



FINTRAFFIC

Toimintakertomus ja tilinpäätös 2020

Kohti maailman turvallisinta, sujuvinta ja ympäristöystävällisintä liikennettä

Tarjoamme ja kehitämme liikenteenohjauksen ja -hallinnan palveluita kaikissa liikennemuodoissa. Autamme ihmiset ja tavarat perille turvallisesti, sujuvasti ja ympäristöä huomioiden. Älykkäät liikenteenohjauspalvelut, digipalvelut yrityksille ja kuluttajille sekä ajantasainen liikennetieto vauhdittavat Suomen kehittymistä kestävä liikenteen ja logistiikan edelläkävijäksi.

Haluamme olla erinomainen ja houkutteleva työpaikka huipputaajille. Palveluksessamme on 1100 ammattilaista.

Emoyhtiö

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy

Tytäryhtiöt

- Fintraffic Lennonvarmistus Oy vastaa lennonvarmistuksesta.
- Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy vastaa meriliikenteenohjauksesta.
- Fintraffic Raide Oy vastaa raideliikenteenohjauksesta ja -hallinnasta.
- Fintraffic Tie Oy vastaa tieliikenteenohjauksesta ja -hallinnasta.

Näin luet raporttikokonaisuutta



Vuosikatsaus 2020

Strategia, vuoden 2020 keskeiset tapahtumat ja katsaus vastuullisuuteen.

[Lue raportti täältä.](#)



Hallinnointi- ja palkitsemisselvitys 2020

Tietoa yhtiön hallinto- ja ohjausjärjestelmästä sekä toimitusjohtajan ja hallituksen jäsenten palkoista ja palkkioista. [Lue raportti täältä.](#)



Toimintakertomus ja tilinpäätös 2020

Kuvaus yhtiön toiminnasta vuodelta 2020 sekä yhteenveto yhtiön taloudellisesta tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

Sisältö

Hallituksen toimintakertomus	3
Tilinpäätös	14
Konsernin tuloslaskelma	15
Konsernin tase	16
Konsernin rahoituslaskelma	18
Emoyhtiön tuloslaskelma	19
Emoyhtiön tase	20
Emoyhtiön rahoituslaskelma	22
Liitetiedot	23
Tilinpäätöksen allekirjoitukset	33
Tilinpäätösmerkintä	33
Tilintarkastuskertomus	34

Hallituksen toimintakertomus

Fintraffic – yleistä

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy (entinen Traffic Management Finland Oy) on valtion kokonaan omistama erityistehtäväyhtiö, joka toimii liikenne- ja viestintäministeriön omistajaohjauksessa. Yhtiön tehtävänä on tarjota edistyksellisiä lento-, meri-, rautatie- ja tieliikenteenohjaus- ja hallintapalveluita sekä varmistaa liikenteen turvallisuus ja sujuvuus vastuullisesti kaikissa liikennemuodoissa. Yhtiön erityisenä tehtävänä on vastata liikenteeseen liittyvän tiedon keruusta, hallinnasta, hyödyntämisestä ja tarjoamisesta tasapuolisesti muille toimijoille uuden liiketoiminnan mahdollistamiseksi.

Liikenteenohjausyhtiö Traffic Management Finland Oy:n ja sen tytäryhtiöiden nimet muuttuivat 31.12.2020. Konserni tunnetaan nyt nimellä Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic. Tavoitteena on tarjota entistä yhtenäisempänä liikenteenohjausyhtiönä liikenteen palveluita helposti tunnistettavalla ja muistettavalla nimellä.

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy on konsernin emoyhtiö (entinen Traffic Mana-

gement Finland Oy) ja vastaa ekosysteemi- ja konsernipalveluiden tuottamisesta, Fintraffic Lennonvarmistus Oy vastaa lennonvarmistuspalveluista (entinen Air Navigation Services Finland Oy), Fintraffic Raide Oy vastaa rautatieliikenteenohjauspalveluista (entinen Finrail Oy), Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy vastaa meriliikenteenohjauspalveluista (entinen Vessel Traffic Services Finland Oy) ja Fintraffic Tie Oy vastaa tieliikenteenohjauspalveluista (entinen Intelligent Traffic Management Finland Oy).

Väyläviraston (ent. Liikenneviraston) tuottamat meri-, tie- ja rautatieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelut yhtiöitettiin osaksi valtion kokonaan omistamaa liikenteenohjauskonsernia 1.1.2019 alkaen. Yhtiöittäminen perustui lakiin Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi (574/2018 ja HE 34/2018 vp.). Suomen valtio luovutti Väylävirastosta yhtiöitetyt tie-, meri- ja rautatieliikenteen ohjaustoiminnot sekä Fintraffic Raide Oy:n (raideliikenteenohjaus) ja Fintraffic Lennonvarmistus Oy:n (lennonvarmistus) osakekan-

nat perustetulle konsernin emoyhtiölle Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:lle, minkä jälkeen yhtiö siirsi edelleen liikenteenohjaus- ja hallintatoiminnot tieliikenteen osalta Fintraffic Tie Oy:lle, meriliikenteen osalta Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy:lle ja rautatieliikenteen osalta Fintraffic Raide Oy:lle.

Suomen valtio omistaa Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n kokonaan. Kaikki edellä mainitut tytäryhtiöt ovat täysin emoyhtiö Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n omistamia. Sen lisäksi konserniin kuuluu Finlogic Oy, jonka omistaa Fintraffic Raide Oy. Tilikausi on konsernin toinen.

Valtiolla on yhtiön omistajana erityisintressi. Yhtiöllä on valtion määrittelemä yhteiskunta-, elinkeino-, turvallisuus- ja liikennepoliittinen tehtävä. Fintraffic tuottaa yhteiskunnan, elinkeinoelämän sekä viranomaisten tarvitsemat välttämättömät liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut, joilla varmistetaan liikenteen sujuvuus ja turvallisuus sekä huolehditaan liikenteenohjauksen ja -hallinnan toimintavarmuudesta kaikissa tilanteissa. Yhtiön erityisenä tehtävänä on tar-

jota, ylläpitää ja kehittää liikenteenohjaus- ja hallintapalveluita puolustus- ja turvallisuusviranomaisten tarpeita varten siinä laajuudessa kuin se on näiden lakisääteisten virkatehtävien hoitamiseksi perusteltua. Yhtiö vastaa myös liikenteeseen liittyvän tiedon keruusta, hallinnasta, hyödyntämisestä ja tarjoamisesta tasapuolisesti muille toimijoille uuden liiketoiminnan mahdollistamiseksi.

Valtioneuvoston 8.4.2020 antaman omistajapoliittisen periaatepäätöksen mukaisesti valtio tavoittelee yhtiöomaisuutensa hoidossa mahdollisimman hyvää taloudellista ja yhteiskunnallista kokonaistulosta. Fintrafficin taloudellista kokonaistulosta arvioidaan sen perusteella, miten ja minkälaisilla kustannuksilla yhtiö täyttää yhteiskunnallisen palvelutehtävänsä. Yhtiö pyrkii siihen, että sen liiketoiminnan kustannustehokkuus paranee ja liiketoiminta on kokonaisuutena arvioituna liiketaloudellisesti kannattavaa. Yhtiön yhteiskunnallinen vaikuttavuus ilmenee esimerkiksi liikkumisen ja kuljettamisen tehostumisena, liikenteen sujuvoitumisena ja liikenneturvallisuuden parantumisena sekä

liikenteen päästöjen vähenemisenä. Lisäksi yhtiön tehtävänä on kehittää liikennetiedon hyödyntämistä ja edistää näin liikennemarkkinan uusien palveluiden syntymistä markkinälähtöisesti.

Eduskunnan, valtioneuvoston ja ministeriön ohjaustoimivallasta säädetään laissa valtion yhtiöomistuksesta ja omistajaohjauksesta (1368/2007). Valtion omistajapolitiikka koskevat keskeiset linjaukset on asetettu valtioneuvoston periaatepäätöksessä omistajapolitiikasta (2020) sekä muussa valtioneuvosto-ohjauksessa. Yhtiö noudattaa toiminnassaan valtioneuvoston omistajapolitiikkaa koskevaa periaatepäätöstä VNK/2020/48.

Yhtiö noudattaa palkitsemisessaan kulloinkin voimassa olevaa valtioneuvoston omistajapolitiikasta periaatepäätöstä. Yhtiöön sovelletaan myös 1.1.2019 annettua liikenne- ja viestintäministeriön omistajaohjauksessa olevien osakeyhtiöiden hallinnointiohjetta (Corporate Governance -ohje). Yhtiö noudattaa soveltuvin osin toiminnassaan Arvopaperimarkkinayhdistys ry:n laatiman listayhtiöiden hallinnointikoodin (2020) vaatimuksia sekä OECD:n corporate governance -suosituksia. Yhtiön hallinnon ja päätöksenteon järjestämisessä yleinen tavoite on hyvien hallintokäytäntöjen kehittäminen ja ylläpitäminen. Liikenne- ja viestintäministeriö on hyväksynyt yhtiön omistajastrategiset linjaukset 16.10.2019.

Fintraffic toimii tiiviissä yhteistyössä laajan asiakas- ja yhteistyökumppaniverkoston kanssa. Yhtiön liikenteenohjauspalveluita hankkivat Väylävirasto (tie-, meri- ja rautatie), Finavia ja lentoyhtiöt (lennonvarmistus). Muita keskeisiä sidosryhmiä ovat Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, puolustus- ja turvallisuusviranomaiset, kaupungit, julkisen liikenteen toimijat, tutkimuslaitokset ja eri alojen yritykset.

Konsernilla oli 31.12.2020 toimintaa Helsingin, Vantaan, Tampereen, Turun ja Oulun lisäksi 24 muulla paikkakunnalla.

Tilikauden keskeiset tapahtumat Koronapandemia ja sen vaikutukset

Vuotta 2020 leimasivat koronapandemian vaikutukset kansainväliseen liikkumiseen ja erityisesti lentoliikenteen volyymeihin ja sitä kautta lennonvarmistuksen tuottoihin. Fintraffic Lennonvarmistus Oy:n (entinen Air Navigation Services Finland Oy) liikevaihto laski noin 39 % lennonvarmistuspalveluiden kysynnän supistuttua liikennevolyymin romahtamisen seurauksena.

Lennonvarmistuksessa tehtiin voimakkaita sopeutustoimia. Maaliskuun 2020 jälkeen merkittävä osa henkilöstöstä oli lomautettuna koko loppuvuoden, minkä lisäksi myös liiketoiminnan muita kuluja pyrittiin alentamaan. Voimakkaista sopeutustoimis-

ta huolimatta lennonvarmistustoiminnassa tehtiin merkittävä tappio. Sen seurauksena koko konserni teki tappiollisen liiketuloksen, vaikka meri-, tie- ja rautatieliikenteenohjaustoiminnassa tehtiin suunnitellun mukainen voitto.

Meri-, tie- ja rautatieliikenteen palvelut tilaa pääosin Väylävirasto. Vaikka liikennemäärät vähenivät, liikenteenohjauksen palvelutaso säilyi normaalitasolla yhteiskunnan huoltovarmuuden sekä turvallisen ja sujuvan liikenteen varmistamiseksi.

Konserni otti maaliskuun alussa käyttöön useita varautumistoimia, joiden tavoitteena oli varmistaa mahdollisimman häiriötön palvelutuotanto koronapandemian oloissa. Varautuminen onnistui hyvin, sillä koronapandemian vaikutukset yhtiön palvelutuotantoon olivat vähäisiä, vaikka henkilöstö oli liikennekeskuksissa pääosin fyysisesti paikalla. Toimistotyössä pääsääntönä oli etätyöskentely. Kattavien henkilöstöä koskevien varotoimien ansiosta yhtiön toimipisteissä ei tullut tietoon työperäisiä koronaan sairastumisia.

Uusi asiakkuusjohtamisen malli Väyläviraston kanssa

Konserni otti käyttöön Väyläviraston kanssa asiakkuusjohtamisen mallin ja käynnisti kumppanuuden kehittämisprojektin. Nämä

toimenpiteet ovat sujuvoittaneet päivittäistä yhteistyötä, lisänneet toiminnan läpinäkyvyyttä kumpaankin suuntaan, tehostaneet toiminnan suunnittelua sekä edesauttaneet rajallisten käyttömenojen kohdentamista vaikuttavuuden perusteella. Konserni otti käyttöön palvelukohtaisen kulujen seurannan ja raportoinnin. Tiiviin kumppanuusmallin tavoitteena on varmistaa, että viraston väyläverkoston ja yhtiön liikenteenohjauspalveluiden kehittäminen säilyy ehyenä kokonaisuutena ja palvelee siten parhaalla mahdollisella tavalla koko liikennejärjestelmän kehittämistä.

