



Kapasiteetin hakeminen osiinjaetuilla liikennepaikoilla

Kapasiteetin hakeminen osiin jaetuilla liikennepaikoilla

- Seuraavilla dioilla on kuvattu yleisesti käytössä olevia toimintamalleja ratakapasiteetin hakemiseksi osiin jaetuilla liikennepaikoilla, kun paikka toimii junan lähtö- tai määräpaikkana.
- Näistä suosituksista on mahdollista poiketa, mutta se saattaa edellyttää liikennöintiä vaihtotyönä tai muuten hankaloittaa normaalia toimintaa.

Kouvola

- Tyypillisesti tavarajunat, joissa on laskumäkeen meneviä vaunuja, saapuvat Kouvola tavarahan
- Vastaavasti suuntaa vaihtavat junat käyttävät Kouvola lajittelua

Pieksämäki

- Tavaraliikenteen lähtö- ja määräpaikkana pääsääntöisesti Pieksämäki tavara.
 - Pieksämäeltä Haapakosken suuntaan lähtevien junien lähtöpaikkana on Pieksämäki tavara. Mikäli raidekapasiteetin käytön näkökulmasta junan lähtöpaikkana joudutaan käyttämään Pieksämäki lajittelua, voidaan vaihtotyökapasiteetti hakea osaksi junan aikataulua välille lajittelu - tavara.
 - Siikamäen, Naarajärven ja Loukolammen suuntaan lähtöpaikkana voi toimia Pieksämäki lajittelu.

Riihimäki

- Mikäli junalla ei ole tarvetta käydä tavarapihalla, kapasiteetti haetaan pääradalla suoraan Arolammelta asemalle tai päinvastoin.
- Kapasiteetti haetaan kolmioraiteen kautta, mikäli halutaan liikennöidä Tampereen suunnasta suoraan Kouvolan suuntaan tai päinvastoin.
- Riihimäki lajittelusta kulkeminen asemalle tai tavaraan tapahtuu aina vaihtotyönä.
- Riihimäki tavara voi toimia määräpaikkana, mutta ei lähtöpaikkana aseman suuntaan.
- Riihimäki tavara voi toimia Hyvinkään suuntaan/suunnasta lähtö- ja määräpaikkana.

Tampere

- Tavaraliikenteen lähtöpaikkana tyypillisesti Tampere Viinikka, mutta myös Tampere tavara on mahdollinen.
- Tavaraliikenteen määräpaikkana voi toimia sekä Tampere Viinikka että Tampere tavara.
- Sääksjärven suunnasta saavuttaessa Tampere tavara – Tampere Viinikka -väli vaihtotyönä, suositeltavaa, että vaihtotyökapasiteetti haetaan osaksi junan aikataulua.

Oulu

- Etelästä tultaessa määräpaikka on Oulu Nokela ja vastaavasti lähtöpaikka etelään päin lähdetessä.
- Pohjoisesta tultaessa määräpaikka on Oulu tavara ja vastaavasti lähtöpaikka pohjoiseen päin lähdetessä.
- Pohjoiseen/pohjoisesta veturina ajettavat junat pääsääntöisesti lähtö- ja määräpaikka Oulu asema, josta siirtyminen vaihtotyönä ilman kapasiteettia seisontaraiteelle.
- Oulu Nokelan ja Oulu tavaran välillä voi liikennöidä ainoastaan vaihtotyönä, vaihtotyökapasiteetin voi hakea osaksi junan aikataulua, mikäli on tarpeen liikennöidä Nokelan ja tavaran läpi.