettäviä tietoja ovat mm. sen sijainti, raiteiden lukumäärä ja hyötypituudet (ne tulevat näkyviin, kun valitset raiteen), sekä Palvelut ja palveluajat (kuva 2).



## 2 Kiireellisen kapasiteetin hakeminen

Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea rautatieliikennepaikalta toiselle tapahtuvalle junaliikenteelle ja vaihtotyölle.

Periaatteet ratakapasiteetin hakemiselle/myöntämiselle on kuvattu tarkemmin Väyläviraston dokumentissa: "Ratakapasiteetin hakuohje", joka löytyy em. organisaation rautatieohjeet-luettelosta.

Kiireellisen ratakapasiteetin hakeminen aloitetaan aikataulun suunnittelemisella, minkä jälkeen hakemus lähetetään käsiteltäväksi Fintraffic Raide Oy:lle.

Tiedosto Tietoja	
🔀 Koko näyttö 🛛 Akataulukausi Aikataulukausi 2017 🗸 📝 Uusi kiireelinen hakemus	
Junarro Tila Akavāl	
Junarro         © Lähtö         Oper.         © Tila         © Lähetetty         Endotus amettu	Valtse tai laää uusi hakemus.
<ul> <li>Contraction de materielle</li> <li>Aistrauklistaus</li> </ul>	
Raiteistonkäyttökaavio	
🖏 Infra 📓 Yiläpito 📸 Akataulusuunittelu 🏐 Säännölisen likenteen kapasteettihakemus 📓	🚰 Säämölisen kapasiteetin tarkastelu 🔕 Kireelinen kapasiteettimuutos 💺 Kokoonpanoisedot 🔯 Radesuunnittelu

Kuva 3

- Valitaan alhaalla olevasta vaakavalikosta "Kiireellinen kapasiteettimuutos" (kuva 3)
- Tarkistetaan, että pystyvalikosta on valittuna "Kiireellinen kapasiteettihakemus"
- Valitaan ylhäältä aikataulukausi. Liikkeessä näkyvät vain valitun aikataulukauden kapasiteetit
- Aloitetaan hakemuksen tekeminen painamalla nappia "Uusi kiireellinen hakemus".



👩 Kiireellinen h	aettava aikataulu - VR: Re	itti -				×	
Perustiedot Reitti	Kalustotiedot Aikatiedot Muut tiedo	t Kulkuvälit				^	
Junanumero *		Skenaario	Operaattorin lisätiedot				
Junalaji	Tavaralikenne	Infra					
Junatyyppi *	τ 🗸	Erikoiskuljetus					
Lähilikenteen injatunnus *	×	Erikoiskuljetusnumero *					
Nopeusprofiil *	Sn akselipaino 22,5 t 🛛 🗸	Kuljettaja-aikataulun vapaamuotoinen lisätietoteksti					
Prioriteetti	Ei valittu 🗸 🗸						
Pelivara (%) *	20						
Suunniteltu jatkojuna							
Aikataulutyyppi	Yksittäiset päivämäärät 🗸 🗸	Addition attained to sense of dent monotons March Kodet . (Minkdalls)					
Vicittäiset päivämäär		(maaramuotoiset nuomaatukset armetaan muut veuot -valienueia)					
Ehdota j	unanumeroa Lisää päivä Poista pä	li l					
			Kopiol	Talenna	sulje ja näytä graafisesti	Sulje 🗸	

### Kuva 4

- Täytetään tiedot avautuvaan ikkunaan. Aikatauludialogin välilehdiltä (Perustiedot, Reitti, Kalustotiedot, Aikatiedot) on täytettävä \*-merkityt pakolliset tiedot, ennen kuin aikataulu voidaan tallentaa.
- Tallennus suoritetaan painamalla "Tallenna" (kuva 4).
  - Huom!: Jos hakemukselle on lisätty useita yksittäisiä kulkupäivämääriä, hajoaa se yksittäisiksi hakemuksiksi, kun on painettu "Tallenna".

(Aikataulun suunnitteleminen on kuvattu tarkemmin luvussa 3.)



Tiedosto Tietoja						
🔯 Koko näyttö Aikataulukaus Aikataulukausi 202	2 v 📝 Uusi kireelinen hakemus					
Junanro	Tila					
	Luonnos v		Hakemuksen aikataulut			
Aikaväl	l ikennenaikka		Juna	Lähtö	Reitti	
	Carcentepoard		Haettava aikataulu H 13	15.07.2022 13:00:00	TPE - JY	Näytä graafisesti Avaa
			Hakemus			
Operaattori	Kayttaja		Nro	1417631	Käyttäjätunnus test_v	rhaki
VR-Yhtymä Oy 🗸			Käyttäjän nimi	vrhaki@lv/ha.intra	Yhteyshenkilö * vrhak	i© liviha.intra
Autom, pävitys 1 min 🗸 🏷 🐣	Tyhiennä Hae		Operaattor	VR-Yhtymä Oy	Sähköpostiosoite * vrhal	i@lv/ha.intra
			Puhelinnumero *	342345667	Arkaluontoinen	
< Rwt1-5/5			Korvaava kulkuunpano			
			Lisätiedot kapasiteetinkäsittelijälle			
💠 Junanro 💠 Lähtö Oper. 🚄	🔶 Lähetetty Ehdoti	us annettu	Vimeinen juna ennen totaalkatkon alkua, :	ovittu likennesuunnittelun kanssa"		
13 31.10.2022 12:00 vr	Luonnos					
13 15.07.2022 13:00 vr	Luonnos					
13 21.06.2022 12:00 vr 13 17.06.2022 12:00 vr	Luonnos		L			
13 08.06.2022 12:00 vr	Luonnos					
		2.	Lisäjunan hakemisen syy	2 - 2 Asiakastarpeen muutoksesta	johtuva uusi kireelinen ratakapasteettihal	emus, tavaralikenne (KUUKAUSITI 🗸
		3	Automaattinen ehdotuksen hyväksyntä	Hyväksy muuttumaton ehdotus	~	
		<b>U</b> -		A Konin operaattorile	Tallonna Palauta edeliset ti	edot Poista Lähetä
			Ebdotus			
			Fintrafficin perustelu ehdotukselle. Huomaa	että perustelun kirjaaminen katsotaan	hakemuksen muuttamiseksi.	
Kireelinen kapasteettihakemus						
Perumisten tarkastelu			Operaattorin muutostoive			
Aikataululistaus						
Graafinen akataulu						
Dotoisten käyttäkonyin			Entrofficie norustalu hokomuksen hulkõuks	10	Hyväksy ehdotus F	yydä muutosta Peru hakemus
			r incromolit peruscelu nakemuksen nyikayks	040		
🔩 Infra 📓 Yläpito 📸 Aikataulusuunnitt	elu 🍟 Säännölisen likenteen kapasiteettihaken	nus 📌 Sã	ännölisen kapasiteetin tarkastelu 谢 Kiree	linen kapasiteettimuutos 😽 Kokoor	npanotiedot 🐹 Raidesuunnittelu	
Kuva 5:						

- 1. Valitaan hakemus, joka halutaan lähettää Fintrafficille käsiteltäväksi.
   Huom! Jos hakemus on tehty samalla kertaa useammalle päivälle, on jokainen hakemus lähetettävä erikseen.
- 2. Valitaan "Lisäjunan hakemisen syy".
- **3.** Tarvittaessa valitaan haluttu hyväksymisstatus kohdasta "Automaattinen ehdotuksen hyväksyntä", jossa oletuksena on "Hyväksy muuttumaton ehdotus" (ei vaadi operaattorilta toimenpiteitä tai seurantaa, jos Fintraffic hyväksyy hakemuksen).
- 4. Hakemuksen <u>käsittelijälle</u> voidaan tarvittaessa "Lisätiedot kapasiteetin käsittelijälle"-kentässä antaa tarkentavia tietoja hakemukseen liittyen (esim. "Viimeinen juna ennen totaalikatkon alkua, sovittu liikennesuunnittelun kanssa", "Veturi menossa avustamaan junaa 123 A:n ja B:n välille"). Em. kentän tiedot näkyvät vain hakemuksen ko. kentässä hakijalle ja käsittelijälle, eivätkä välity edelleen esim. kuljettaja-aikatauluun!
- 5. Painetaar "Lähetä"

Kun Fintraffic Raide Oy on käsitellyt ja hyväksynyt hakemuksen, operaattori ei voi enää tehdä muutoksia hakemaansa kiireelliseen kapasiteettiin muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta. Nämä poikkeukset on kuvattu tapauskohtaisesti myöhemmin tässä ohjeessa.