Konsernin organisaation kehittäminen

Konsernin organisaation ja toimintaprosessien kehittäminen jatkui vuonna 2020. Konsernipalvelut keskitettiin emoyhtiöön vuoden alusta alkaen. Muutoksen tavoitteena oli parempi palvelutaso ja toiminnan tehokkuus. Vuoden aikana vahvistettiin erityisesti laki- ja hankintapalveluiden sekä tietoturva- ja kyberturvallisuuden resursseja. Kaakkois-Suomen Ely-keskuksesta siirtyivät elokuussa 2020 tie- ja rautatieliikenteenohjauksen ja -hallinnan telematiikkatehtävät ja niitä suorittavat henkilöt Fintraffic Tie Oy:lle (HE 34/2020).

Fintraffic Raide Oy käynnisti 15.12.2020 raideliikenteen ohjauskeskustoimintojen uudistamiseen liittyvät yhteistoimintaneu-

vottelut, jossa suunnitelmassa oli Kouvolan ja Helsingin toimipisteiden yhdistäminen yhtiön toimintamallin uudistamiseen liittyvän, konsernin ja yhtiön hallitusten hyväksymän strategian mukaisesti. Yhtiö ilmoitti 16.2.2021, ettei sillä ole nyt edellytyksiä yhdistää ohjauskeskuksia. Yhtiö jatkaa strategiansa mukaisesti liikenteenohjaustoimintojensa ja ohjauskeskusrakenteensa kehittämistä liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, toimintavarmuuden ja tehokkuuden edelleen kehittämiseksi. Näitä tavoitteita edistetään investoimalla liikenteenohjausjärjestelmien modernisaatioon ja digitalisaatioon, kehittämällä toimintaprosesseja ja henkilöstön osaamista sekä järjestämällä ohjauskeskusten toiminnalle ja henkilöstölle asianmukaiset työskentelyolosuhteet.

Konsernin strategia

Konsernin visiona on luoda Suomeen maailman turvallisin, sujuvin ja ympäristöystävällisin liikenne. Strategisia tavoitteita ovat turvallinen ja sujuva liikenne sekä optimoitu liikennejärjestelmä, laadukkaat, toimintavarmat ja tehokkaat liikenteenohjauksen palvelut, entistä paremmat palvelut sekä matkustajille että logistiikalle liikennetietoa ja alustaratkaisuja hyödyntämällä, kasvava lisäarvo asiakkaille ja sidosryhmille sekä erinomainen ja uudistuva työyhteisö.

Yhtiö kehittää liikenteenohjauksen toimintojaan liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, toimintavarmuuden ja tehokkuuden edelleen parantamiseksi. Näitä tavoitteita edistetään mm. investoimalla liikenteenohjausjärjestelmien modernisaatioon ja digitalisaatioon, kehittämällä toimintaprosesseja ja henkilöstön osaamista.

Konserni kehittää palvelutarjontaan- ja nykyisille asiakkaille että uusille asiakasryhmille ja koko liikenteen ekosysteemille. Tavoitteena on kasvattaa muiden asiakkaiden osuutta palveluiden tilaajana. Erityisesti meri-, tie- ja rautatieliikenteenohjauksen osalta valtion osuus palveluiden tilaajana on tällä hetkellä hallitseva. Liikenteenohjauksen loppuasiakkaita ovat kaikki liikenteen käyttäjät.

Kustannustehokkuuden parantaminen

Kustannustehokkuuden jatkuva parantaminen on yksi keskeisistä liikenteenohjauksen yhtiöittämissä ja Fintrafficin strategisista tavoitteista. Fintraffic on omistajastrategisten linjausten mukaisesti sitoutunut parantamaan palvelutasoaan, yhteiskunnallista vaikuttavuuttaan ja tehostamaan liikenteenohjauksen palvelutuotantoa operatiivista toimintamallia kehittämällä kumulatiivisesti 30 miljoonaa euroa tulevien vuosien aikana. Ilman konsernin operatiivisen toimintamallin

uudistamista palvelutuotannon kehittäminen turvallisuuden parantamiseksi ja automaatiotason nostamiseksi voi nykyrahoituksella vaarantua. Käyttämällä resurssinsa fiksulla ja kestäväällä tavalla konserni tukee parhaiten Suomen liikenteen kestävästä uudistumisesta ja alan kehittymistä hyvänä työllistäjänä.

Liiketoiminnan kehityshankkeet

Vuonna 2020 Fintraffic vauhditti suomalaisen liikenteen ekosysteemin rakentamista tukevia hankkeita sekä liikennejärjestelmätä liikennemuototasolla. Liikennejärjestelmä muodostuu henkilö- ja tavaraliikenteestä kaikissa liikennemuodoissa, niitä palvelevista liikenneverkkoista, viestintäyhteyksistä ja tiedosta, palveluista, liikennevälineistä sekä liikennettä ohjaavista järjestelmistä.

Fintrafficin tavoitteena on yhdessä alan toimijoiden kanssa yhdistää tiedot ja palvelut niin, että liikkuminen on mahdollisimman sujuvaa ja että palveluntarjoajat ja loppukäyttäjät hyötyvät. Alan toimijoiden kanssa on sovittu konkreettisesti, miten yhteistyössä avoimissa työryhmissä määritellään liikenteen ekosysteemin visio, tavoitteet ja tiekartta siten että ne voisivat yhdessä liikennetietoa hyödyntämällä tuottaa uusia palveluita loppukäyttäjille.

Yhtiön tarjoaman avoimen datan käyttö kasvoi. Bauer Median radiokanavien kanssa

käynnistyneen yhteistyön ansiosta Liikennetilanne-palvelua alettiin hyödyntää Radio Novan liikenneohjelmissa. Näkyvyyden lisäksi tätä kautta saatiin yhtiön tuottamalle liikennetiedolle lisää hyödyntäjiä.

Fintraffic lennonvarmistus edisti koronapandemian vaikutuksista huolimatta kärkihankkeitaan vuoden aikana suunnitellusti. Jatkoimme yhteistyössä Viron lennonvarmistuspalveluja tuottavan Estonian Air Navigation Services (EANS) kanssa FINEST-hankkeen toimintamallin käyttöönottoa.

Tavoitteena on saada hanke päätökseen vuonna 2022. Hankkeen tavoitteena on yhdenmukaisen, dynaamisen, kustannustehokkaan ja kilpailukykyisen rajat ylittävän lennonvarmistuspalvelun tarjoaminen ilmatilan käyttäjille vuodesta 2022 lähtien.

Etälennonjohtokonseptin valmistelu, Multi-ROT, eteni vuonna 2020. Fintraffic lennonvarmistus ja Finavia suunnittelevat yhdessä hankkivansa etälennonjohtojärjestelmän Finavian erikseen määrittelemille kentille. Jos palvelu otettaisiin käyttöön, tarkoittaisi se sitä, että yksi lennonjohtaja voisi työvuoronsa aikana vastata useamman lentoaseman lennonvarmistuksesta etäyhteyksien avulla.

Miehittämättömien ilma-alusten eli dronejen yleistymisen lentoliikennemarkkinoilla lisää uudenlaisten liikenteenhallintapalveluiden tarvetta. Yhteistyössä Traficomien kanssa

valmisteltiin vuoden 2020 aikana drone-lennättäjien käyttöön tarkoitettua verkkopalvelua, joka otettiin käyttöön vuoden 2021 alussa. Järjestelmä tukee myös yleisilmailun digitalisaatiota ja on osa lennonvarmistuspalvelua.

Fintraffic raideliikenteenohjaus jatkoi kehittämishankkeitaan suunnitellusti. Kärkihankkeista Digirata eteni hyvin ja nousi valtakunnallisten liikennehankkeiden kärkijoukkoon. Raideliikenteessä tehtiin yhteistyötä 5G-toimittajien kanssa, jotta 5G-teknologiaa voitaisiin hyödyntää raideliikenteessä. Tehokkuutta, turvallisuutta ja varautumiskykyä parannettiin. Vuoden aikana jatkettiin rautatieliikenteen kauko-ohjausjärjestelmien teknistä kahdentamista, jolla tähdätään varautumistason nostamiseen. Häiriötilanteissa eri ohjausalueet voivat tuottaa palveluita entistä joustavammin ristiin. Vuoden aikana edistettiin Kaakkois-Suomen rataverkon kauko-ohjausjärjestelmän uusimista. Vuonna 2017 käynnistynyt hanke eteni suunnitellusti kohti vuoden 2022 täyttä käyttöönottoa.

Väylävirasto tilasi raideliikenteenohjaukselta uuden Tilannejohtaja-palvelun Helsinkiin ja Tampereelle. Palvelun avulla varmistetaan vaurio- ja onnettomuustilanteissa liikennöinnin mahdollisimman nopea palautuminen sekä huolehditaan asianmukaisesta turvallisuusprosessista. Tuotantovaiheeseen

päästään alkuvuodesta 2021.

Marraskuussa käynnistettiin uusi kapasiteettiohjaustoiminto. Helsingin asemalla ja Ilmalan ratapihalla toimiva kapasiteettiohjaustoiminto on Väyläviraston tilaama palvelu.

Loppuvuodesta käynnistettiin työ ohjauskeskustoimintojen uudistamiseksi seuraavien vuosien aikana. Rautatieliikenteenohjauksen kehittämiseksi tähdätään entistä turvallisemman, sujuvamman ja ympäristöystävällisemmän junaliikenteen varmistamiseen.

Fintraffic tieliikenteenohjauksen päämääränä on toimia kehittyvän tieliikenne-ekosysteemin mahdollistajana. Tuote- ja palvelukehityksen kärkihankkeet etenivät vuoden aikana suunnitellusti. Toimenpiteet tieliikenteen digitaalisen kaksosen synnyttämiseksi ja reaaliaikaisen tilannekuvan luomiseksi todellisesta infran, olosuhteiden, kunnossapidon ja liikenteen tilasta etenivät hyvin. Asian edistämiseksi julkaistiin uudistettu TLOIK-alusta, jolle on koottu tieverkon ohjausjärjestelmät, tiedottamis- ja huollonohjaustyökalut koko Suomen tieverkolle, edistynyt keli- ja liikennetilanteen mukaan ohjausehdotuksia tekevä automatiikka sekä tilannetietokokonaisuus. Se hyödyntää muun muassa satoja kameroita, tiesääasemia ja muita laitteita.

Lisäksi käynnistettiin useita pilottiprojekteja tiesääpalvelujen kehittämiseksi. Tieliikenteen olosuhdealustapalvelun rajapintoja

ja kyvykkyyttä kehitettiin siten, että Fintrafficilla on jatkossa valmiudet ottaa vastaan ulkopuolisten toimittajien tuottamaa dataa analysointiin ja jatkojalostukseen. Loppuvuodesta lanseerattiin väyliä sidosryhmiä palveleva uudistettu WebKeli-palvelu. Tieliikenteessä tehtyjen parannusten ansiosta käyttäjät saavat lähes ajantasaista tietoa teiden kunnossapidosta.

Infrapuolen merkittävimpiä tapahtumia oli Valtatie 12:n Lahden eteläisen kehätien avaaminen liikenteelle joulukuussa. Kesäkuussa valmistui Valtatie 12:n Tampere-Kangasala-osuus, jonka liikenteenhallintalaitteiden uusimisesta yhtiö vastasi.

Fintraffic meriliikenteenohjaus teki vuoden aikana tiivistä yhteistyötä viranomaisten, satamien ja varustamojen kanssa. Meriliikenteessä satamatoimijat saavat nyt entistä paremmin tietoa alusten saapumisista. Tavoitteena on edistää kansainvälisen merenkulun turvallisuutta, taloudellisuutta ja suorituskykyä. Lisäksi liitettiin maaliskuussa One Sea -ekosysteemin jäseneksi. Ekosysteemi edistää autonomisen meriliikenteen kehitystä.

Tiivistä EU-tason yhteistyötä jatkettiin useissa hankkeissa. Esimerkiksi Sea Traffic Management Efficient Flow -projekti toi Suomen satamien käyttöön uuden satamasovelluksen, jonka valtakunnallista laajentamista

lähdetään edistämään. Satamasovellus on otettavissa käyttöön kaikissa Suomen satamissa avoimen aikatieon ja tilannekuvan loppukäyttäjät -palveluna. Palvelu mahdollistaa satamakohtaisen tiedonvaihdon eri satamatoimijoiden kesken ja kehittää samalla tiedonvaihtoa Fintrafficin suuntaan.

