

Ohessa ESRI shapefile –muotoista paikkatietoaineistoa korkeiden hankkeiden suunnittelun tueksi.

Aineistossa on kuvattu ilmatilan osista (CTR, TMA, FIZ, MSA, SMAA) johdettuja korkeusrajoitusalueita, joihin on liitetty ominaisuutena esteen suurin sallittu huipun korkeus merenpinnan tasosta metreinä.

Kun aineistossa ilmoitettuun korkeuteen yhdistetään tieto maanpinnan korkeudesta, saadaan selville minkä korkuinen rakennelma millekin paikalle sopii.

Aineisto on tarkoitettu käytettäväksi mahdollisimman varhaisessa suunnitteluvaiheessa eliminoimaan pois sellaiset paikat, joihin korkeaa estettä ei tulla sallimaan. Sen perusteella ei voi tehdä päätelmää, että jokin este voidaan varmasti sallia.

Näiden alueiden lisäksi on olemassa useita erisuuntaisia kaltevia pintoja, joihin FINAVIA ottaa kantaa pyydettyä lausunto ilmailulain mukaista lentoestelupaa varten. Lentoasemien lähellä olevien esterajoituspintojen (ilmailumääräys AGA M3-6 ja muut ) ulottuvuus on tässä kuvattu karkeasti ”Esterajoituspintojen alue” tyyppisenä kohteena, jolle ei ole määritetty korkeuslukemaa ( MAX\_MSL\_M = 0 ).

Aineisto on laadittu **EUREF-FIN** koordinaattijärjestelmässä. Korkeusjärjestelmä on **N2000**. Suurin sallittu huipun korkeus metreinä on ilmoitettu ominaisuuskentässä MAX\_MSL\_M.

#### Shapefile -tiedostot:

- MAX\_OBST\_ALT.shp                      Korkeusrajoitusalueiden (polygoni) ominaisuustiedot:  
    MAX\_MSL\_M    Suurin sallittu huipun korkeus merenpinnasta (m)  
    WEF                Voimassa alkaen -päivämäärä  
    Desc               Kuvaus tai lisätieto
- ARP.shp                                    Lentoasemien mittapisteet ominaisuustietoineen (referenssiaineisto)

MUUTOKSET.dbf –taulukossa on kuvattu aineistossa tapahtuneet muutokset edelliseen versioon nähden.

Aineistoa voi vapaasti käyttää, kopioida, muokata ja levittää. Aineiston hyödyntäminen jatkolisensoimalla sekä käyttäminen osana sovellusta tai palvelua on kielletty.

Finavia ei vastaa aineistossa mahdollisesti esiintyvistä virheistä eikä aineiston käytöstä aiheutuvista välittömistä tai välillisistä vahingoista.

Aineisto ei vapauta ilmailulain mukaisesta velvollisuudesta hakea lentoestelupaa.

Liitteenä aineistosta tehty karttakuva (PDF), jossa on esitetty aineiston kattavuus ja kohdeluokat.

Finavia

Lisätietoja:

<http://www.finavia.fi/fi/lentoesteet/>

[http://www.trafi.fi/ilmailu/lennonvarmistus\\_ja\\_ilmatila/lentoesteet](http://www.trafi.fi/ilmailu/lennonvarmistus_ja_ilmatila/lentoesteet)