7 (22)

27.10.2022

## 2.1 Hakemuksen tilan seuraaminen

Mikäli haettu kapasiteetti ei ole käytettävissä tai hakemuksessa on virheitä, voi Fintraffic Raide Oy muokata hakemusta ja lähettää operaattorille muutosehdotuksen tai hylätä hakemuksen (hylkäyksen syy on aina kerrottava hakemuksessa). Tästä johtuen hakijan on syytä aktiivisesti seurata hakemuksen tilaa (kuva 6a).

Junanro	Tia						
L	_ Ehdotus annettu ~		Hakemuksen aikataulut	Lähtö	Retti		
Aikaväl	Likennepaikka		Haettava aikataulu H 13	15.07.2022 13:00:00	TPE - 1Y	Näytä oraafisesti	Av 22
	-	· · · · ·	Chidatulara afataula 1112	15 07 2022 12 10 00	T05 3V	Nilly to grandfarati	
Operaattori	Käyttäjä	l l	Endotuksen aikataulu H 13	15.07.2022 13:10:00	TPE - JT	Nayta gradisesti	AV dd
VR-Yhtymä Oy	✓		Nro	1417631	Käyttälätunnus test yrhal	ki	
			Käyttäjän nimi	vrhaki@ liviha.intra	Yhtevshenkiiö * vrhaki@liv	viha.intra	
utom.pävitys 1 min 🗸 🍃 🐎	Tyhjennä Hae		Operation	VR-Vhtymä Ov	Sähkönostinsoite * vrhaki@la	v ha intra	
			Dubahawaran *		Advaluestations	viid.iitta	
< Rw# 1 - 1 / 1 >			Puneimumero	342345007	Arkaluontoinen		
			Korvaava kukuunpano				
🗦 Junanro 🌲 Lähtö Oper.	≑⊤la ≑ Lähetetty Eh	hdotus annettu	Lisätiedot kapasiteetinkäsittelijälle				
13 15.07.2022 13:00 vr	Ehdotus annettu 14.07.2022 15:06 14	4.07.2022 15:11	Vimeinen juna ennen totaalikatkon alkua, s	ovittu liikennesuunnittelun kanssa"			
			-				
			Lisäjunan hakemisen syy	2 - 2 Asiakastarpeen muutoksesta johtuva u	usi kiireellinen ratakapasiteettihakemu	us, tavaralikenne (KUUK/	AUSITI
			Automaattinen ehdotuksen hyväksyntä	Hyväksy muuttumaton ehdotus	<u> </u>		
			Platomaatinen endotaksen nyvaksynta				
				<b>A</b>			
				🍣 Kopio operaattorile T	allenna Palauta edelliset tiedot	t Poista	Lähetä
			Ehdotus	🔁 Kopio operaattorile T	allenna Palauta edeliset tiedot	t Poista	Lähetä
			Ehdotus Fintrafficin perustelu ehdotuksele. Huomaa,	C Kopio operaattorile T	allenna Palauta edeliset tiedot sen muuttamiseksi	t Poista	Lähetä
Kireelinen kopasteetthakemus			<b>Ehdotus</b> Fntrafficin perustelu ehdotuksele. Huomaa, Junan lähtöakaa sirretty myöhäisemmäksi	Kopio operaattorile         T           että perustelun kirjaaminen katsotaan hakemuk likennetianteesta johtuen.	alenna Palauta edeliset tiedot sen muuttamiseksi	t Poista	Lähetä
Kireelinen kopasteettihakemus			Ehdotus Fintrafficin perustelu ehdotuksele. Huomaa, Junan lähtöäkää siirretty myöhäisemmäksi	Kopio operaattorile T että perustelun krijaaminen katsotaan hakemuk ikennetionteesta johtuen.	alenna Palauta edeliset tiedot sen muuttamiseksi	t Poista	Lähetä
Kircelinen kopasteetthakemus			Ehdotus Fintaffich perustelu ehdotuksele. Huomaa, Junan lähtöakaa sirretty myöhäsemmäksi	Kopio operaattorille     T	Palauta edeliset tiedot	t Poista	Lähetä
Kireelinen kapasteetthakemus			Ehdotus Fintrafficin perustelu ehdotuksele. Huomaa, Junan lähtöäkää siiretty myöhäsemmäksi Operaattorin muutostoive	Kopis operaattorile     T	Palauta edeliset tedor	t Poista	Lähetä
Kireelinen kopasteetthakemus			Ehdotus Entrafficin perustelu ehdotuksele. Huomaa, Junan lähtöakaa sirretty myöhäsemmäksi Operaattorin muutostolve	Kopb operaettorile T että perustelun krjaaminen katsotaan hakemuk likennetlanteesta johtuen.	Paleuta edelleet tedot	t Poista	Lähetä
Kircelinen kapasteetthakemus			Ehdotus Fintrafficin perustelu ehdotukselle. Huomaa, Junan lähtöäkää siirretty myöhäsemmäksi Operaattorin muutostolive	Kopio operastorile     Kopio operastorile     tri     että perustekun krijaaminen katsotaan hakemuk kkennetianteesta johtuen.	Paluata edelket tedor sen muuttamiseksi	t Poista	Lähetä
Kircelinen kapasteetthakemus Kircelinen kapasteetthakemus Akataululataus Kircelinen akataulu			Ehdotus Fintafficin perustelu ehdotuksele. Huomaa, Junan lähtöakaa sirretty myöhäsemmäksi Operaattorin muutostoive	Kopio operaattorille     T  että perustelun krjaaminen katsotaan hakemuk kkennetionteesta johtuen.	Paleuta edelket tedol sen muuttamiseksi	t Poista	Lähetä
Kireelinen kapaskeetthakemus  Kireelinen kapaskeetthakemus  Perumisten tarkastelu  Akataukistaus  Gradmen akatauku			Ehdotus Fintafficin perustelu ehdotuksele. Huomaa, Junan lähtöakaa sirretty myöhäsemmäksi Operaattorin muutostolve	Kopis operaattorile     T  että perustelun krjaaminen katsotaan hakemuk kennetlanteesta johtuen.	Paleuta edelleet tedor	t Posta	Lähetä
Kreelinen kapaskeetthakemus           Image: Perumsten tarkastelu           Akataululstaus           Image: Graefinen akataulu           Image: Rateistonkäyttökasvio			Ehdotus Fartaffich perustelu ehdotuksele. Huomaa, Junan lähtöakas siiretty myöhäleemmäksi Operaattorin muutostolve	Kopio operastorile     Kopio operastorile     T	Alenna Paluata edelket tiedor sen muuttamseksi Hyväksy ehdotus Pyyd	t Poista	Lähe

#### Kuva 6a

Fintrafficin tekemässä aikatauluehdotuksessa on aina joku alkuperäisen hakemuksen parametri (lähtöaika, kohtauspaikka/-aika, jne.) muuttunut. Tämän vuoksi hakijan on aina tarkastettava ja varmistettava että annettu ehdotus on tarpeiden mukainen. Syy muutokseen on kentässä: "Fintrafficin perustelu ehdotukselle".