Liiketoimintakauppa

Vuoden 2020 lopulla tehtiin Suomen valtion ja sen edustajan, Väyläviraston, sekä konsernin emoyhtiön Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n välillä liiketoimintakauppa, jonka suuruus oli käyvin arvoin 29,6 miljoonaa euroa ja jossa yhtiölle siirtyivät 31.10.2020 mennessä Väylävirastossa valmistuneiden hankkeiden omaisuuserät HE:n 34/2018 mukaisesti. Valtioneuvoston yleisistunto 10.12.2020 valtuutti Väyläviraston myymään liiketoiminnan yhtiölle. Liiketoiminta siirrettiin liiketoimintakaupoin välittömästi näistä liiketoiminnoista vastaaviin tytäryhtiöihin. Fintraffic Tie Oy:lle siirtyi 19,9 miljoonan euron omaisuus ja vastaavasti Fintraffic Raide Oy:lle siirtyi 9,7 miljoonan euron omaisuus. Liiketoimintakaupan taustana olivat Väylävirastolle yhtiöittämisen yhteydessä jääneet keskeneräiset liikenteenohjaukseen liittyvät hankkeet. Yhtiöittämisen yhteydessä sovitettiin, että yhtiöllä on etuosto-oikeus 1.1.2019 keskeneräisenä Väylävirastossa olevien lii-

Konsernin keskeiset tunnusluvut

	2020	2019
Liikevaihto (milj. euroa)	182,4	221,9
Liikevoitto (milj. euroa)	-8,0	21,3
Liikevoitto (%)	-4,4	9,6
Tulos verojen jälkeen (milj. euroa)	-9,4	14,7
Investoinnit (milj. euroa)	63,0	26,2
Investoinnit kassavirta (milj. euroa)	61,7	22,8
Korolliset nettovelat (milj. euroa)	15,0	0
Omavaraisuusaste (%)	69,8	71,6
Nettovelkaantumistasaste (%)	-1,4	-40,8
Henkilöstö (keskim.)	1 125	1 091

kenteenohjaukseen liittyvien omaisuuserien lunastamiseen niiden valmistuttua. Alustavasti on suunniteltu, että vuonna 2021 tehdään, samojen osapuolten välillä, toinen liiketoimintakauppa, jossa valtiolta siirtyisi valtaosa lopuista keskeneräisten hankkeiden omaisuuseristä. Tämän liiketoimintakaupan arvo tullee olemaan vuoden 2020 liiketoimintakauppaa korkeampi ja suurimpana siirtyvänä omaisuuseränä tulee olemaan Valtatie 12:n Lahden eteläisen kehätien tunnelien liikenteenhallinnan ja -ohjauksen kokonaisuus, arvoltaan noin 21 miljoonaa euroa.

Liikevaihto ja tulos 2020

Fintraffic-konsernin toisen tilikauden liikevaihto oli 182,4 (221,9) miljoonaa euroa. Vuoden 2019 lopussa päättynyt tilikausi oli konsernin ensimmäinen ja normaalia pitempi (19.9.2018–31.12.2019). Tilikauden pituus ei vaikuta lukujen vertailtavuuteen, koska konserni aloitti varsinaisen liiketoimintansa vasta vuoden 2019 alussa, ja vuonna 2018 syntyi ainoastaan konsernin uusien yhtiöiden perustamiseen liittyviä kuluja. Liikevaihdosta suurin osa muodostui Väyläviraston tilaamista tie-, meri- ja rautatieliikenteen

ohjauspalveluista, joiden palvelusopimuksen mukainen myynnin arvo oli 132 (141) miljoonaa euroa. Lennonvarmistuspalveluiden myynti romahti, ja liikevaihto oli 49,3 (80,2) miljoonaa euroa. Liikevaihtoa nosti 5 miljoonan euron regulaatio-oikaisu, joka perustuu EU-lainsäädäntöön perustuvaan liikennerekimekanismiin (vuonna 2019 9,1 miljoonan euron regulaatio-oikaisu pienensi liikevaihtoa).

Liiketulos oli tappiollinen -8,0 miljoonaa euroa (2019 21,3 miljoonaa euroa voitollinen). Liikevoittoprosentti oli -4,4 (+9,6) %. Tilikauden tappio oli verojen jälkeen -9,4 (+14,7) miljoonaa euroa. Konsernin tuloksen heikkenemiseen vaikuttivat erityisesti lennonvarmistuksen tuottojen voimakas heikkeneminen ja toiminnan tappiollisuus lentoliikenteen volyyymien romahdettua pandemian seurauksena. Tuloksen heikkenemiseen vaikutti myös muiden liikennemuotojen suunnitelman mukainen kannattavuuden heikkeneminen tavoitellulle maltilliselle tasolle poikkeuksellisen hyvän ensimmäisen toimintavuoden tuloksen jälkeen. Konsernin liiketuloksen arvioidaan kääntyvän positiiviseksi vuonna 2021.

Konsernin tase on edelleen vahva, vaikka kassavirta heikkeni vuonna 2020. Konsernin kassavirta heikkeni johtuen lennonvarmis-

tusliiketoiminnan heikentyneestä tulovirrasta ja edellisestä vuodesta lisääntyneistä 61,7 (22,8) miljoonan euron investoinneista. Investoinneista 29,6 miljoonaa euroa aiheutui Väyläviraston ja yhtiön välisestä liiketoimintakaupasta. Konserni nosti vuodenvaihteen liiketoimintakaupan yhteydessä ensimmäisen kerran korollisia pankkilainoja. Konsernin velan määrän ennakoidaan kasvavan, koska lennonvarmistusliiketoiminnan kassavirran ennakoidaan olevan heikko myös vuonna 2021. Samanaikaisesti konsernin investointien suunnitellaan pysyvän korkeahkolla tasolla, kun keskeneräistä liikenteenohjaukseen liittyvää omaisuutta suunnitellaan siirrettäväksi Väylävirastolta yhtiölle myös vuonna 2021. Samalla tehdään sekä operatiivista toimintaa ylläpitäviä että toimintaa kehittäviä sekä tehostavia investointeja.

Lennonvarmistuspalveluiden tuotoista palautetaan EU-lainsäädännön vuoksi merkittävä osa lentoyhtiöille tulevaisuuden alempana yksikköhintana. Tähän liittyvät kokonaisveloitteet on huomioitu konsernin taseessa 12,7 (17,7) miljoonan euron siirtovelkana.

Liiketoimintojen avainluvut

	Lennonvarmistus	Rautatieliikenteenohjaus	Tieliikenteenohjaus	Meriliikenteenohjaus
Liikevaihto (milj. euroa)	49,3 (80,2)	69,6 (74,4)	43,5 (44,0)	18,1 (21,7)
Liikevoitto (milj. euroa)	-16,1 (5,9)	4,4 (8,3)	2,8 (4,1)	1,0 (2,6)
Liikevoitto %	-32,6 (7,3)	6,3 (11,2)	6,5 (9,3)	5,5 (11,8)
Henkilöstö keskim.	443 (441)	465 (464)	80 (71)	101 (99)

Lennonvarmistus

Tulokseen vaikutti erityisesti lentoliikenteen volyymien romahdus COVID-19-pandemiasta johtuen. Tämä johti lennonvarmistusliiketoiminnan tuottojen voimakkaaseen heikkenemiseen (-31 miljoonaa euroa) ja lennonvarmistusliiketoiminnan 16,1 (+5,9) miljoonan euron liiketappioon. Lennonvarmistuksessa sopeutettiin käyttömenoja noin 6 miljoonalla edellisvuoteen verrattuna lomauttamalla henkilöstöä ja karsimalla muita kuluja. Näillä toimilla pystyttiin vain osittain kattamaan lennonvarmistustuottojen menetyksiä. Lennonvarmistustoiminnan palvelutaso on pidettävä joka tilanteessa riittävänä turvallisen lentoliikenteen varmistamiseksi.

Merkittävä lennonvarmistuksen ja konsernin tulokseen vaikuttanut tekijä on EU-lainsäädäntöön perustuva lennonvarmistusliiketoimintaa koskeva liikenne-riskimekanismi.

Normaaliolosuhteissa mekanismi toimisi niin, että lennonvarmistusmaksut nousisivat suorituskyky- ja maksuasetuksen kaavojen mukaisesti kahden vuoden kuluttua, jos liikenne alittaisi suorituskykysuunnitelman ennusteen. Lentoliikennealan rajusta markkinaympäristön muutoksesta johtuen liikenne-riskimekanismia ei sovelleta normaalisti vuosina 2020 ja 2021. Poikkeuslainsäädännöllä on pyritty estämään liikennemaksujen voimakas heilahtelu, huomioimaan lentoyhtiöasiakkaiden maksukyky sekä varmistamaan, että lennonvarmistuspalvelun tarjoajien toimintakyky säilyy. Liikevaihtoa nosti 5 miljoonan euron regulaatio-oikaisu vuodelta 2018, joka perustuu EU-lainsäädäntöön perustuvaan liikenne-riskimekanismiin (vuonna 2019 9,1 miljoonan euron regulaatio-oikaisu pienensi liikevaihtoa).

Tie-, meri- ja raideliikenteenohjaus

Tie-, meri- ja raideliikenteenohjauksen sekä ekosysteemi- ja asiakaspalveluiden palvelut tilaa pääosin Väylävirasto. Väyläviraston ja Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n välisen palvelusopimuksen kokonaislaskutus oli 131,8 (141) miljoonaa euroa eli laskutus pieni 9,2 miljoonaa euroa. Tie-, meri- ja raideliikenteestä vastaavien yhtiöiden tulos oli hyvällä ja suunnitellulla tasolla. Vuodelle 2020 sovittu uusi kaupallinen malli heikensi yhtiöiden tulosta selvästi edellisestä vuodesta. Vuonna 2019 kaupallinen malli perustui kiinteään hintaan. Yhtiön tuotettua palvelut vuonna 2019 selvästi suunniteltua tehokkaammin se johti erittäin hyvään liiketulokseen. Vuoden 2020 kaupallinen malli ja laskutus perustui palvelutuotannon kuluihin lisättävään viiden prosentin katteeseen. Tämä vastaa yhtiöltä edellytettävää maltillis-

ta kannattavuutta. Kaupallinen malli sisälsi myös kannusteen toiminnan tehostamiseen. Väylävirastolle palveluita tarjoavien operatiivisten yhtiöiden liiketulosprosentti oli keskimäärin noin kuusi prosenttiyksikköä, eli kannattavuus oli tavoitteiden mukainen, mutta selvästi edellistä vuotta (11 %) alhaisempi.

Toiminnan tehostaminen

Lennonvarmistusliiketoiminnassa toimintaa on tehostettu jo vuosia EU-säädösten edellyttämällä tavalla. Fintraffic Lennonvarmistus Oy on yksi Euroopan tehokkaimmista lennonvarmistusta tarjoavista yksiköistä. Vuosi 2020 oli poikkeuksellinen: lentoliikenteen volyymit romahtivat koronapandemiasta johtuen, minkä vuoksi tehtiin laajoja sopeutustoimia. Nämä jatkuvat myös vuonna 2021, sillä liiketoimintaympäristö säilyy haasteellisena.

Yhtiö tehosti toimintaansa ja tuotti vuonna 2020 Väyläviraston ja yhtiön välisen palvelusopimuksen mukaiset tie-, meri- ja rautatieliikenteenohjauspalvelut vuotta 2019 tehokkaammin. Kun vuonna 2019 liikenteenohjauspalvelut pystyttiin tuottamaan noin 7 miljoonaa yhtiöittämissä yhteydessä tehtyä liiketoimintasuunnitelmaa edullisemmin, pystyttiin ne vuonna 2020 tuottamaan yhtiön oman arvion mukaan noin 3 miljoonaa euroa vuotta 2019 alhaisemmilla kustannuk-

silla. Koska palvelutuotannon toiminta-aste samaan aikaan kasvoi, oli todellinen tehostuminen suurempaa. Palvelutuotannossa onkin pystytty vuosina 2019 ja 2020 merkittävään toiminnan kumulatiiviseen tehostamiseen, kun huomioidaan samaan aikaan noussut toiminta-aste. Toiminta-aste on noussut, kun yhtiö on ottanut hallintaansa esimerkiksi uusia tietunneleita ja tiesääasemia, investoinut liikenteenohjausta palveleviin operatiivisiin järjestelmiin, tarjonnut uusia palveluita ja panostanut palvelutason nostoon esimerkiksi tieto- ja kyberturvallisuuden kyvykkyyttä nostamalla. Samaan aikaan on tehty toimia, joilla on pyritty toiminnan tehostamiseen mm. hankintoja kilpailuttamalla, konsernipalveluita keskittämällä, operatiivista tekemistä uudella tavalla organisoimalla ja investoimalla entistä parempaan teknologiaan, joka mahdollistaa sekä paremman palvelutason että tehokkaamman tavan toimia. Palvelukohtaisten kulujen seurantaa ja suunnittelua, samoin kuin toiminta-asteen ja tehostumisen mittaamista on kehitetty vuoden 2020 aikana merkittävästi. Väyläviraston palvelusopimuksen kokonaislaskutus tie-, meri- ja rautatieliikenteenohjaus-palveluiden sekä ekosysteemi- ja asiakas-palveluiden osalta pieneni noin 9 miljoonaa euroa vuodesta 2019.

