

Ohessa ESRI shapefile –muotoista paikkatietoaineistoa korkeiden hankkeiden suunnittelun tueksi. Aineistossa on kuvattu erilaisia korkeusrajoitusalueita, joihin on liitetty ominaisuutena esteen suurin sallittu huipun korkeus merenpinnan tasosta metreinä. Pääallekkäisten alueiden osalta matalin korkeus on määräävä.

Kun aineistossa ilmoitettuun korkeuteen yhdistetään tieto maanpinnan korkeudesta, saadaan selville minkä korkuinen rakennelma millekin paikalle sopii.

Aineisto on tarkoitettu käytettäväksi mahdollisimman varhaisessa suunnitteluvaiheessa eliminoimaan pois sellaiset paikat, joihin korkeaa estettä ei tulla sallimaan. Sen perusteella ei voi tehdä päätelmää, että jokin este voidaan varmasti sallia.

Näiden alueiden lisäksi on olemassa useita erisuuntaisia kaltevia pintoja, joihin FINAVIA ottaa kantaa pyydettäessä lausunto ilmailulain §165 mukaista lentoestelupaa varten. Lentoasemien lähellä olevien esterajoituspintojen (ilmailumääräys AGA M3-6 ja muut) ulottuvuus on tässä kuvattu karkeasti ”Esterajoituspintojen alue” tyyppisenä kohteena, jolle ei ole määritetty korkeuslukemaa (= 0).

Aineisto on laadittu EUREF-FIN koordinaattijärjestelmässä. Korkeusjärjestelmä on N60. Suurin sallittu huipun korkeus metreinä on ilmoitettu ominaisuuskentässä MAX_MSL_M.

Shapefile -tiedostot:

- TMA_FIZ_MSA_SMAA.shp

Korkeusrajoitusalueet ominaisuustietoineen (polygoni):

AD	Lentoasema, johon alue liittyy
Alue	Korkeusrajoitusalueen tyyppi
MAX_MSL_M	Suurin sallittu huipun korkeus merenpinnasta (m)
WEF	Voimassa alkaen -päivämäärä
Desc	Korkeusrajoitusalueen kuvaus
Muutos	Muutetun tiedon kuvaus (edelliseen aineistoon 19 SEP 2013 nähden)

- ARP.shp

Lentoasemien mittapisteet ominaisuustietoineen (referenssiaineisto)

MUUTOKSET.dbf –taulukossa on lueteltu paikkatietoaineiston muutoshistoria ja muutosten voimaantulopäivämäärät.

Aineistoa voi vapaasti käyttää, kopioida, muokata ja levittää. Aineiston hyödyntäminen jatkolisensioimalla sekä käyttäminen osana sovellusta tai palvelua on kielletty.

Finavia ei vastaa aineistossa mahdollisesti esiintyvistä virheistä eikä aineiston käytöstä aiheutuvista välittömistä tai välillisistä vahingoista.

Aineisto ei vapauta ilmailulain mukaisesta velvollisuudesta hakea lentoestelupaa.

Liitteenä aineistosta tehty karttakuva (PDF), jossa on esitetty aineiston kattavuus ja kohdeluokat.

Finavia

Lisätietoja:

<http://www.finavia.fi/fi/lentoesteet/>

<http://www.trafi.fi/ilmailu/organisaatioluvat/lentopaikat/lentoesteet>