Ehdotusta voi tarkastella avaamalla aikatauludialogin tai katselemalla graafisesti.

Jos hakijan hyväksyy annetun ehdotuksen, se muuttuu heti hyväksytyksi kapasiteetiksi. Ehdotuksen ollessa tarpeiden vastainen hakija hylkää sen ja tekee tarvittaessa uuden hakemuksen.



Hakemuksen käsittelyn lokitiedot näkyvät hakemuksen alareunassa (kuva 6b):

intrafficin perustelu ehdotukselle	. Huomaa, että perustelun kirjaaminen katsotaan l	hakemuksen muuttamiseksi.		
lunan lähtöakaa sirretty myöhä	isemmäksi likennetilanteesta johtuen.			
)peraattorin muutostoive				
		Hyväksy ehdotus	Pyydä muutosta	Peru hakem
intrafficin perustelu hakemuksen	1 hylkäykselle	Hyväksy ehdotus	Pyydä muutosta	Peru hakem
intrafficin perustelu hakemuksen	n hylkäykselle	Hyväksy ehdotus	Pyydä muutosta	Peru hakem
intrafficin perustelu hakemuksen	n hy käy kselle	Hyväksy ehdotus	Pyydä muutosta	Peru hakem
intrafficin perustelu hakemuksen	ı hyikayksele	Hyväksy ehdotus	Pyydä muutosta	Peru hakem
ntrafficin perustelu hakemuksen akemuksen tila	t hykäyksele Ehdotus annettu	Hyväksy ehdotus	Pyydä muutosta	Peru hakem
ntrafficin perustelu hakemuksen akemuksen tika Ajankohta	h hykäyksele Ehdotus annettu Täs	Hyväksy ehdotus Käyttäjä	Pyydā muutosta	Peru hakem
ntrafficin perustelu hakemuksen <b>akemuksen tila</b> Ajankohta 4,07.2022 15:11	i hykäyksele Ehdotus annettu Tä Ehdotus annettu	Hyväksy ehdotus Käyttäjä Timo Kovanen	Pyydā muutosta	Peru hakem
ntrafficin perustelu hakemuksen akemuksen tila Ajankohta 4.07.2022 15:11	t hykäyksele Ehdotus annettu Tä Ehdotus annettu Kästety abtettu	Hyväksy ehdotus Käyttäjä Timo Kovanen Timo Kovanen	Pyydá muutosta	Peru hakem
intrafficii perustelu hakemuksen lakemuksen tila Ajankohta 4.07.2022 15:11 4.07.2022 15:06	t hykäykäele Eldotus annettu Tä Eldotus annettu Kästtely öösettu Lähetetty kästäkävikii	Hyväksy ehdotus Käyttöjä Timo kovanen Timo kovanen vrhaldby ha.n.tra	Pyydā muutosta	Peru hakem

Kuva 6b

# 3 Yksittäisen aikataulun suunnitteleminen

Kiircellinen ehdotuksen aikataulu - VR-Yhtymä Oy: Reitti Tampere asema - Jyväskylä         Perustiedot       Reitt       Kalusotiedot       Akatedot O       Muut tedot       Kukuväk         Junanumero *       13       Skenaario       Infra       Infra 2017         Junahaji       H       Erkoiskuljetuseumero *       Erkoiskuljetuseumero *       Erkoiskuljetuseumero *         Junatyryppi *       H       Erkoiskuljetuseumero *       Erkoiskuljetuseumero *       Erkoiskuljetuseumero *         Nopeusprofii *       Si akselpano 16,0 t       Erkoiskuljetuksen tu*       Erkoiskuljetuksen tu*       Erkoiskuljetuksen tu*         Pelvara (%) *       20       Erkoiskuljetuksen tu*       <	<ul> <li>"Kuljettaja-aikataulun vapaamuotoinen lisätietoteksti" – kenttään tulee kirjata informaatiota, jolla on merkitystä liikenteenohjaustyön tai/ja junan/vaihtotyön kuljettamisen kannalta. Kenttään kirjoitettu teksti näkyy kuljettaja-aikataulussa (KUPLA) ja tekee herätteen liikenteenohjauksen järjestelmiin (LOKI, REAALI++) ja on sieltä luettavissa.</li> <li>(Huom! Tietoja voi lisätä/muokata myös hyväksytyn kapasiteetin osalta).</li> <li>Työkoneiden ja museoliikenteen osalta kenttään on kirjattava: <ul> <li>Kokoonpanotiedot, yksikön kokonaispituus ja paino, mikäli kokoonpanoa ei voi lisätä järjestelmästä, mikä on ensisijainen tapa toimia.</li> <li>Pelkän veturin kokoonpanotietoja ei tule kirjata!</li> <li>Jos veturissa ei ole JKV-laitetta, on se kerrottava tässä!</li> <li>Höyryveturista kerrotaan myös, mikäli ajo tapahtuu tenderi edellä.</li> <li>Esimerkkejä: <ul> <li>Tka 203+3xUad, (56m, 112tn)</li> <li>Kirkkonummelta siirrytään vaunuja työntäen työmaalle, joka on km:llä 40,2.</li> <li>2x Dm7 + EFiab (51m, 51tn), ei JKV-veturilaitetta!</li> <li>Kaluston siirtoa tyhjänä. Haapamäellä raide 405, josta vaihtotyönä raiteelle 402.</li> <li>Ei JKV:tä. Ajetaan tenderi edellä.</li> </ul> </li> </ul></li></ul>
---	---



- Ensimmäisenä täytetään "Perustiedot"-välilehti (kuva 7). Pakolliset kohdat on merkitty tähdellä ja alla esimerkkejä huomioitavista asioista.
- Valitaan oikea junatyyppi.
  - Henkilöliikenteen tyhjävaunusiirroissa valitaan junatyypiksi MV, HV tai V jolloin vältetään aikataulutiedon siirtyminen matkustajainformaatioon asemille (RAMI).
  - Vaihtotyölle on varattu junatyypit PAI, MUV, PAR ja SAA. (Huom! SAA-junatyyppi käytössä vain välillä IIr-Hki-IIr)
- Nopeusprofiilitieto, vaikuttaa aikataulun nopeustietoihin. Valitaan akselipainon mukaan. (Junatyypille "VET" valitaan aina nopeusprofiiliksi "Sn veturivetoiset henkilöjunat")
- Pelivara (%). Tämä prosenttiosuus otetaan pois junan sn-nopeudesta ja siitä tulee keskinopeus. Liikkeessä tehdyissä tavaraliikenteen aikatauluissa tämän on tyypillisesti oltava 20%:ia, joka on kentän oletusarvo. Pelivara (%):lla on oleellinen vaikutus aikataulujen realistisuuteen. (Viriatolla tehdyissä säännöllisen liikenteen aikatauluissa pelivara (%) on 0%, koska realistisuus on huomioitu suoraan ajoajoissa. Näistä aikatauluista tehdyissä kopiossa ajoajat kopioituvat oikein ja ovat realistisia)
- Jos kyseessä on erikoiskuljetus, aktivoidaan "Erikoiskuljetus"-kenttä klikkaamalla ja lisätään erikoiskuljetusnumero ja lupadokumentti sille varattuun kenttään. (Erikoiskuljetusluvassa mahdollisesti mainittujen kapasiteettirajoitteiden kirjaus kuvan 12. yhteydessä)



#### Kuva 8

 Seuraavaksi valitaan "Reitti"-välilehdeltä haluttu reitti, joko kartasta valitsemalla tai listaustoiminnolla (kuva 8). Valmis reitti voidaan tallentaa reittipohjiin myöhäisempää käyttöä varten.