Arvio toiminnan merkittävistä riskeistä ja epävarmuustekijöistä

Turvallisuuden varmistaminen kaikessa toiminnassa on Fintrafficin tärkein tehtävä. Liiketoiminnan riskit on tunnistettu ja niitä hallitaan osana yhtiöiden riskienhallintajärjestelmiä. Yhtiön tavoitteena on varmistaa liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden ja turvallisuuskulttuurin korkea taso sekä turvata toiminnan jatkuvuus eri tilanteissa. Yhtiö kehittää turvallisuus- ja turva-asioiden riskienhallintaa systemaattisesti. Fintrafficin riskienhallinta on ennakoivaa, systemaattista ja kokonaisvaltaista. Hallituksen hyväksymän johtamisjärjestelmän mukaan yhtiötä tulee johtaa ammattitaitoisesti sekä terveiden ja varovaisten liiketoimintaperiaatteiden mukaisesti.

Yhtiössä kiinnitetään erityistä huomiota viranomaisien salaisiksi määrittämien tietojen sekä liikesalaisten tietojen tietosuojaan. Kaikessa toiminnassa varmistetaan tehokas ja korkeatasoinen tietoturva.

Yhtiö huolehtii siitä, että sen käyttämät laitteet, tietojärjestelmät ja ohjelmat ovat toimintavarmoja ja tietoturvallisia. Se varautuu kyberuhkiin muun muassa tehostamalla tieto-omaisuuden hallintaa sekä mahdollistamalla laaja-alaiset ja riittävät panostukset tietoturvan kehittämiseen.

Turvallisuutta koskevat havainnot rapor-

toidaan säännöllisesti konsernin ja tytäryhtiöiden hallituksille vuoden aikana. Riskienhallinta on osa yhtiön liiketoimintastrategiaa ja operatiivista tavoiteasetantaa. Konsernin ja tytäryhtiöiden hallitukset käsittelevät toimintaan liittyvät merkittävimmät riskit ja epävarmuustekijät. Riskien tunnistaminen ja niiden hallinta ovat osa yhtiöiden johtamisjärjestelmiä.

Suurimpia toimintaan liittyviä riskejä ovat vakavat onnettomuudet sekä tieto- ja kyberturvallisuuteen liittyvät uhat. Kolmas vuoden aikana realisoitunut keskeinen riskitekijä on koronaviruksen tyyppinen pandemia tai muu laaja epidemia, joka voisi aiheuttaa henkilöstön sairastumisia ja tätä kautta alentaa yhtiön ohjaukspäätöksiä ja pahimmillaan pysäyttää hetkellisesti esimerkiksi rautatie- tai lentoliikenteen. Myös inhimillisten virheiden mahdollisuus on aina olemassa.

Taloudellisesta näkökulmasta suurin riski vuonna 2021 on koronapandemian jatkuminen ja sen vaikutukset lentoliikenteen volyymeihin ja lennonvarmistuksen tuottoihin ja kannattavuuteen. Fintraffic Lennonvarmistus Oy teki vuonna 2020 liiketappiota 16,1 miljoonaa euroa vain 49,3 miljoonan euron liikevaihdolla (laskua -39 %). Fintraffic Lennonvarmistus Oy on tällä hetkellä velvoitettu tuottamaan valtiota hyödyntäviä palveluita ja sisällyttämään niiden tuottamisen kustan-

nukset lentoreittimaksuihin. Lentoreittituottojen pandemiasta johtuva vähäisyys jättää merkittävän osan näiden palveluiden tuottamisen kustannuksista yhtiön itsensä kannettaviksi. Tällaisia palveluita ovat esimerkiksi ilmailutiedotus, ilmatilan hallinta, lentopelastus sekä yhteistoimintalentoasemien valtion ilmailua palvelevat palvelut. Yhtiö on keskustellut liikenne- ja viestintäministeriön kanssa mahdollisuudesta valtion palveluostoihin näihin palveluihin liittyen. Arvioimme, että lentoliikenteen volyymit ovat vuonna 2021 noin puolet vuoden 2019 tasosta ja lähtevät vähitellen kasvamaan tulevina vuosina.

Toinen toimintaamme liittyvä merkittävä taloudellinen epävarmuustekijä on, kuinka paljon Väylävirasto saa koronapandemian aiheuttamassa haastavassa taloustilanteessa lisärahoitusta valtion budjetista liikenteenohjauspalveluiden ostamiseen yhtiöltä. Tämä vaikuttaa konsernin kykyyn investoida ja kehittää liiketoimintaansa.

Edellä mainituista riskeistä huolimatta koko konsernin tuloksen ennakoidaan olevan positiivinen vuonna 2021.

Henkilöstö, palkat ja osaaminen

Fintrafficin palveluksessa työskenteli vuoden 2020 aikana keskimäärin 1125 (1091) henkilöä. Vuoden lopussa henkilöstömäärä oli yhteensä 1 129. Työsuhteista oli joulukuun lo-

pussa toistaiseksi voimassa olevia 96 % ja määräaikaista 4 %. Konsernin työntekijöiden keski-ikä oli 45 vuotta. Miesten osuus on 78 % ja naisten 22 %. Vaihtuvuus oli noin 8,5 % ja itse irtisanoutuneiden lähtövaihtuvuus 2,0 %. Keskimääräinen työsuhteiden pituus on 13 vuotta.

Tilikauden aikana maksetut palkat ja palkkiot olivat 72,0 (77,6) miljoonaa euroa. Henkilöstökulut olivat kokonaisuudessaan 85,8 (93,4) miljoonaa euroa (44 % kaikista kuluista). Koko henkilöstö kuuluu yhtiön hallituksen vahvistaman tavoitepalkkiojärjestelmän piiriin. Henkilöstöllä on henkilöstörahasto, jonne henkilöstö voi siirtää tavoitepalkkion rahastoitavan osuuden kokonaan tai osittain. Tavoitepalkkiojärjestelmän avulla palkitaan henkilöstöä yhtiön eduksi koituneesta hyvästä työsuorituksesta ja saavutetusta tuloksesta.

Hallituksen päätöksellä tulospalkkioita ei maksettu kenellekään konsernin tappiollisen tuloksen vuoksi. Koska operatiivinen henkilöstö osoitti joustavuutta ja sitoutumista poikkeusolojen keskellä, eikä operatiivisessa työssä ei ole ollut mahdollisuutta työskennellä etänä, henkilöstölle maksetaan erillinen 200 000 euron kannustinpalkkioerä.

Kertakorvauksena maksettu kannustinpalkkioerä jaettiin tasan yhteisen palkitsemisen piirissä oleville työntekijöille Fintraffic

Raide Oy:ssä, Fintraffic Tie Oy:ssä ja Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy:ssä. Myös Fintraffic Lennonvarmistus Oy:n henkilöstö teki erinomaista työtä poikkeusolojen keskellä, mutta yhtiön voimakkaasti tappiollinen tulos ei mahdollistanut kertapalkitsemista. Henkilökohtaisen palkitsemisen piirissä oleville kertakorvaus maksettiin poikkeuksellisesta suoriutumisesta, joka vuoden 2020 aikana kehitti yhtiön toimintaa voimakkaasti strategian mukaiseen suuntaan. Palkkion luonteesta johdettua sitä maksettiin noin 10 %:lle niistä työntekijöistä, jotka eivät saaneet operatiivisten työntekijöiden kertakorvausta.

Koko henkilöstön kaikki liikennemuodot kattava yhteinen työtyytyväisyyskysely toteutettiin elokuussa 2020. Kyselyn kokonaisvastausprosentti oli 66 %. Kyselyn tulokset olivat hyvällä tasolla. Saatujen tulosten perusteella henkilöstö on tyytyväinen työympäristöön, kollegoiden toimintaan ja esimiestyöhön. Asteikolla 1–5, vastausten keskiarvo näissä kysymyksissä oli 4.

Yhtiön työsuojelutoiminnan keskiössä olivat koronapandemian menestyksellään hallinta ja siihen liittyvät, koko konsernin laajuiset varotoimet. Yhtiössä todettiin vuoden aikana ainoastaan seitsemän koronatartuntaa, eikä yksikään näistä aiheuttanut joukkoaltistumisia tai vaikeuttanut ohjauskeskusten henkilöstön saatavuutta. Työperäisiä koronatar-

tuntoja ei esiintynyt Fintrafficin työpaikoilla.

Teoreettiseen työaikaan suhteutettu sairaspoissaoloprosentti oli koko konsernissa alhainen (2,8 %). Tyypillisesti poissaolot liittyvät tuki- ja liikuntaelinsairauksiin sekä mielenterveyteen. Työntekijöiden turvallisuus on yhtiölle tärkeää, ja muun muassa työergonomiaan kiinnitetään paljon huomiota. Vuonna 2020 tapahtui kolme työtaturmaa ja kaksi työmatkataturmaa, joista aiheutui henkilölle vähintään yhden sairauspoissaolopäivän poissaolo.

Osaamisen hyödyntäminen ja kehittäminen, hyvä johtaminen ja uudistumista tukeva yrityskulttuuri on yksi konsernin strategisista kärkihankkeista. Henkilöstöä tuetaan osaamisen kehittämisessä monipuolisesti. Osaamisen kehittäminen on jaettu työssä oppimisen keinoihin, ohjaukseen ja tukeen sekä koulutukseen ja opiskeluun.

Henkilöstön kanssa käydään säännöllisesti kehitys-, tavoite- ja tuloskeskustelut, joissa käydään läpi, millaista osaamisen kehittämisen tukea henkilö tarvitsee tavoitteisiin pääsemiseksi.

Vuoden aikana järjestettiin esimies- ja johtamiskoulutuksia muun muassa työkyvyn johtamisesta, uudesta työaikalaista ja työsuhteen keskeisistä ehdoista sekä etätöiden ja hajautetun työn johtamisesta. Esimies- ja johtamiskoulutuksiin osallistui yhteensä noin 60

esimiestä. Konsernin yhteistä palvelukehityksen koulutusohjelmaa jatkettiin oppisopimuskoulutuksena. Ohjelmaan osallistui yhteensä 18 asiantuntijaa. Vuoden aikana järjestettiin kuukausittain koulutuksia juridiikasta ja hankinnoista sopimusten ja hankintojen parissa työskenteleville. Lisäksi järjestettiin englannin kielen koulutusta.

Henkilöstöstä noin 80 prosenttia on operatiivisessa työssä. Heille järjestettiin liikennemuotoikohtaisia koulutuksia, kuten esimerkiksi lennonvarmistuskoulutuksia, simulaatioharjoituksia, työpaikkakouluttajan ja työnopastajan koulutuksia, liikenteenohjauskoulutuksia sekä liikenneturvallisuuskoulutuksia.

Turvallisuus

Fintrafficin toimiala on erityisen turvallisuuskriittinen: potentiaalinen onnettomuus saattaa aiheuttaa merkittäviä vahinkoja niin ihmisille, ympäristölle kuin taloudelle. Turvallisuustyöskentely liikenteenohjauksessa on laaja-alaista, ja yhtiö kehittää turvallisuusasioita systemaattisesti ja kunnianhimoisesti kaikissa liikennemuodoissa. Liikenteenohjauksella on merkittävä rooli etenkin lento- ja raideliikenteen turvallisuuden takaajana: Fintraffic vastaa omien palveluidensa osalta siitä, että lentokoneet ja junat pääsevät turvallisesti määränpäähensä.

Meri- ja tieliikenteessä liikenteenohjaus seuraa aktiivisesti liikenteen sujuvuutta, tarjoaa tilannetietoa ja puuttuu mahdollisiin häiriötilanteisiin tai turvallisuusuhkiin joko ennakkoivasti tai häiriötilanteita purkaen tiiviissä yhteistyössä viranomaisien kanssa.

Liikenteenohjauksen turvallisuustaso pysyi koko vuoden hyvänä kaikissa liikennemuodoissa. Liikenteenohjauksesta aiheutuneita vakavia onnettomuuksia ei aiheutunut. Merkittävässä turvallisuuspoikkeamissa päästiin tavoitteisiin raideliikenteenohjausta lukuun ottamatta kaikissa liikennemuodoissa. Myös raideliikenteenohjauksessa vakavien vaaratilanteiden määrä pieneni merkittävästi. Merkittäviä tieto- ja kyberturvallisuuspoikkeamia ei raportoitu vuoden aikana yhtään kappaletta. Meriliikenteenohjauksessa estimme yhdeksän karilleajoa.

Kaikkien liikennemuotojen turvallisuuden osa-alueisiin kuuluvat muun muassa häiriöjohtaminen, riskienhallinta, varautuminen, turvallisuuspoikkeamien hallinta, tieto- ja kyberturvallisuus sekä yritysturvallisuus. Turvallisuustyö perustuu vahvaan operatiivisen toiminnan osaamiseen ja tarvittavien kyvykkyyksien, työmenetelmien, operatiivisten järjestelmien ja prosessien jatkuvaan kehittämiseen sekä suorituskyvyn arvioimiseen.

Tieto- ja kyberturvallisuuden merkitys kasvoi vuoden aikana entisestään, ja siihen

panostettiin voimakkaasti. Yhtiöön perustettiin tieto- ja kyberturvallisuuden johtoryhmä, rakennettiin tieto- ja kyberturvallisuuden johtamisjärjestelmä, päivitettiin toimintasuunnitelma ja lisättiin osaamista muun muassa palkkaamalla tieto- ja kyberturva-arkkitehti.

Fintrafficissa kukin tytäryhtiö vastaa omasta turvallisuudestaan tarkoituksenmukaisilla käytännöillä, menetelmillä ja toimintatavoilla. Yhtiöllä on myös yhteinen turvallisuuden johtamisjärjestelmä, joka on synkronoitu osaksi tytäryhtiöiden toimintatapoja ja niiden omia turvallisuuden johtamisjärjestelmiä.

Ympäristö

Liikenteellä on voimakas vaikutus ilmastonmuutokseen. Liikenne tuottaa noin 20 prosenttia Suomen hiilidioksidipäästöistä, ja tästä 90 prosenttia aiheutuu tieliikenteestä.

Fintraffic vaikuttaa omalla toiminnallaan liikennejärjestelmän sujuvuuteen ja sitä kautta eri liikennemuotojen päästöihin. Tavoitteena on olla ympäristölähtöisen liikkumisen puolestapuhuja ja aktiivinen vaikuttaja. Erilaisten ympäristövahinkojen ja onnettomuuksien estäminen kuuluu Fintrafficin perustehtäviin. Kaikkien valtionyhtiöiden tulisi olla hiilineutraaleja vuoteen 2035 mennessä. Myös Fintraffic on sitoutunut tähän tavoitteeseen.

Vuonna 2020 päivitettiin ympäristöstrategia ja rakennettiin perusta yhtiön omalle ympäristöjohtamiselle. Yhtiöön perustettiin ympäristöhallinnan johtoryhmä, joka aloitti toimintansa vuoden puolivälissä. Johtoryhmän johdolla luotiin tiekartta siitä, mitkä ovat Fintrafficin ympäristötavoitteet ja keskeiset kehitysalueet.

Vuoden aikana kehitettiin ympäristömittareita sekä raportointia ja käynnistettiin ympäristötietojärjestelmän rakentaminen. Alkuvuonna 2021 käyttöön otettava järjestelmä mahdollistaa sekä tiedon keräämisen että tehokkaan raportoinnin. Tavoitteena on jatkossa raportoida omaa ekotehokkuutta, kuten esimerkiksi sähkön- ja vedenkulutusta sekä materiaalien käyttöä ja niistä syntyvien jätteen määriä.

Emoyhtiö Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n vuosi 2020

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy on konsernin emoyhtiö, joka omistaa kokonaan keskeiset tytäryhtiöt. Emoyhtiö kehitti vuonna 2020 edelleen konsernitason organisaatioita ja prosesseja keskittämällä yhteisiä konsernipalveluita emoyhtiöön. Tytäryhtiöistä siirtyi henkilöstöä muun muassa henkilöstöyksikköön, laki- ja hankintatoimeen, talouteen, viestintään ja IT-palveluihin. Vuoden aikana vahvistettiin erityisesti tietoturva- ja kyber-

turvallisuuden sekä laki- ja hankintapalveluiden kyvykkyyttä ja resursseja. Vuoden 2020 alusta lähtien pääosa yhteisistä konsernipalveluista, samoin kuin asiakaspalvelu-, ekosysteemi- ja teknologiapalvelut-toiminnoista, on keskitetty emoyhtiöön.

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n liikevaihto oli 140,1 (147,5) miljoonaa euroa. Emoyhtiön liikevaihto muodostui vuonna 2020 Väyläviraston tilaamista tie-, meri-, rautatie-liikenteenohjauspalveluista, asiakas- ja ekosysteemipalveluista sekä konsernin sisäisistä konsernipalveluista. Liikevaihto laski suunnitellusti, mikä johtui emoyhtiön ja Väyläviraston välisen palvelusopimuksen uudesta kaupallisesta mallista. Tämä perustui palvelutuotannon kuluihin lisättävään katteeseen ja kannustimeen tehostaa toimintaa. Liikevaihto ja tulos pienenivät selvästi. Jatkossa ekosysteemipalveluita tarjotaan emoyhtiöistä enenevässä määrin myös muille asiakkaille. Liikenteenohjauspalvelut emoyhtiö osti tytäryhtiöiltään.

Vuoden 2020 lopussa Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy teki Suomen valtion kanssa liiketoimintakaupan. Kaupassa yhtiölle siirtyi valtion edustajan Väyläviraston hallinnoimaa, liikenteenohjaukseen liittyvää ja yhtiöittämissä hetkellä vielä keskeneräistä hankkeiden käyttöomaisuutta käyvin arvoin 29,6 miljoonan euron arvosta. Siirtynyt omaisuus siirret-

tiin välittömästi liiketoimintakaupan jälkeen emoyhtiön täysin omistamille, operatiivisesta tieliikenteenohjauksesta vastaavalle Fintraffic Tie Oy:lle ja operatiivisesta rautatieliikenteenohjauksesta vastaavalle Fintraffic Raide Oy:lle.

Vuoden 2020 liikevoitto oli 0,3 (1,0) miljoonaa euroa. Liikevoittoprosentti oli 0,2 (0,7) %. Liikevoitto muodostuu lähinnä ekosysteemi- ja asiakaspalveluiden katteesta. Tilikauden tulos verojen jälkeen oli 0,0 (0,4) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 76,8 (66,0) %. Henkilöstöä oli tilikauden aikana keskimäärin 36 (16) henkilöä. Henkilöstön kasvu johtui pääosin konsernipalveluiden keskittämisestä konsernin emoyhtiön vuoden 2020 alussa.

Konsernin taloudellinen asema ja tulos

Konsernin taloudellinen asema on hyvä, vaikka vuoden 2020 taloudellinen tulos oli tappiollinen. Konsernin taloudellinen asema käy ilmi tuloslaskelmasta ja taseesta. Tilikauden tulos osoittaa 1 017 337,54 (6 039 730,01) euron suuruisten verojen vähentämisen jälkeen tappiota -9 435 154,24 (+14 723 455,63) euroa. Omavaraisuusaste oli 69,8 (71,6) %.

Tulevaisuuden näkymät

Strategia määrittää Fintrafficille selkeät tavoitteet. Yhtiö jatkaa määrätietoisesti strategisten kärkihankkeiden toteuttamista kaikissa liikennemuodoissa ja liikennejärjestelmätasolla sekä kehittää toimintansa vastuullisuutta entisestään. Yhtiön kärkihankkeita ovat liikenteen turvallisuuden määrätietoinen parantaminen, liikenteenohjauksen toimintamallin uudistaminen, maailmanluokan ekosysteemin luominen, liikenteen reaaliaikainen tilanne kuva eli digitaalinen kaksonen sekä osaamisen hyödyntäminen ja kehittäminen, hyvä johtaminen ja uudistumista tukeva yrityskulttuuri.

Koronapandemia vaikuttaa edelleen voimakkaasti liiketoimintaympäristöön vuonna 2021 erityisesti lennonvarmistusliiketoiminnassa. Lentoliikenteen volyymien odotetaan parantuvan vuonna 2021 maltillisesti vasta vuoden toisella puoliskolla. Lennonvarmistustuottojen kohentuessa ja EU:n liikenne-riskimekanismin toimiessa uskomme lennonvarmistustoiminnan tuloksen selkeään parantumiseen. Tie-, meri- ja rautatieliikenteenohjauksen kannattavuuden uskomme pysyvän vakaana. Konsernin vuoden 2021 tuloksen ennakoidaan olevan positiivinen. Konserni velkaantuu edelleen johtuen lennonvarmistuksen vielä heikosta kassavirrasta

ja investointiohjelman etenemisestä. Tase pysyy kuitenkin vahvana.

Fintraffic edistää liikennemäärien edelleen kasvaessa turvallista, sujuvaa ja ympäristöystävällistä liikennettä. Se on mukana edistämässä liikenteen palvelumarkkinoiden kasvua sekä liikenteen innovaatiota tarjoamalla liikenteen ekosysteemille alusta- ja tietopalveluita. Automaatioastetta lisäämällä yhtiö pyrkii edelleen nostamaan liikenteen turvallisuutta sekä tuottamaan liikenteenohjauksen palvelut entistä kustannustehokkaammin. Yhtiö hyödyntää liikennemuotojen väliset toiminnalliset synergiat ja hankinnan synergiat sekä toimii kannattavasti kaikilla osa-alueilla.

Tilikauden jälkeiset tapahtumat

Fintraffic tiedotti 16.2.2021 päättäneensä raideliikenteenohjauksen uudistamista koskevat yt-neuvottelut, jotka käytiin 15.12.2020–28.1.2021 ja joissa suunnitelmana oli Kouvolan ja Helsingin toimipisteiden yhdistäminen yhtiön toimintamallin uudistamiseen liittyvän, konsernin ja yhtiön hallituksen hyväksymän strategian mukaisesti. Yhtiö ilmoitti, ettei sillä ole nyt edellytyksiä yhdistää ohjauskeskuksia. Yhtiö jatkaa strategiansa mukaisesti liikenteenohjaustoimintojensa ja ohjauskeskusrakenteensa kehittämistä lii-

kenteen turvallisuuden, sujuvuuden, toimintavarmuuden ja tehokkuuden edelleen kehittämiseksi.

Fintraffic on käynnistynyt strategiansa mukaisesti työn liikenteen ekosysteemin eri toimijoiden yhteistyön tiivistämiseksi. Alan toimijat sopivat Fintrafficin järjestämässä kokouksessa tammikuussa 2021 konkreettista toimenpiteistä, joilla toimijat määrittelevät ekosysteemille yhteisen vision, tavoitteet ja toimintamallin. Tavoitteena on vauhdittaa alan yritysten liiketoimintaa ja yhteistä palvelukehitystä sekä tuottaa entistä parempia palveluita henkilö- ja logistiikkaketjuissa.

Fintraffic meriliikenteenohjaus on aloittamassa alkuvuonna 2021 kaupallisen yhteistyön Traficomin kanssa meriliikenteen ilmoituspalvelun rakentamiseksi. Ilmoituspalvelu tulee olemaan kansallinen ”single window” meriliikenteen ilmoitusten antamiseksi. Palvelu perustuu EU-asetukseen, jonka avulla ilmoittaminen harmonisoidaan EU-alueella. Palvelu valmistuu täyteen laajuuteensa vuonna 2025, jolloin se korvaa nykyisen Portnet-palvelun. Traficom on tarkoitus hankkia tarvittavien järjestelmäpalveluiden rakentaminen sekä järjestelmän käyttöön liittyvä tukipalvelu Fintrafficilta.

Fintraffic lennonvarmistuksen etälennonjohtokonseptin valmistelu, Multi-ROT, ete-

ni alkuvuodesta 2021, kun Finavian kanssa allekirjoitettiin aiesopimus. Seuraavaksi tavoitteena on yhdessä Finavian kanssa suunnitella miten palvelutuotanto olisi järkevintä järjestää. Jos palvelu otetaan käyttöön, tarkoittaa se sitä, että yksi lennonjohtaja voi työvuoronsa aikana vastata useamman lentoaseman lennonvarmistuksesta etäyhteyksien avulla Finavian erikseen määrittelemillä kentillä.

Tammikuussa 2021 Suomessa otettiin käyttöön dronetoimijarekisteri yhdessä Traficomien kanssa. Rekisteri itsessään on viranomaisen, mutta Fintraffic Lennonvarmistus Oy on kehittänyt siihen käyttöliittymän, jonka kautta rekisteröintitapahtumat tehdään. Vuoden 2021 alusta lähtien rekisteröityminen, oppimateriaaleihin perehtyminen ja lennättämiseen liittyvän verkkokokeen suorittaminen ovat pakollisia.