- Huom! Kartan zoomaus kaikilla sivuilla toimii LIIKEssä kolmella tavalla: hiiren rullalla, kartan oikeassa sivussa olevalla liukuosoittimella ja +/- merkeillä.
- Haettavan kapasiteetin kulkua ei saa aloittaa tai/ja päättää vaihteelta/-lle! (Vaihteet ovat järjestelmässä "apuelementtejä", joiden avulla saadaan rakennettua oikeaa kautta reitti.) Esim. KON\_V971.

Ø	Kiireellinen haett	ava aikataulu - VR: Reitt	i Vainikkala tavara - Ko	otka Mussalo					×
Per	rustiedot Reitti Kalus	totiedot vikatiedot Muut tiedot	Kulkuvälit						1
Mu	utospaikat								
Liik	kennepaikka	Saapumisaika	Lähtöaika	Veturit *	Paino (t) *	Pituus (m) *	Jarrulaji *	Jarrupainonopeus *	Min. jarrupaino-%
Va	iinikkala tavara		12:30:00	Sr 1 (1)	2000	725	G	80	36
						Luo kokoorpano	orpano Mudkaa muutopak	an vetureta	<b>akka</b> Poista muutospakka
Viim	eksi muokannut: test_vrhaki	07.12.2016 14:21						Kopioi Tallenna Su	je ja näytä graafisesti Sulje

- Pakolliset kalustotiedot on merkitty tähdellä (kuva 9). (Kalustotiedot voidaan täyttää myös "Aikatiedot"-välilehden tietojen syöttämisen jälkeen, mutta ennen aikatietojen syöttämistä on täytettävä vähintään jarrupainonopeus ajoajanlaskentaa varten.)
- Muutospaikkoja pystyy lisäämään vasta, kun aikatiedot on syötetty. Lisää muutospaikka -toiminto mahdollistaa kalustotietojen ja liikennöintitavan (juna/vaihtotyö) muuttamisen liikennepaikoilla, joille on lisätty pysähdysaikaa. (Liikennöintitavan muutos tehdään "Aikatiedot"-välilehdellä, kts. Kuva 10b)
- "Kalustotiedot"-välilehdellä voi tallennettuun hakemukseen lisätä kokoonpanotietoja (Huom! Myös hyväksytyn ratakapasiteetin osalta kokoonpanotietoja voi tällä toiminnalla lisätä/muokata). Kokoonpanotietojen lisäys/muokkaus tapahtuu "Luo kokoonpano"-toiminnon kautta. Tämä toiminallisuus, sekä kokoonpanotietojen syöttämisen periaatteet, on tarkemmin kuvattu "LIIKE Pikakäyttöohje: kokoonpanotietojen syöttäminen"- dokumentissa.
  - Järjestelmässä syötetyt kokoonpanotiedot mahdollistavat lähtövalmiusilmoituksen tekemisen KUPLAlla.



Ohje

27.10.2022

"Aikatiedot"- välilehdellä syötetään ensin lähtöaika ja sen jälkeen LIIKE laskee arvion ajoajasta (kuva 10). Ajoajanlaskenta ei ota huomioon esim. radan pituusgeometriasta tai pysähtymisistä johtuvien hidastusten vaikutusta ajoaikaan. Aikataulun laatijan on tarkistettava, että aikataulu on realistinen ja lisättävä pysähdysajat ja ajoajan lisät aikatauluun.

(HUOM! Perustiedot välilehden pelivaraprosentti voi kompensoida hieman kiihdytyksiä ja hiljennyksiä.)

		1 1										
tiedot Reitti Kalusto	tiedot Aikatiedot Muu	t tiedot Kulkuvälit										
mepaikka	Likennöintitapa	Saapumisaika	Lähtöaika	Ajoaika	Ajoajan lisä 1	Ajoajan lisä 2	Pysähdys- aika	Pysähdys- ajan lisä 1	Pysähdys- ajan lisä 2	Pysähtymis- tyyppi	Keskinopeus	Käsittelypaikka
kala tavara			12:05:00									Б
0	JUNA	1	12:17:56	00:10:56	00:02:00					Läpiajo	54,1	6
	JUNA		12:25:02	00:07:06						Läpiajo	63,9	Ð
äki	JUNA	1	12:36:15	00:11:13						Läpiajo	64,0	6
etti	JUNA	1	12:47:28	00:11:13						Läpiajo	63,9	8
rvi	JUNA	1	12:58:26	00:10:58						Läpiajo	63,9	E
inen	JUNA		13:10:07	00:11:41						Lăpiajo	64,0	B
sharju	JUNA		13:18:28	00:08:21						Lapiajo	63,9	5
	JUNA		13:19:51	00:01:23						Lapiajo	63,8	6
Vaara	JUNA	12,20,40	13:20:13	00:06:22	00-01-00		A CONTRACTOR OF A CONTRACTOR		_	Lapiajo	84,0	8
544	TINA	15:29:46	13:38:01	00:02:55	00:01:00		10006000			Laciato	13.9	E
roski	1 NA		13:46:40	00:02:13	00.01.00					Lapiajo	63.9	E
ninen	UNA		13:55:09	00:08:29						Lápiajo	63.9	5
orpi	JUNA		14:06:31	00:11:22						Lapiajo	63,9	5
stia	JUNA		14:10:14	00:03:43						Lapialo	63.8	5
	JUNA		14:14:33	00:04:19						Lăpiajo	64.0	E
linna	JUNA	1	14:18:06	00:03:33						Läpiato	63,8	6
V001	JUNA	1	14:19:52	00:01:46						Läpiajo	63,9	6
Hovinsaari	JUNA		14:21:05	00:01:13						Läpiajo	63,6	B
tavara	JUNA		14:21:32	00:00:27						Läpiajo	62,7	6
V257	JUNA		14:22:39	00:01:07						Lăpiajo	63,5	Ð
ahti	JUNA	1	14:25:37	00:02:58						Lăpiajo	63,7	E

#### Kuva 10

Ajo- ja pysähtymisaikojen lisiä suositellaan käytettävän seuraavasti:

### *Ajoajan lisä 1* = ensisijaisesti käytettävä lisä, hidastus/jarrutus pysähdystä edeltävällä liikennepaikkavälillä sekä liikennepaikan kohdalla ja kiihdytyksen aiheuttama lisä lähtöliikennepaikan jälkeisellä välillä

Ajoajan lisä 2 = liikenteen harmonisointiin liittyvä ajoajan lisäys

**Pysähdysaika = kaupallisen pysähdyksen aika, käytetään aina kun tarve pysähtyä liikennepaikalle** (syynä voi olla esim. kokoonpanomuutos, kuljettajan/henkilöstön tai vetokaluston vaihtuminen, jne) **Pysähdysajan lisä 1 = ensisijaisesti käytettävä lisä, liikennetilanteesta johtuva pysähdysaika** *Pysähdysajan lisä 2 = y*limääräinen pysähdysaika (joka voidaan poistaa, kapasiteetin ollessa rajallinen)

Huom! Aikataulut on pyrittävä suunnittelemaan mahdollisimman realistisiksi ja toteutumiskelpoisiksi, myös pysähtymiskäyttäytymisen osalta. Pysähdykseen liittyvät hiljennykset ja kiihdytykset huomioidaan ajoajan lisää käyttämällä. Turhat pysähdykset on aikatauluista karsittava pois.