Johto ja tilintarkastus

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n hallituksessa oli vuoden 2020 alussa hallituksen puheenjohtajana Pertti Korhonen ja jäseninä Sauli Eloranta, Teemu Penttilä, Seija Turunen ja Katriina Vainio.

Liikenne- ja viestintäministeriö valitsi Suomen valtion edustajana, yhtiön ainoan osakkeenomistajan päätöksellä 7.1.2020 hallituk-

sen puheenjohtajaksi Seija Turusen Pertti Korhosen siirtyessä konsernin vt toimitusjohtajaksi ja 9.3.2020 alkaen toimitusjohtajaksi, ja jäseniksi Sauli Elorannan, Teemu Penttilän ja Katriina Vainion sekä uusiksi jäseniksi Juha Majasen ja Kirsi Nuoton. Yhtiökokous valitsi kokouksessaan 26.5.2020 hallitukseen samat henkilöt. Hallituksella on kaksi valiokuntaa, tarkastus- ja henkilöstövaliokunta.

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n hallitus ja sen valiokunnat kokoontuivat tilikauden aikana 22 (26) kertaa. Hallituksen jäsenille maksettiin hallitus- ja valiokuntatyöstä palkkioina yhteensä 224 400 (211 400) euroa.

Vuonna 2020 Pertti Korhonen toimi yhtiön väliaikaisena toimitusjohtajana 8.3.2020 asti. Hallitus valitsi hänet yhtiön toimitusjohtajaksi 9.3.2020 alkaen.

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n kaikilla neljällä tytäryhtiöllä on hallitukset, joissa jokaisessa puheenjohtajana toimii konsernin toimitusjohtaja ja jäsenenä konsernin talous- ja rahoitusjohtaja sekä kaksi ulkopuolista jäsentä. Sen lisäksi hallituksessa toimii asiantuntijajäsenenä konsernin HR-johtaja.

Konsernin yhtiöiden tilintarkastajana toimi Tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy. Päävastuullisena tilintarkastajana toimi Mikko Rytilahti (KHT, JHT).

Yhtiön osakkeet

Valtio omistaa Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n kaikki 6 210 388 osaketta ja 6 210 388 ääntä, eli omistusosuus on 100 %. Yhtiöllä on vain yksi osakelaji. Omistajaohjaajana toimii liikenne- ja viestintäministeriö.

Hallituksen esitys voittovarojen käytöstä

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n jakokelpoiset varat olivat 31.12.2020 tilinpäätöksessä 155 207 757,11 (155 200 336,35) euroa. Hallitus esittää, että osinkoa ei jaeta ja tilikauden voitto, 7 420,76 (374 311,66) euroa, siirretään kertyneiden voittovarojen tilille.

Erillisenä julkaistavat raportit

Konsernin sidosryhmille suunnattu vuosikertomus sisältää erillisen hallituksen toimintakertomus- ja tilinpäätösraportin, vuosikatsauksen, jossa on toimitusjohtajan katsaus, katsaus toimintaympäristön muutoksiin ja konsernin strategiaan, tietoja eri liiketoiminnoista sekä selvitys vastuullisuudesta. Sen lisäksi konserni julkaisee hallinnointi- ja palkitsemisselvitykset.

Tilinpäätös

Konsernin tuloslaskelma	15
Konsernin tase	16
Konsernin rahoituslaskelma	18
Emoyhtiön tuloslaskelma	19
Emoyhtiön tase	20
Emoyhtiön rahoituslaskelma	22
Liitetiedot	23
Tilinpäätöksen allekirjoitukset	33
Tilinpäätösmerkintä	33
Tilintarkastuskertomus	34

Konsernin tuloslaskelma

milj. euroa	1.1.2020–31.12.2020	19.9.2018–31.12.2019
Liikevaihto	182,4	221,9
Liiketoiminnan muut tuotot	3,9	0,6
Materiaalit ja palvelut		
Ostot	-2,1	-2,4
Ulkopuoliset palvelut	-44,8	-43,0
	-46,9	-45,4
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	-72,0	-77,6
Henkilöstöluvut		
Eläkeluvut	-11,5	-13,5
Muut henkilöstökulut	-2,4	-2,4
	-85,8	-93,4
Poistot ja arvonalentumiset		
Suunnitelman mukaiset poistot	-30,4	-30,8
	-30,4	-30,8
Liiketoiminnan muut kulut	-31,3	-31,5
Liikevoitto (-tappio)	-8,0	21,3
Rahoitustuotot ja -kulut		
Muut korko- ja rahoitustuotot		
Muilta	0,0	0,0
Korkokulut ja muut rahoituskulut		
Muille	-0,4	-0,6
	-0,4	-0,5
Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja	-8,4	20,8
Tuloverot		
Tilikauden verot	-1,0	-6,0
	-1,0	-6,0
Tilikauden voitto (tappio)	-9,4	14,7

Konsernin tase

milj. euroa	31.12.2020	31.12.2019
VASTAAVAA		
Pysyvät vastaavat		
Aineettomat hyödykkeet		
Liikearvo	3,9	5,5
Aineettomat oikeudet	37,8	33,0
Muut aineettomat hyödykkeet	6,0	9,4
Ennakkomaksut	6,8	3,5
	54,5	51,3
Aineelliset hyödykkeet		
Maa- ja vesialueet	0,0	0,0
Rakennukset ja rakennelmat	42,9	40,3
Koneet ja kalusto	57,0	43,5
Muut aineelliset hyödykkeet	13,9	1,9
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	11,1	11,6
	124,9	97,5
Pysyvät vastaavat yhteensä	179,4	148,8
Vaihtuvat vastaavat		
Pitkäaikaiset saamiset		
Siirtosaamiset	3,1	3,6
	3,1	3,6
Lyhytaikaiset saamiset		
Myyntisaamiset	7,5	8,0
Lainasaamiset	0,0	0,0
Muut saamiset	2,0	1,5
Siirtosaamiset	20,9	6,2
	30,4	15,7
Rahat ja pankkisaamiset	17,3	69,5
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	50,8	88,8
Vastaavaa yhteensä	230,1	237,6

Konsernin tase

milj. euroa	31.12.2020	31.12.2019
VASTATTAVAA		
Oma pääoma		
Osakepääoma	0,5	0,5
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	154,8	154,8
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	14,7	0,0
Tilikauden voitto (tappio)	-9,4	14,7
Oma pääoma yhteensä	160,6	170,0
Pakolliset varaukset		
Muut pakolliset varaukset	0,0	0,1
Pakolliset varaukset yhteensä	0,0	0,1
Vieras pääoma		
Pitkäaikainen		
Lainat rahoituslaitoksilta	15,0	0,0
Laskennalliset verovelat	2,4	1,3
Siirtovelat	4,2	12,7
Pitkäaikainen vieras pääoma yhteensä	21,5	14,1
Lyhytaikainen		
Ostovelat	16,0	19,1
Muut velat	3,7	4,2
Siirtovelat	28,3	30,0
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	48,0	53,3
Vastattavaa yhteensä	230,1	237,6

Konsernin rahoituslaskelma

milj. euroa	1.1.2020–31.12.2020	19.9.2018–31.12.2019
Liiketoiminnan rahavirta		
Tulos ennen satunnaisia eriä	-8,4	20,8
Oikaisut		
Suunnitelman mukaiset poistot ja arvonalentumiset	30,4	30,8
Muut tuotot ja kulut, joihin ei liity maksua	-0,1	-0,1
Rahoitustuotot ja -kulut	0,4	0,5
Pysyvien vastaavien myyntivoitot (-) ja -tappiot (+)	-	-
Rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	22,2	51,9
Käyttöpääoman muutos		
Lyhytaikaisten liikesaamisten muutos	-14,2	-1,7
Vaihto-omaisuuden muutos	-	-
Lyhytaikaisten velkojen muutos	-11,8	25,3
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	-3,8	75,6
Maksetut korot ja maksut muista liiketoiminnan rahoituskuluista	-0,4	-0,5
Saadut korot liiketoiminnasta	0,0	0,0
Maksetut välittömät verot	-2,2	-3,9
Liiketoiminnan rahavirta	-6,4	71,1
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-61,7	-22,8
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luovutustulot	-	-
Tytäryhtiöosakkeiden hankinta	-	-
Tytäryritysten hankinta vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	0,9	26,1
Investointien rahavirta	-60,8	3,3
Rahoituksen rahavirta		
Osakeanti	-	0,0
Pitkäaikaisten lainojen nostot	15,0	-
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-	-5,0
Rahoituksen rahavirta	15,0	-5,0
Rahavarojen muutos	-52,2	69,5
Rahavarat tilikauden alussa	69,5	-
Rahavarojen muutos	-52,2	69,5
Rahavarat tilikauden lopussa	17,3	69,5

Emoyhtiön tuloslaskelma

milj. euroa	1.1.2020–31.12.2020	19.9.2018–31.12.2019
Liikevaihto	140,1	147,5
Materiaalit ja palvelut		
Ostot	0,0	0,0
Ulkopuoliset palvelut	-131,2	-140,2
	-131,2	-140,2
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	-3,3	-2,3
Henkilöstöluvut		
Eläkeluvut	-0,5	-0,3
Muut henkilöstökulut	-0,1	0,0
	-3,9	-2,7
Poistot ja arvonalentumiset		
Suunnitelman mukaiset poistot	-0,3	0,0
	-0,3	0,0
Liiketoiminnan muut kulut	-4,4	-3,6
Liikevoitto (-tappio)	0,3	1,0
Rahoitustuotot ja -kulut		
Muut korko- ja rahoitustuotot		
Muilta	0,0	0,0
Korkokulut ja muut rahoituskulut		
Muille	-0,2	-0,5
	-0,2	-0,5
Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja	0,1	0,5
Tilinpäätössiirrot		
Poistoeron muutos	0,0	0,0
Konserniavustus	-0,1	0,0
Tuloverot		
Tilikauden verot	0,0	-0,1
	0,0	-0,1
Tilikauden voitto (tappio)	0,0	0,4

Emoyhtiön tase

milj. euroa	31.12.2020	31.12.2019
VASTAAVAA		
Pysyvät vastaavat		
Aineettomat hyödykkeet		
Aineettomat oikeudet	1,2	0,4
Ennakkomaksut	0,2	0,2
	1,4	0,6
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	0,0	0,0
	0,0	0,0
Sijoitukset		
Osuudet saman konsernin yrityksissä	157,3	158,2
	157,3	158,2
Pysyvät vastaavat yhteensä	158,7	158,8
Vaihtuvat vastaavat		
Lyhytaikaiset saamiset		
Myyntisaamiset	0,3	0,0
Saamiset saman konsernin yrityksiltä	12,1	7,5
Muut saamiset	0,0	0,4
Siirtosaamiset	14,3	0,2
	26,7	8,2
Rahat ja pankkisaamiset	17,2	68,7
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	44,0	76,9
Vastaavaa yhteensä	202,7	235,8

Emoyhtiön tase

milj. euroa	31.12.2020	31.12.2019
VASTATTAVAA		
Oma pääoma		
Osakepääoma	0,5	0,5
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	154,8	154,8
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	0,4	0,0
Tilikauden voitto (tappio)	0,0	0,4
Oma pääoma yhteensä	155,7	155,7
Tilinpäätössiirtojen kertymä		
Poistoero	0,0	0,0
Tilinpäätössiirtojen kertymä yhteensä	0,0	0,0
Vieras pääoma		
Pitkäaikainen		
Lainat rahoituslaitoksilta	15,0	0,0
Pitkäaikainen vieras pääoma yhteensä	15,0	0,0
Lyhytaikainen		
Ostovelat	1,4	1,9
Velat saman konsernin yrityksille	29,5	77,1
Muut velat	0,1	0,1
Siirtovelat	0,9	1,0
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	32,0	80,1
Vastattavaa yhteensä	202,7	235,8

Emoyhtiön rahoituslaskelma

milj. euroa	1.1.2020–31.12.2020	19.9.2018–31.12.2019
Liiketoiminnan rahavirta		
Tulos ennen satunnaisia eriä	0,1	0,5
Oikaisut		
Suunnitelman mukaiset poistot ja arvonalentumiset	0,3	0,0
Muut tuotot ja kulut, joihin ei liity maksua	0,0	-
Rahoitustuotot ja -kulut	0,2	0,5
Pysyvien vastaavien myyntivoitot (-) ja -tappiot (+)	-	-
Rahavirta ennen käyttö pääoman muutosta	0,6	1,0
Käyttöpääoman muutos		
Lyhytaikaisten liikesaamisten muutos	-9,8	-8,2
Vaihto-omaisuuden muutos	-	-
Lyhytaikaisten velkojen muutos	13,0	3,8
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	3,8	-3,3
Maksetut korot ja maksut muista liiketoiminnan rahoituskuluista	-0,4	-0,5
Saadut korot liiketoiminnasta	0,0	0,0
Muut rahoituserät liiketoiminnasta	-66,2	73,1
Maksetut välittömät verot	-0,1	-
Liiketoiminnan rahavirta	-62,9	69,3
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-1,2	-0,5
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luovutustulot	-	-
Tytäryhtiöosakkeiden hankinta	-1,0	0,0
Liiketoimintakaupasta maksetut suoritukset	29,6	-
Liiketoimintakaupasta saadut suoritukset	-29,6	-
Investointien rahavirta	-2,1	-0,5
Rahoituksen rahavirta		
Osakeanti	0,0	0,0
Pitkäaikaisten lainojen nostot	15,0	-
Lyhytaikaisten konsernilainojen takaisinmaksu	-1,5	-
Rahoituksen rahavirta	13,5	0,0
Rahavarojen muutos	-51,5	68,7
Rahavarat tilikauden alussa	68,7	-
Rahavarojen muutos	-51,5	68,7
Rahavarat tilikauden lopussa	17,2	68,7

Tilinpäätöksen laatimista koskevat liitetiedot

Arvostusperiaatteet ja -menetelmät

Yhtiön pysyvät vastaavat arvostetaan hankintamenoonsa vähennettynä suunnitelman mukaisilla poistoilla.