• Tässä vaiheessa on mahdollista tallentaa aikataulu.



"Aikatiedot"- välilehdellä varmistetaan myös, että liikennöintitapa (JUNA/VAIH) on oikein. Vaihtotyö voi olla myös osa junan aikataulua, kuten esimerkkikuvassa (Kuva 10b). Vaihtotyön ollessa osa junan aikataulua tulee käsittelypaikka aktivoida muutospaikan yhteydessä. (Periaatteet vaihtotyökapasiteetin haun osalta kuvattu tarkemmin Väyläviraston dokumentissa: "Ratakapasiteetin hakuohje")

실 Kiireellinen haet	tava aikataulu - '	VR: Reitti Rautaru	ukki - Oulu No	kela								
Perustiedot Reitti Kalus	totiedot Aikatiedot	Muut tiedot Kulkuvälit										
Likennepaikka	Liikennöintitapa	Saapumisaika	Lähtöaika	Ajoaka	Ajoajan lisä 1	Ajoajan lisä 2	Pysähdys- aika	Pysähdys- ajan lisä 1	Pysähdys- ajan lisä 2	Pysähtymis- tyyppi	Keskinopeus	Käsittelypaikka
Rautaruukki			01:32:00									Ei
Raahe	VAIH	01:42:00	01:43:00	00:10:00			00:01:00			Kaupallinen pysähdys	19,5	Kyllä
TJA V526	JUNA		02:15:00	00:32:00						Lăpiajo	51,4	E
Tuomioja	JUNA	×.	02:16:13	00:01:13						Läpiajo	38,9	E
Ruukki	JUNA		02:24:13	00:08:00						Läpiajo	50,5	B
Hirvineva	JUNA		02:34:13	00:10:00						Lăpiajo	61,1	Ei
Tikkaperä	JUNA		02:39:13	00:05:00						Läpiajo	61,8	Ei
Liminka	JUNA		02:47:13	00:08:00						Läpiajo	58,8	E
Kempele	JUNA		02:59:13	00:12:00						Lăpiajo	63,0	B
OL V330	JUNA		03:09:13	00:10:00						Läpiajo	47,9	E
Oulu Nokela	JUNA	03:11:26		00:01:13	00:01:00						26,2	E .

### Kuva 10b

"Muut tiedot" –välilehdellä tarkastetaan reitin käyttämät liikennepaikkojen raiteet ja linjaraiteet (kuva 11).

	Bedot Kukuvait			
nnepaikka	Rataosa	Likennepakan raide	Saapuu Injaraiteelta	Huomautus
kkala tavara		Oletus: VNAT040		
0	Luumäki - Vainikkala	Oletus: RPO 001	1	
	Luumäki - Vainikkala	Oletus: PL 001	1	
ki	Luumäki - Vainikkala	Oletus: LA 001	1	
tti	Kouvola - Imatra tavara	Oletus: TA 401	Oletus: PR	
ń	Kouvola - Imatra tavara	Oletus: KJR 302	Oletus: PR	
en	Kouvola - Imatra tavara	Oletus: KPA 203	Oletus: PR	
arju	Kouvola - Imatra tavara	Oletus: KTH 131	Oletus: PR	
	Kouvola - Imatra tavara	Oletus: UTI 153	Oletus: PR	
sara	Kouvola - Imatra tavara	Oletus: KUV 902	Oletus: PR	
Okoraide	Kv_V644 - Kullasvaara (Oik)	Oletus: OIK 455	1	
4	Kv_V644 - Kullasvaara (Oik)	Oletus: 001	1	
ski	Kouvola - Kotkan satama	Oletus: MKI 002	Oletus: LR	
ien	Kouvola - Kotkan satama	Oletus: JKR 002	Oletus: LR	
pi	Kouvola - Kotkan satama	Oletus: JRI 001	Oletus: LR	
a	Kouvola - Kotkan satama	Oletus: TSL 001	1	
	Kouvola - Kotkan satama	Oletus: KY 002	1	
na	Kouvola - Kotkan satama	Oletus: KLN 001	1	
01	Kouvola - Kotkan satama	Oletus: 001	1	
ovinsaari	Kyminlinna - Hovinsaari - Mussalo	Oletus: HOS 017	1	
avara	Kyminlinna - Hovinsaari - Mussalo	Oletus: KTT 017	1	
257	Kyminlinna - Hovinsaari - Mussalo	Oletus: 001	1	
	Kyminlinna - Hovinsaari - Mussalo	Oletus: KOO 601	1	
ati			······································	
hti Mussalo	Kyminlinna - Hovinsaari - Mussalo	MSS 733	1	
ht Mussalo	kymninna - Hovinsaan - Mussalo	MS 733		
u Lussako repaikan Kotka Mussalo huomautustekstit:	Kymininna - Hounsaan - Mussalo	Mes 733		
ni Yunaado sepaikan Kotka Mussalo huomautustekstil:	Kymininna - Hounsaan - Mussalo	Mes 733		
0 Lunado	Yympilona - Hountaan - Muzsolo	Mes 733		
uzzako Izzako epaikan Kotka Hussalo huomautustekstit: ===================================	Kymerinna - Hounsaar - Musado	Mes 733		

- Liikennepaikkakohtaiset raidetiedot voidaan syöttää joko tällä välilehdellä tai myöhemmin luvussa 3.2 tarkasteltavassa raiteistonkäyttökaaviossa. Henkilöliikenteen junien aikataulujen kaupallisten pysähdysten osalta on liikennepaikkojen raidetietojen oltava oikein. Nämä raidetiedot välittyvät suoraan matkustajainformaatiojärjestelmiin ja edelleen laiturinäyttöihin ja kuulutuksiin (RAMI).
- Työkoneille ja vetureille raidetietojen merkitys ei ole suuri ja niille useimmiten riittävät järjestelmän luomat oletusraiteet.
- Aina kun välilehtien tietoja päivitetään, on muutos tallennettava. (paina: "Tallenna"





- "Muut tiedot"-välilehdellä syötetään myös tarvittaessa liikennepaikkakohtaiset määrämuotoiset kuljettaja-aikataulun huomautukset (kuva 12). Valitaan liikennepaikka ja kirjataan "Huomautus"tekstikenttään, sekä lopuksi tallennetaan. (Liike:ssä toimii kopiointi Ctrl C ja liittäminen Ctrl V. Myös hiiren vasen painike pohjassa vierittämällä voi aktivoida "maalata" kaikki tai osan aikataulun "Huomautus"-kentistä tiedon syöttöä varten).
- Erikoiskuljetusluvassa mainitut, junan kulkuun vaikuttavat ja/tai sitä rajoittavat, tiedot kirjataan **liikennepaikkakohtaisesti** "Muut tiedot"-välilehdellä. (Sama huomautus voi koskea kaikkia reitin liikennepaikkoja).
- Huom! Liikennepaikkakohtaisia huomautuksia voi lisätä/muokata myös hyväksytyn kapasiteetin osalta.



Ohje

27.10.2022

#### 3.1 Aikataulun muokkaaminen graafisesti

Kun aikataulu on tallennettu, sitä voidaan tarkastella graafisesti (kuva 12: "Sulje ja näytä graafisesti").