Yhtiön rahoitusomaisuus on arvostettu nimellisarvoonsa tai tätä alhaisempaan todennäköiseen arvoonsa.

Yhtiön vieras pääoma on arvostettu nimellisarvoonsa.

Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset

Taseeseen merkittyjen aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden hankintamenosta on vähennetty suunnitelman mukaiset poistot. Suunnitelman mukaiset poistot on laskettu tasapoistoina aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden taloudellisen pitoajan perusteella. Poistot on tehty hyödykkeen käyttöönottokaudesta alkaen. Poistoajat ovat:

Liiketarvo	8–10 vuotta
Aineettomat oikeudet	5–15 vuotta
Muut aineettomat hyödykkeet	5–15 vuotta
Rakennukset ja rakennelmat	10–40 vuotta
Koneet ja kalusto	3–15 vuotta
Muut aineelliset hyödykkeet	15–30 vuotta

Konsernin muodostamisen yhteydessä syntynyt liiketarvo poistetaan 10 vuodessa liiketoiminnan sopimusten pitkäaikaisen luonteen, käyttöomaisuuden pitoajan sekä toiminnan lupakäytäntöjen vuoksi. Konserniin 1.1.2019 liitettyjen tytäryhtiöiden myötä siirtynyt liiketarvo poistetaan kahdeksassa vuodessa voimassa olevien liiketoimintasopimusten pohjalta.

Eläkekulut

Yhtiön henkilöstön lakisääteinen eläketurva on järjestetty eläkevakuutusyhtiössä.

Edellisen tilikauden tietojen vertailukelpoisuus

Vertailutilikausi 2019 oli yhtiön ensimmäinen ja pituudeltaan 15 kuukautta. Tilikauden pituus ei vaikuta lukujen vertailtavuuteen, koska konserni aloitti varsinaisen liiketoimintansa vuoden 2019 alussa, ja vuonna 2018 syntyi ainoastaan konsernin uusien yhtiöiden perustamiseen liittyviä kuluja.

Rahoituslaskelman laatimisperiaatteet

Rahoituslaskelma on laadittu Kilan yleisohjeen mukaisena rahavirtalaskelmana. Liiketoiminnan rahavirta on esitetty epäsuoraa esittämistapaa noudattaen. Konsernipankkitilien muutos -66,2 milj. euroa (2019 muutos 72,5 milj. euroa) on esitetty emoyhtiön

rahoituslaskelmassa liiketoiminnan rahavirrassa muissa rahoituserissä. Emoyhtiön konsernipankkitilivelka muille konserniyhtiöille jakautuu seuraavasti:

	2020	2019
Fintraffic Tie Oy	-6,5	15,4
Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy	4,5	8,1
Fintraffic Raide Oy	5,5	23,2
Fintraffic Lennonvarmistus Oy	2,8	25,8
	6,3	72,5

Konsernitilinpäätöksen laatimisperiaatteet

Konsernitilinpäätökseen on yhdistelty kaikki tytäryhtiöt. Konsernitilinpäätös on laadittu hankintamenomenetelmällä. Tytäryhtiöiden hankintamenon ja hankittua osuutta vastaavan oman pääoman ero on esitetty konserniliiketarvona. Konserniliiketarvo poistetaan 10 vuodessa.

Konsernin sisäiset liiketapahtumat ja sisäiset saamiset ja velat on eliminoitu. Konsernissa poistoero vähennettynä laskennallisella verovelalla, yhteensä 4,2 milj. euroa, on kirjattu omaan pääomaan.

Tuloslaskelman liitetiedot

Liikevaihto

Tilikaudella 2020 liikevaihtoa parantaa 5,0 milj. euron regulaatio-oikaisu. Vuodelta 2018 kertynyttä EU-lainsäädäntöön perustuvaa velkaa maksettiin pois alempana lentoreittimaksuna ja Helsinki-Vantaan lennonvarmistusmaksuna. Oikaisussa on huomioitu mm. seuraavat lainsäädäntöön perustuvat erät: liikennetähtäminen, inflaatio-oikaisu, kapasiteetti-insentiivit, sekä EU-tukien palauttaminen. Vuodelta 2020 mahdollisesti syntyviä eriä ei ole huomioitu, koska RP3-suorituskyky-suunnitelman käsittely on vielä kesken. Tilikaudella 2019 regulaatio-oikaisu on pienentänyt liikevaihtoa 9,1 milj. euroa.

milj. euroa	Konserni 31.12.2020	Konserni 31.12.2019	Emo 31.12.2020	Emo 31.12.2019
Henkilöstökulut				
Johdon palkat ja palkkiot				
Toimitusjohtajat	1,2	1,4	0,3	0,6
Hallituksen jäsenet	0,4	0,4	0,2	0,2
Yhteensä	1,6	1,8	0,5	0,8
Henkilöstö keskimäärin				
Yhtiön palveluksessa oli tilikauden aikana keskimäärin				
Henkilöstö	1 125	1 091	36	16
Poistot ja arvonalentumiset				
Suunnitelman mukaiset poistot:				
Liikearvo	0,7	0,7	0,0	0,0
Aineettomat oikeudet	9,8	7,9	0,3	0,0
Muut aineettomat hyödykkeet	3,9	5,0	0,0	0,0
Rakennukset ja rakennelmat	6,4	6,5	0,0	0,0
Koneet ja kalusto	9,3	10,6	0,0	0,0
Muut aineelliset hyödykkeet	0,3	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	30,4	30,8	0,3	0,0
Tilintarkastajan palkkiot				
Ernst & Young Oy				
Lakisääteinen tilintarkastus	0,1	0,1	0,0	0,0
Muut palvelut	0,1	0,2	0,1	0,2
Yhteensä	0,2	0,3	0,1	0,2
Konserniavustukset				
Saadut konserniavustukset			2,1	0,0
Annetut konserniavustukset			-2,2	0,0
Yhteensä			-0,1	0,0
Tuloverot				
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	0,0	4,9	0,0	0,1
Tuloverot aikaisemmilta tilikausilta	0,0	0,0	0,0	0,0
Laskennallisen verovelan muutos	1,0	1,1	0,0	0,0
Yhteensä	1,0	6,0	0,0	0,1

Taseen vastaavia koskevat liitetiedot

Aineettomat hyödykkeet, milj. euroa	Konserni 31.12.2020	Konserni 31.12.2019	Emo 31.12.2020	Emo 31.12.2019
Liikearvo				
Hankintameno tilikauden alussa	0,7	0,0	0,0	
Konserniliikearvo	5,5	0,0	0,0	0,0
Lisäykset/vähennykset:				
Liikearvo	0,0	0,7	0,0	0,0
Konserniliikearvo	-0,9	5,5	0,0	0,0
Kertyneet poistot tilikauden alussa	-0,7	0,0		
Poistot 01.01.-31.12. liikearvo	-0,2	-0,2	0,0	0,0
Poistot 01.01.-31.12. konserniliikearvo	-0,5	-0,5	0,0	0,0
Tase-arvo 31.12.	3,9	5,5	0,0	0,0
Aineettomat oikeudet				
Hankintameno tilikauden alussa	40,9	0,0	0,4	0,0
Lisäykset kaudella	14,6	40,9	1,1	0,4
Hankintameno 31.12.	55,5	40,9	1,5	0,4
Kertyneet poistot ja arvonalennukset tilikauden alussa	-7,9	0,0	0,0	0,0
Poistot 01.01.-31.12.	-9,8	-7,9	-0,3	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 31.12.	-17,7	-7,9	-0,3	0,0
Tase-arvo 31.12.	37,8	33,0	1,2	0,4
Muut aineettomat hyödykkeet				
Hankintameno tilikauden alussa	14,4	0,0	0,0	0,0
Lisäykset kaudella	0,5	14,4	0,0	0,0
Hankintameno 31.12.	14,9	14,4	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset tilikauden alussa	-5,0	0,0	0,0	0,0
Poistot 01.01.-31.12.	-3,9	-5,0	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 31.12.	-8,9	-5,0	0,0	0,0
Tase-arvo 31.12.	6,0	9,4	0,0	0,0
Ennakkomaksut aineettomista hyödykkeistä				
Hankintameno tilikauden alussa	3,5	0,0	0,2	0,0
Lisäykset / vähennykset kaudella	3,3	3,5	0,0	0,2
Tase-arvo 31.12.	6,8	3,5	0,2	0,2
Aineettomat hyödykkeet yhteensä	54,5	51,3	1,4	0,6

Aineelliset hyödykkeet, milj. euroa	Konserni 31.12.2020	Konserni 31.12.2019	Emo 31.12.2020	Emo 31.12.2019
Maa- ja vesialueet				
Hankintameno tilikauden alussa	0,0	0,0	0,0	0,0
Lisäykset kaudella	0,0	0,0	0,0	0,0
Tase-arvo 31.12.	0,0	0,0	0,0	0,0
Rakennukset ja rakennelmat				
Hankintameno tilikauden alussa	46,8	0,0	0,0	0,0
Lisäykset kaudella	9,0	46,8	0,0	0,0
Hankintameno 31.12.	55,8	46,8	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset tilikauden alussa	-6,5	0,0	0,0	0,0
Poistot 01.01.-31.12.	-6,4	-6,5	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 31.12.	-12,9	-6,5	0,0	0,0
Tase-arvo 31.12.	42,9	40,3	0,0	0,0
Koneet ja kalusto				
Hankintameno tilikauden alussa	54,2	0,0	0,0	0,0
Lisäykset kaudella	22,8	54,2	0,0	0,0
Vähennykset kaudella	0,0	-0,1	0,0	0,0
Hankintameno 31.12.	76,9	54,2	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset tilikauden alussa	-10,6	0,0	0,0	0,0
Poistot 01.01.-31.12.	-9,3	-10,6	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 31.12.	-19,9	-10,6	0,0	0,0
Tase-arvo 31.12.	57,0	43,5	0,0	0,0
Muut aineelliset hyödykkeet				
Hankintameno tilikauden alussa	1,9	0,0	0,0	0,0
Lisäykset kaudella	12,3	1,9	0,0	0,0
Hankintameno 31.12.	14,2	1,9	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset tilikauden alussa	0,0	0,0	0,0	0,0
Poistot 01.01.-31.12.	-0,3	0,0	0,0	0,0
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 31.12.	-0,3	0,0	0,0	0,0
Tase-arvo 31.12.	13,9	1,9	0,0	0,0
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat				
Hankintameno tilikauden alussa	11,6	0,0	0,0	0,0
Lisäykset / vähennykset kaudella	-0,6	11,6	0,0	0,0
Tase-arvo 31.12.	11,1	11,6	0,0	0,0
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	124,9	97,5	0,0	0,0

Sijoitukset, milj. euroa	Emo 31.12.2020	Emo 31.12.2019
Osuudet konserniyrityksissä		
Hankintameno tilikauden alussa	158,2	0,0
Lisäykset / vähennykset	-0,9	158,2
Hankintameno tilikauden lopussa	157,3	158,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	157,3	158,2

Omistukset muissa yrityksissä	Konsernin omistusosuus %	Emoyhtiön omistusosuus %
Konserniyritykset		
Fintraffic Lennonvarmistus Oy, Vantaa	100	100
Fintraffic Tie Oy, Helsinki	100	100
Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy, Helsinki	100	100
Fintraffic Raide Oy, Helsinki	100	100
Finlogic Oy, Helsinki	100	0

Saamisten erittely, milj. euroa	Emo 31.12.2020	Emo 31.12.2019
Lyhytaikaiset saamiset		
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		
Myyntisaamiset	1,8	0,9
Muut saamiset	10,3	6,6
	12,1	7,5

Muihin konsernisaamisiin sisältyy konsernipankkitilien saldoa 6,5 milj. euroa.