Graafinen tarkastelu on syytä tehdä aina, turhien konfliktien välttämiseksi! •



#### Kuva 13

Aikatauluviivan luonnos piirtyy graafiseen aikatauluun tummennettuna katkoviivana (kuva 13). Käsittelyyn lähetettyjen ja käsittelyssä olevien ratakapasiteettihakemusten aikatauluviivat näkyvät suunnittelugrafiikassa samanlaisena pisteviivoina. Myönnettyjen kapasiteettien aikatauluviivat näkyvät grafiikalla yhtenäisinä viivoina; henkilöjunat punaisena, tavarajunat sinisenä, veturit ja työkoneet mustina. (Peruttujen kapasiteettien aikatauluviivat näkyvät yhtenäisinä vaalean harmaina viivoina.)

- Tällä näytöllä tarkistetaan, ettei suunniteltu aikataulu ole konfliktissa muiden aikataulujen tai . ratatöiden kanssa.
  - Kannattaa zoomata grafiikkaa hiiren rullalla varsinkin, jos kulkureitti on pitkä!
- Graafisen aikataulun vasen pystyviiva antaa tärkeätä tietoa radan suojastuksesta ja rautatieliikennepaikoista.
  - Vihreä palkki = tiheä suojastus, keltainen palkki = asemavälisuojastus
- Liikennepaikkalyhenteen perässä suluissa oleva luku (esim. SRJ (1), YV (9)) kertoo . junakulkutieraiteiden määrän. Jos se on sama kuin linjaraiteiden määrä, ei siellä voi kohdata toista junaa.
- Asemavälisuojastus indikoidaan grafiikassa vaaleansinisinä laatikoina.
  - Vaaleansiniset laatikot eivät saa mennä päällekkäin. 0
  - Kaikki paikat eivät ole suojastettuja, jolloin suojaväli voi olla pidempi kuin kahden 0 vaakasuoran viivan väli. Siniset pisteet osoittavat suojastuksen rajakohdat.



Rajoitetiedot LIIKEseen on syötetty JETI-järjestelmän kautta. Ratakapasiteettirajoitteet (mm. Suljettu liikennöinniltä, Kapasiteettivaraus) näkyvät grafiikassa vaikutusalueensa kattavina eri värisinä laatikoina, kun ne ovat valittuina käyttäjän näkymälle LIIKEssä vasemmalla olevasta valikosta

кајоппеет		
	JETI-ilmoitukset	
	🗹 Suljettu liikennöinniltä	Nopeusrajoitus
	🗸 Suliettu sähköiunaliikent	Muu ilmoitus

• Rajoitteita voi tarkastella aktivoimalla (klikkaamalla) rajoite grafiikalla ja tämän jälkeen yläpalkista valitsemalla "Avaa rajoite". Tällöin rajoite aukeaa JETI-järjestelmään.



 Parempi tapa on klikata junan viivaa liikennepaikan kohdalla, missä on rajoite ja katsoa sitä RUMAssa painikkeen "Avaa rajoitteet RUMAssa" avulla. Tällöin aukeaa RUMAn infrakaavio.





Ohje

27.10.2022



### Kuva 14

Omaa aikataululuonnosta voidaan muokata grafiikalla siirtämällä koko aikatauluviivaa tai sen osia aikaisemmaksi tai myöhäisemmäksi. Koko aikatauluviivan siirto tapahtuu "tarttumalla" hiirellä viivaan kiinni ja vetämällä viivaa (kuva 14).

Muutosten jälkeen valitaan aina (Tallenna".)



Ohje

27.10.2022



### Kuva 15

Pysähdysten lisääminen tai pysähdysaikojen muuttaminen grafiikalla tapahtuu aktivoimalla aikatauluviiva halutun liikennepaikan kohdalla klikkaamalla ja pysähdysajan asettaminen hiirellä vetämällä (kuva 15).

Muutosten jälkeen valitaan aina (tallenna)

Graafisen aikatauluviivan tarkastelun yhteydessä varmistetaan aikatauluviivan yhteen sopiminen muun liikenteen kanssa. Tarkastelussa huomioidaan myös kohtaus- ja linjaraiteiden määrä, junan pituus suhteessa liikennepaikan raidepituuksiin sekä käytettävän rataosan suojastus.

Lisää tietoa ja vinkkejä mm. LIIKE-grafiikan toiminnoista saat Fintrafficin sivuilta dokumentista "LIIKE-järjestelmä kapasiteetinhakijan tukena" (<u>https://www.fintraffic.fi/fi/raide/ohjeet</u>)



## 4 Aikataulun kopiointi

- Valitaan alhaalla olevasta vaakavalikosta "Kiireellinen kapasiteettimuutos" ja pystyvalikosta "Aikataululistaus".
- Tarkistetaan, että oikea aikataulukausi on valittuna ja painetaan "Hae aikataulut" (kuva 19).
- Hakutapoja on monia. Esim. haku junanumeron tai junatyypin mukaan. Vaihtoehtoisesti voi aloittaa hakukriteerillä "Liikennepaikka reitillä" ja kohdentaa hakua muilla kriteereillä (juna nro, lähtöaika jne).

			<<								
			Jakopäätökset		27.03.2022 - 10	0.12.2022			~		
			Likennepakka n	eitillä		Junanumero	Junatyypp Lähtö	aikaväillä			
					Valitse		- T ~		<b>-</b>	Tyhiennä Hae aikata	ulut
			< Rwit 1	L - 25 / 2 779		>					
			≑ Junanumero	o 🌩 Reitti	🗘 Junatyypp	oi 🚖 Kukupāvāt	Voimassa- oloaika	Lähtöaika lähtöasemi	Saapumisa Itamääräaser	aƙa Operaattori Tila nal	Perumisia
			2030	IMT - TPET	Т	Ma Ti Ke To Pe	15.08.2022 - 09.12.2022	20:49:00	06:07:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
			2050	-		Ma TIKE TO LE	13.12.2021 12.00.2022	20.20.00	00.07.00	vic They man Try valoy eey	- <u>-</u>
			2036	KVLA - TPET	T	Ti To La	14.12.2021 - 10.12.2022	09:44:00	17:44:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
			2040	KVLA - IPET		Ma TiKo To Polla	13.12.2021 - 05.12.2022	01:15:00	02:02:00	VR-Thtyma Hyvaksytty	
			2044	KVLA - TPET	T	Su	12 12 2021 - 04 12 2022	19:15:00	02:43:00	VR-Yhtymä, Hyväksytty	
			2123	LB - IMT	Ť	La	18.12.2021 - 10.12.2022	19:13:00	20:02:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
			2210	KMM - MSS	T	Ma Ti Ke To P	27.03.2022 - 10.12.2022	18:36:00	01:54:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
			2309	KVLA - JTS	T	Ti Ke Pe La	14.12.2021 - 10.12.2022	04:20:00	06:31:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
			2326	JTS - KVT	т	Su *	12.12.2021 - 04.12.2022	13:28:00	15:05:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	- ē
			2326	JTS - KVT	т	Su	27.03.2022 - 23.10.2022	13:28:00	15:13:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
			2330	IMT - KVT	т	La Su	12.12.2021 - 10.12.2022	17:53:00	20:29:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
			2385	KVLA - SPL	т	Ma Ti Ke To P	31.01.2022 - 10.12.2022	05:25:00	09:19:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
			2400	VNA - KVT	т	Ti Ke To Pe L	12.12.2021 - 10.12.2022	01:03:00	03:02:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
			2405	KVLA - VNAT	т	Ma Ti Ke To P	13.12.2021 - 10.12.2022	23:22:00	01:47:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
			2432	VNA - KVT	т	Su	27.03.2022 - 23.10.2022	20:10:00	22:23:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
-			2432	VNA - KVT	т	Su *	12.12.2021 - 04.12.2022	21:30:00	23:30:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
🕑 Kireelin	nen kanasteetti	hakemus	2455	KVLA - VNAT	т	Ma Ti Ke To P	27.03.2022 - 29.10.2022	12:06:00	14:11:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
>			2455	KVLA - VNAT	T	Ma Ti Ke To P	12.12.2021 - 10.12.2022	12:32:00	14:38:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
			2513	HMA - KVT	Г Т	Ma Ti Ke To P	13.12.2021 - 10.12.2022	07:05:00	08:00:00	VK-YhtymäHyväksytty	2
Perumi	isten tarkastelu		2514	VNA - HMA		Ma TIKe To P	13.12.2021 - 10.12.2022	08:21:00	11:38:00	VK-YNTYMa Hyväksytty	
_			2514	VNA - HMA	1 T	Ma Tike To P	28.03.2022 - 29.10.2022	08:17:00	11:32:00	vk-rhtyma Hyväksytty	
🛸 Aikatau	Julistaus		2316	NVLA - HMA		Ma TIKe To P	13.12.2021 - 10.12.2022	15:08:00	18:45:00	VR-THLYING HYVäKSYTTY	
	-		2548	VNA - HMA	- -	Ma Tike To P	27 02 2022 - 20 10 2022	15:24:00	10:45:00	VR-Thtyma HyvdkSylly	
K Graafin	ien aikataulu		2310				2710012022 2711012022	20.04.00	19.21.00	my man ny v dksy try	
Raiteist	tonkäyttökaavi	0									