Saamiset muilta, milj. euroa	Konserni 31.12.2020	Konserni 31.12.2019	Emo 31.12.2020	Emo 31.12.2019
Myyntisaamiset	7,5	8,0	0,3	0,0
Muut saamiset	2,0	1,5	0,0	0,4
Siirtosaamiset	24,0	9,9	14,3	0,2
Yhteensä	33,5	19,3	14,6	0,6
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	33,5	19,3	26,7	8,2

Siirtosaamisiin sisältyvät olennaiset erät, milj. euroa	Konserni 31.12.2020	Konserni 31.12.2019	Emo 31.12.2020	Emo 31.12.2019
Siirtosaamiset liikevaihdosta	15,6	4,4	14,3	0,0
Avustukset ja tuet	6,8	3,8	0,0	0,0
Työterveyshuollon saamiset	0,4	0,4	0,0	0,0
Verot	0,0	0,2	0,0	0,0
Muut	1,1	1,0	0,0	0,2
Yhteensä	24,0	9,9	14,3	0,2

Taseen vastattavia koskevat liitetiedot

Oman pääoman erittely, milj. euroa	Konserni 31.12.2020	Konserni 31.12.2019	Emo 31.12.2020	Emo 31.12.2019
Sidottu oma pääoma				
Osakepääoma tilikauden alussa	0,5	0,0	0,5	0,0
Osakeanti 1.10.2018	0,0	0,0	0,0	0,0
Osakeanti 1.1.2019	0,0	0,5	0,0	0,5
Osakepääoma tilikauden lopussa	0,5	0,5	0,5	0,5
Vapaa oma pääoma				
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto tilikauden alussa	154,8	0,0	154,8	0,0
Lisäys 4.10.2018	0,0	0,0	0,0	0,0
Osakeanti 1.1.2019	0,0	154,8	0,0	154,8
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto tilikauden lopussa	154,8	154,8	154,8	154,8
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	14,7	0,0	0,4	0,0
Tilikauden voitto (tappio)	-9,4	14,7	0,0	0,4
Kertyneet voittovarot tilikauden lopussa	5,3	14,7	0,4	0,4
Oma pääoma yhteensä	160,6	170,0	155,7	155,7
Laskelma jakokelpoisesta omasta pääomasta				
Voitto edellisiltä tilikausilta	14,7	0,0	0,4	0,0
Tilikauden voitto (tappio)	-9,4	14,7	0,0	0,4
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	154,8	154,8	154,8	154,8
Yhteensä	160,1	169,5	155,2	155,2

Yhtiön osakkeiden määrä osakelajeittain ja kutakin osaketta koskevat yhtiöjärjestyksen pääasialliset määräykset

	2020	2019
Yhtiön osakepääoma jakautuu osakelajeittain seuraavasti:		
Osakkeet (1 ääni/osake)	6 210 388	6 210 388
Yhteensä	6 210 388	6 210 388

Osakkeilla on yhtäläinen oikeus osinkoihin ja yhtiön varoihin.

Pakolliset varaukset, milj. euroa	Konserni 31.12.2020	Konserni 31.12.2019	Emo 31.12.2020	Emo 31.12.2019
Pakolliset varaukset				
Muut pakolliset varaukset	0,0	0,1	0,0	0,0

Konserniin kuuluvalla yhtiöllä on tilikauden alussa ollut liiketoimintakaupan perusteella siirtyneisiin sitoumuksiin liittyvää varausta 0,1 milj. euroa, jota on tilikauden ajan käytetty 0,1 milj. euroa ja purettu 0,1 milj. euroa.

Vieraan pääoman erittely, milj. euroa	Konserni 31.12.2020	Konserni 31.12.2019	Emo 31.12.2020	Emo 31.12.2019
Pitkäaikainen vieras pääoma				
Velat muille				
Rahoituslaitoslainat	15,0	0,0	15,0	0,0
Siirtovelat	4,2	12,7	0,0	0,0
Yhteensä	19,2	12,7	15,0	0,0

Velat, jotka erääntyvät myöhemmin kuin viiden vuoden kuluttua	Konserni 31.12.2020	Konserni 31.12.2019	Emo 31.12.2020	Emo 31.12.2019
Siirtovelka regulaatio-oikaisusta	4,2	4,3	0,0	0,0
Yhteensä	4,2	4,3	0,0	0,0

Regulaatio-oikaisun viiden vuoden jälkeen erääntyvä osuus liittyy investointien EU-tukien asiakaspalautuksiin.

Laskennalliset verovelat				
Tilinpäätössiirroista	2,4	1,3		
Yhteensä	2,4	1,3		

Tilinpäätössiirrot muodostuvat kertyneestä poistoerosta.

Lyhytaikainen vieras pääoma, milj. euroa	Konserni 31.12.2020	Konserni 31.12.2019	Emo 31.12.2020	Emo 31.12.2019
Velat muille				
Ostovelat	16,0	19,1	1,4	1,9
Muut velat	3,7	4,2	0,1	0,1
Siirtovelat	28,3	30,0	0,9	1,0
Yhteensä	48,0	53,3	2,5	2,9

Velat saman konsernin yrityksille	Emo 31.12.2020	Emo 31.12.2019
Ostovelat	0,0	1,1
Siirtovelat	14,5	0,2
Muut velat	15,0	74,0
Osakemerkintävelka	0,0	1,9
Yhteensä	29,5	77,1

Muihin konsernivelkoihin sisältyy konsernipankkitilien saldoa 12,8 milj. euroa.

Siirtovelkojen olennaiset erät, milj. euroa	Konserni 31.12.2020	Konserni 31.12.2019	Emo 31.12.2020	Emo 31.12.2019
Palkat sosiaalikuluneen	16,9	19,4	0,8	0,7
Korot	0,0	0,0	0,0	0,0
Verot	0,0	2,0	0,0	0,1
Regulaatiovelka	8,6	5,0	0,0	0,0
Muut	2,8	3,7	0,2	0,1
Yhteensä	28,3	30,0	0,9	1,0

Vakuudet ja vastuusitoumukset, milj. euroa	Konserni 2020	Konserni 2019	Emo 2020	Emo 2019
Leasingsopimukset				
Leasingsopimuksista maksettavat määrät				
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	0,6	0,8	0,0	0,0
Myöhemmin maksettavat	1,1	1,1	0,1	0,0
Yhteensä	1,7	1,9	0,1	0,0
Muut vastuusitoumukset				
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	25,0	26,1	0,0	0,0
Myöhemmin tilikausina maksettavat	15,7	13,9	0,0	0,0
Yhteensä	40,7	40,0	0,0	0,0
Määräaikaiset vuokrasopimukset				
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	2,8	2,2	0,0	0,0
Myöhemmin maksettavat	11,3	13,0	0,0	0,0
Yhteensä	14,1	15,2	0,0	0,0
Eläkevastuut				
Lisäeläkevastuut	0,3	0,3	0,0	0,0
Yhteensä	0,3	0,3	0,0	0,0
Vuokravastuut, vakuustalletukset ja muut takaukset				
Vakuustalletukset	0,0	0,2	0,0	0,0
Vuokravakuudet	0,1	0,1	0,0	0,0
Pankkitakaukset	1,2	0,0	1,2	0,0
Yhteensä	1,4	0,3	1,2	0,0

Vuonna 2021 on suunniteltu vuoden 2020 kaltaisen liiketoimintakaupan tekemistä valtion ja sen edustajan Väyläviraston ja konsernin emoyhtiön Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n välillä. Kaupan arvoksi on hyvin alustavasti arvioitu noin 34 miljoonaa euroa, arvio tarkentuu vuoden 2021 aikana. Vastaava liiketoimintakauppa on tarkoitus tehdä myös emoyhtiön ja tieliikenteenohjauksesta vastaavan tytäryhtiön Fintraffic Tie Oy:n kanssa. Suurimpana siirtyvänä omaisuuseränä olisi Valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien tunnelien liikenteenhallinnan ja -ohjauksen omaisuus hankintahinnaltaan noin 21 miljoonaa euroa.

Rahoitusjärjestelyt

Konsernilla on vuoden 2020 lopussa nostettuna 15 miljoonan euron arvosta pankkiluottoja. Konsernilla on investointien ja käyttöpääoman rahoittamiseen tarkoitettuja rahoituslimiittejä yhteisarvoltaan 154 miljoonaa euroa. Tästä 30 miljoonaa euroa on ei komittoitua pitkäaikasta ja 100 miljoonaa euroa komittoitua pitkäaikaista. Konserni nosti joulukuussa 2020 pankkiluottoa yhteensä 15 miljoonaa euroa liiketoimintakauppaan liittyen. Näiden lisäksi konsernilla on 20 miljoonan euron tililimiitit ja noin neljä miljoonaa euroa leasing-rahoitukseen liittyviä rahoituslimiittejä.

Lähipiiriliiketoimet

Yhtiön liikevaihto muodostuu pääasiallisesti Väyläviraston laskutuksesta.

Transaktiot konserniyhtiöiden ja konsernin lähipiirin välillä vastaavat ehdoiltaan muiden osapuolien kanssa tehtäviä liiketoimia.

Emoyhtiö on tilikauden aikana ostanut pysyvien vastaavien aineettomiin hyödykkeisiin merkittyä käyttöomaisuutta tytäryhtiöltä 0,5 milj. eurolla

Tilinpäätöksen 31.12.2020 allekirjoitus

Helsingissä 5. päivänä maaliskuuta 2021

Seija Turunen
hallituksen puheenjohtaja

Sauli Eloranta
hallituksen jäsen

Juha Majanen
hallituksen jäsen

Kirsi Nuotto
hallituksen jäsen

Teemu Penttilä
hallituksen jäsen

Katriina Vainio
hallituksen jäsen

Pertti Korhonen
toimitusjohtaja

Tilinpäätösmerkintä

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Helsingissä 5. päivänä maaliskuuta 2021

Ernst & Young Oy, Tilintarkastusyhteisö
Mikko Rytilahti, KHT, JHT

Tilintarkastuskertomus

LIIKENTEENOHJAUSYHTIÖ FINTRAFFIC OY:N YHTIÖKOKOUKSELLE

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Olemme tilintarkastaneet Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n (y-tunnus 2942108-7) (entinen Traffic Management Finland Oy) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2020. Tilinpäätös sisältää sekä konsernin että emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin sekä emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa. Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja kon-

serniyrityksistä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme. Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen ja toimitusjohtajan velvollisuudet

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan emoyhtiön ja konsernin kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat,

jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos emoyhtiö tai konserni aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntomme. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme amatillista harkintaa ja säilytämme amatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.
- muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan

olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.

- arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohutuullisuutta.
- teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä emoyhtiön tai konsernin kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomusessamme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntonme. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään

mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei emoyhtiö tai konserni pysty jatkamaan toimintaansa.

- arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.
- hankimme tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaan tilintarkastusevidenssiä konserniin kuuluvia yhteisöjä tai liiketoimintoja koskevasta taloudellisesta informaatiosta pystyäksemme antamaan lausunnon konsernitalinpäätöksestä. Vastaamme konsernin tilintarkastuksen ohjauksesta, valvonnasta ja suorittamisesta. Vastaamme tilintarkastuslausunnosta yksin.

Kommunikoimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnittelusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

Muut raportointivelvoitteet

Muu informaatio

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio, jonka olemme saaneet käyttöömmme ennen tämän tilintarkastuskertomuksen antamispäivää, on toimintakertomus.

Tilinpäätöstä koskeva lausuntonme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Toimintakertomuksen osalta velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teemme ennen tilintarkastuskertomuksen antamispäivää käyttöömmme saamamme muuhun informaatioon kohdistamamme työn perusteella johtopäätöksen,

että kyseisessä muussa informaatiossa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa

Muut lausunnot

Puollamme tilinpäätöksen vahvistamista. Hallituksen esitys taseen osoittaman voiton käyttämisestä on osakeyhtiölain mukainen. Puollamme vastuuvapauden myöntämistä emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta.

Helsingissä 5.3.2021

Ernst & Young Oy
tilintarkastusyhteisö

Mikko Ryttilähti
KHT, JHT