 Valitaan aikataululistalta aikataulu, joka halutaan kopioida (kuva 19) ja painetaan "Avaa aikataulu". (Aikataulu aukeaa myös suoraan listalta, hiiren vasemman tuplapainalluksella)



🛃 Aikataulu - VR-Yhtyn	mä Oy: Reitti Imatra tavara - Tampere ta	vara				$\times$
Perustiedot Reitt	Kalustotiedot Aikatiedot 🕚 Muut tie	edot Kulkuvälit				
Junanumero *	2030	Skenaario		Operaattorin lisätied	ot	
Junalaji	Tavaralikenne	Infra Infra I	2022			
Junatyyppi *	T	Erikoiskuljetus				
Lähilikenteen linjatunnus	*	Erikoiskuljetusnumero *				
Nopeusprofili *	Sn akselipaino 22,5 t 🛛 🗸					
		Kuljettaja-aikataulun vapaamur	otoinen lisätietoteksti			
Prioritantti	1	(Näkyy KUPLAssa ja likenteeno	ohjaukselle)			
Prioricecti	0					
Suunniteltu jatkojuna						
Aikataulutyypp	Kulkupäivät 🗸					
		(Määrämuotoiset huomautukse	et annetaan Muut tiedot -vällehdellä)			
Kulkupäivät						
Voimassaoloaika * 15.8.	2022 - 9.12.2022	<b>T</b>				
Kulkupäivät * 🖂 Mi	laanantai	Poikkeuspäivät				
🗸 Ti	istai					
🗸 Ke	eskiv iikko					
V To	orstai					
V Pe	erjantai					
La	auantai					
S	unnuntai					
Val	litse kaikki näivät Ehdota junanum		Lisää noikkeus Poista noikkeus			
				Коріоі	Tallenna Sulje ja näytä graafisesti	Sulje
Viimeksi muokannut: ext	-marjasu 19.08.2021 09:06 Muokkaa h	yväksyttyä kapasiteettia				
Kuva 20						
• Aika	ataulun avauduttua	nainataan "Ka	nioi" (kuwa 20)			
• Alka	alaululi avauuullua		pior (kuva 20).			
Aikataulun kopioi	inti uudeksi kiireelliseksi aikata	uluksi				$\times$
Aikataul	lusta tehdään kopio, ja kaikki m	uutokset kohdistuvat siih	nen. Lisäksi jokaiselle aikataulu	ın kulkupäivälle luodaan kii	reellinen hakemus, kun aikataulu tall	lennetaan.
1			Ok Peruuta			

Aikataulun kopiointi ei kopioi alkuperäiseen aikatauluun mahdollisesti määriteltyä tarkkaa kokoonpanoa.



Perustiedot Reitt Ki	alustotiedot Aikatiedot 🕧 🔏 uut tied	t Kukuvält
Junanumero *	2030	Skenaario Operaattorin Isätiedot
Junalaji	Tavaraliikenne	Infra Infra 2022
Junatyyppi *	T ~	Erikoiskuljetus
Lähilikenteen linjatunnus *	×	Erikoiskuljetusnumero *
Nopeusprofili *	Sn akselipaino 22,5 t $\qquad \qquad \lor$	Erikoiskuljetuksen lite * Litä PDF Tarkastele
		Kuljettaja-akataulun vapaamuotoinen lisätietoteksti
Delevite etti	•	(Näkyy KUPLAssa ja liikenteenohjaukselle)
Prioriteetti	1 V	
Pervara (%) ~		
Allestenkiteren	Muskelank - St. Soc State	
Акасацитуурр	rksitlaiset paivamaarat 🤍	(Määrämuntoiset huomautukset annetaan Muut tiedot -vällehdelä)
M		
rksittaiset paivani aarat		
Ehdota iunanun	neroa Lisää päivä Poista päiv	ō
A Kopioidun aikataulun ju	inanumero tai lähtöpäivät on muutettava e	nnen taletusta.
,		
		Konipi <b>Talenna</b> Sylike ia nävitä nrasfisseti Suke
		Koport i denine Sulje ja navca gradisesti Sulje

- Jotta aikataulu kopioituu ja voidaan tallentaa, täytyy aikataulusta muuttaa vähintään junanumero ja/tai kulkupäivämäärä(t) (kuva 21).
- **Tarkistetaan aikataulun kaikkien välilehtien tiedot** ja korjataan siltä osin kuin tietoja tarvitsee muuttaa ja tallennetaan. Aikataulun suunnittelu on kuvattu tarkemmin luvussa 3.
- Seuraavaksi valitaan "Sulje ja näytä graafisesti" (tämä aktivoituu, kun aikataulu on ensin tallennettu). Suunnittelugrafiikalla tarkastetaan, ettei aikatauluviiva ole konfliktissa muiden aikataulujen tai rajoitteiden (esim. ratatyö) kanssa ja ettei aikataulussa ole turhia pysähdyksiä. (Jos konflikteja esiintyy, lue luku 3.1)
- Sen jälkeen voidaan lähettää hakemus (katso hakemuksen lähettäminen ohjeen sivulta 6).



## 5 Myönnetyn kapasiteetin peruminen

- Valitaan alhaalla olevasta vaakavalikosta "Kiireellinen kapasiteettimuutos" (kuva 22)
- Valitaan pystyvalikosta "Aikataululistaus" ("Perumisten tarkastelu"- valinnan takaa voidaan tarkastella aikaisemmin peruttuja kapasiteetteja)

	<<								
	Jakopäätökse	t	27.03.2022 - 10.3	2.2022			$\sim$		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Likennepaikk	a reitilä		Junanumero	Junatyypp Lähtö	aikaväillä			
			Valitse		- T ~			Tyhjennä Hae aikatau	lut
			1.0						
	RM Junanum	rt 1 - 25 / 2 779 Retti	⇒ ‡ Junatyyppi	≑ Kukupāvāt	Voimassa-	Lähtöaika	Saapumisa	ika nalOperaattori Tila	Perumisia
	2020		-	10 T K. T. D.		lanco daema	lac az ac		
	2030	INVE TOFT	T	Ma Tike To Pe	15.08.2022 - 09.12.2022	20:49:00	06:07:00	VR-YhtymäHyväksytty	- <u>-</u>
	2030	KVIA - TPET	т Т	TITO La	13.12.2021 - 12.08.2022	20:20:00	17:44:00	VR-Thtyma Hyvaksytty	
	2030	KVLA - TPET	T	Ma	13 12 2021 - 05 12 2022	01:15:00	06:07:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
	2044	KVLA - RT	T	Tike To Pela	14.12.2021 - 10.12.2022	01:00:00	03:02:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
	2048	KVLA - TPET	T	Su	12.12.2021 - 04.12.2022	19:15:00	02:43:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
	2123	LR - IMT	т	La	18.12.2021 - 10.12.2022	19:13:00	20:02:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	- ē
	2210	KMM - MSS	T	Ma Ti Ke To P	27.03.2022 - 10.12.2022	18:36:00	01:54:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	- ă
	2309	KVLA - JTS	т	TI Ke Pe La	14.12.2021 - 10.12.2022	04:20:00	06:31:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	- ē
	2326	JTS - KVT	т	Su *	12.12.2021 - 04.12.2022	13:28:00	15:05:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
	2326	JTS - KVT	т	Su	27.03.2022 - 23.10.2022	13:28:00	15:13:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
	2330	IMT - KVT	т	La Su	12.12.2021 - 10.12.2022	17:53:00	20:29:00	VR-Yhty mä Hyväksytty	
	2385	KVLA - SPL	т	Ma Ti Ke To P	31.01.2022 - 10.12.2022	05:25:00	09:19:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
	2400	VNA - KVT	т	Ti Ke To Pe L	12.12.2021 - 10.12.2022	01:03:00	03:02:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
	2405	KVLA - VNAT	T	Ma Ti Ke To P	13.12.2021 - 10.12.2022	23:22:00	01:47:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
	2432	VNA - KVT	т	Su	27.03.2022 - 23.10.2022	20:10:00	22:23:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
	2432	VNA - KVT	т	Su *	12.12.2021 - 04.12.2022	21:30:00	23:30:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	
Kireelinen kapasiteettihakemus	2455	KVLA - VNAT	T	Ma Ti Ke To P	27.03.2022 - 29.10.2022	12:06:00	14:11:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	- 👮
	2455	KVLA - VNAT	1	Malike To P	12.12.2021 - 10.12.2022	12:32:00	14:38:00	VR-Yntyma Hyväksytty	- 2
	2513	HMA - KVT	- F 	Ma Tike To P	13.12.2021 - 10.12.2022	07:05:00	08:00:00	vk-Yhtymä Hyväksytty	<b>_</b>
Perumisten tarkastelu	2514	VNA - HMA	1 T	Ma TIKe To P	13.12.2021 - 10.12.2022	08:21:00	11:38:00	VR-Yhtyma Hyvaksytty	
	2514	VNA - HMA	T	Ma Tike To P	28.03.2022 - 29.10.2022	08:17:00	05-10-00	VR-Thtyma Hyvaksytty	
Aikataululistaus	2518	VNA - HMA	T	Ma TIKe TO P	13.12.2021 - 10.12.2022	15:00:00	18:45:00	VR-Thtyma Hyvaksytty	
	2548	VNA - HMA	T	Ma Tike To P	12.12.2021 - 10.12.2022	15:08:00	10:21:00	VR-Thtyma Hyvaksytty	
Graafinen aikataulu	2340	VIA - 08A		ma i i ke i u r	27.03.2022 - 29.10.2022	13.34.00	19.21.00	VK-111tylila Hyvaksytty	
Raiteistonkäyttökaavio									

 Valitaan hakulistalta ratakapasiteetti, joka halutaan perua ja painetaan ylhäältä "Peru juna(t)" – nappia



- Valitaan avautuvasta ikkunasta perumisen syy, voimassaoloaika ja laajuus (kuva 23).
   Osaväliperuminen on myös mahdollista (vaihtotyötä lukuun ottamatta).
- Jos kyseessä on osaväliperuminen, käytetään "Perumisen laajuus" –valikkoa. Ko. valikosta avautuu aikataulun koko reitti, josta voidaan hiirellä maalaamalla valita peruttava osuus.
- Jos peruttu matkustajajuna korvataan bussilla, merkitse ruksi ruutuun. Tieto korvauksesta välittyy suoraan matkustajainformaatiojärjestelmään.

.cavat aikdta	uiut						
iuna Reitti		Kulkupäivä	Voimassaoloaika	Lähtöaika	Saapumisaika	Peruttuja	päiviä
0	IMT - TPET	Ma Ti Ke To Pe	15.08.2022 - 09.12.2022	09.12.2022 20:49:00			
ttu bussila			Peru	misen voimassaoloaika	Peru	misen laajuus	
			Yksi	täiset päivämäärät 🗸	Aika	taulun osaväliperuminen	~
a silalla hullou			NI-1				
n tilalle kulkut	un juna		YKSI	taiset paivamaarat	#	Liikennepaikkaväli	Peruttu
			22.0	8.2022	45	RI V593 - R702	
isen syy					47	R702 - SAM	
					48	SAM - RY	
Aslakastarpe	eesta aneutuva peruutus		~		49	RY - LK	- H
					50	LK - TU	- H
					51	TU - HRV	
					52	HRV - HL	
					53	HL - PRL	
					54	PRL - LTS	
					55	LTS - ITA	
					56	ITA - VIN	
					57	VTN - KU	
					58	KII - TI	
					50		
					50	VIA - MAT	
					61	MAT - I PÄ	
					61		
					62		
						C1 - TPE 1/450	
					04	55 - TPE_V450	$\sim$
				Licãã nãivã	Poicta näivä	TOF MARG TOFT	

- Painetaak "Vahvista peruminen"
- Ikkunan sulkemisen jälkeen aikataululistaukseen ilmestyy perutun kapasiteetin perään stop-merkki. (Huom!: stop-merkki tarkoittaa, että kyseinen kapasiteetti on joko peruttu tai osaväliperuttu.)
- Tehtyä perumista pääsee tarkastelemaan aikataululistaukselta valitsemalla kyseisen aikataulun ja painamalla ylhäältä "Näytä perumiset".

Tiedosto Tietoja						
🔯 Koko näyttö Alkataulukausi Akataulukausi 2022 🧹 🚨 Peru juna 🕑 Näytä perumiset р Avat	sa aikataulu					
R	<<					
l î	akopäätökset	27.03.2022 - 10.12.2022		~		
	L nnepakka retilä	Junanumero	Junatyypp Lähtö	aikaväillä		
		Valtse	- T ~	<b>-</b>	Tyhjennä Hae aikata	ulut
		Valitse		-		
	< RJ - 25 / 2 779	>				
	🜩 Junanumero 🛛 Petti	🚖 Junatyyppi 🔶 Kukupäivät	Voimassa- oloaika	Lähtöaika Saapumis lähtöasemaitamääräasei	aka Operaattori Tila nal	Perumisia
	2030 IMI TPET	T Ma Ti Ke To Pe	15.08.2022 - 09.12.2022	20:49:00 06:07:00	VR-Yhtymä Hyväksytty	/
	2030 IMT - TPET	T Ma Ti Ke To Pe	13.12.2021 - 12.08.2022	20:20:00 06:07:00	VR-YhtymäHyväksytty	