



# Muutama esimerkki eri liikennepaikoista

Paikallistuntemuksesta on hyötyä. Tässä muutama esimerkki tilanteista, jotka voivat jäädä helposti huomaamatta. Raiteistokaaviot (Väylän Ratatiedon extranet) ovat oiva apu, myös RUMAn raiteistokaavioon pääsee LIIKEstä helposti.

# Haarajoki

- Haarajoella ei voi ottaa kahta, tai useampaa, junaa väistämään nopeampaa junaa pohjoisen (Lahden) suuntaan, vaikka liikennepaikalla on kaikkiaan 4 raidetta. Puolenvaihtopaikka on vain eteläpäässä, joten raiteiden 501 ja 502 hyödyntäminen vaatisi "vasemman raiteen" (PR) käyttöä Sipilään saakka eli n. 9 km.

## HAARAJOKI

liikennepaikka  
km 39+567

### Junakulkutieraiteiden käyttöpituudet

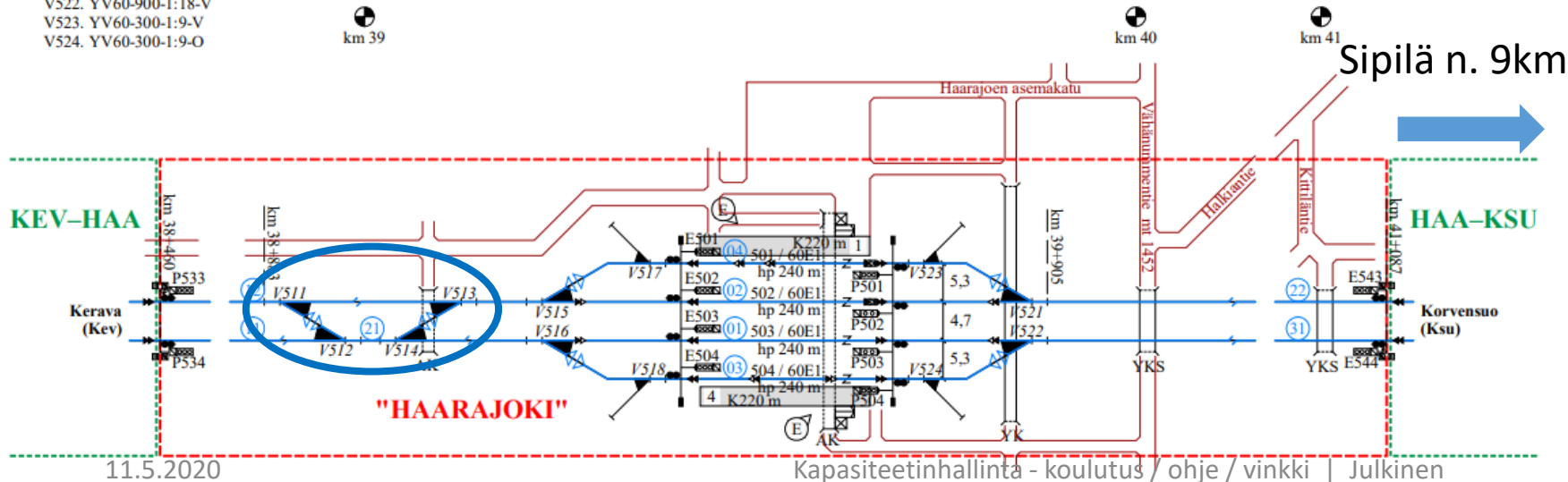
501	270 m
502	270 m
503	270 m
504	270 m

### Raiteen akselipaino/nopeus (km/h)

Raide	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
501	80	80	80	—
502	220	120	100	100
503	220	120	100	100
504	80	80	80	—

### Vaihteet

V511. YV60-900-1:18-O  
 V512. YV60-900-1:18-O  
 V513. YV60-900-1:18-V  
 V514. YV60-900-1:18-V  
 V515. YV60-900-1:18-V  
 V516. YV60-900-1:18-O  
 V517. YV60-300-1:9-O  
 V518. YV60-300-1:9-V  
 V521. YV60-900-1:18-O  
 V522. YV60-900-1:18-V  
 V523. YV60-300-1:9-V  
 V524. YV60-300-1:9-O



**HUOM!** Haarajoella erittäin lyhyet raidepituudet (240m)!

# Henna

- Hennassa ei voi ottaa kahta, tai useampaa, junaa väistämään nopeampaa junaa pohjoiseen, Lahden suuntaan, vaikka liikennepaikalla on kaikkiaan 4 raidetta. Puolenvaihtopaikka on "toispuoleinen", joten raiteita 301 ja 302 ei voi tällaisessa tilanteessa hyödyntää.

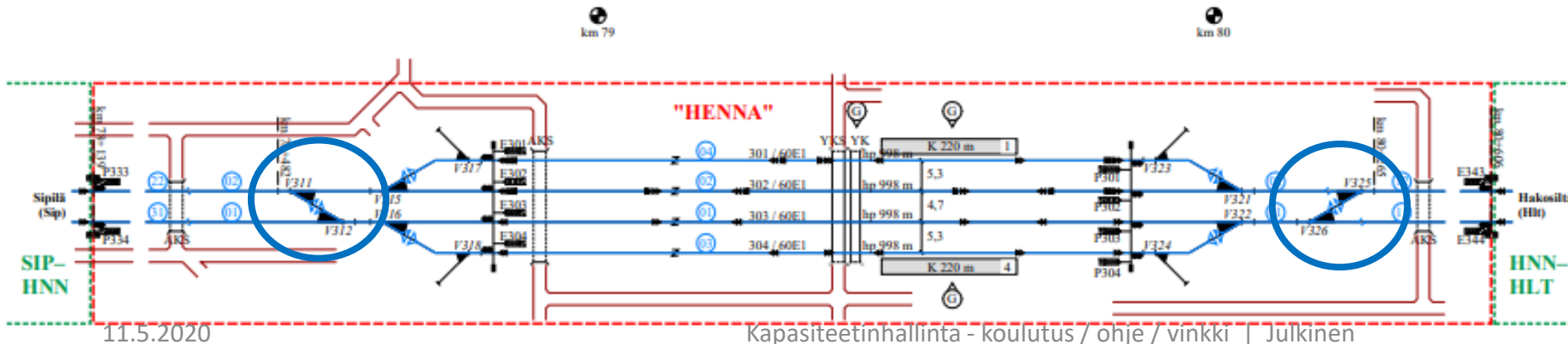
## Vaihtot

V311. YV60-900-1:18-O  
V312. YV60-900-1:18-O  
V315. YV60-900-1:18-V  
V316. YV60-900-1:18-O  
V317. YV60-300-1:9-O  
V318. YV60-300-1:9-V  
V321. YV60-900-1:18-O  
V322. YV60-900-1:18-V  
V323. YV60-300-1:9-V  
V324. YV60-300-1:9-O  
V325. YV60-900-1:18-V  
V326. YV60-900-1:18-V

**HENNA**  
liikennepaikka  
km 79+373

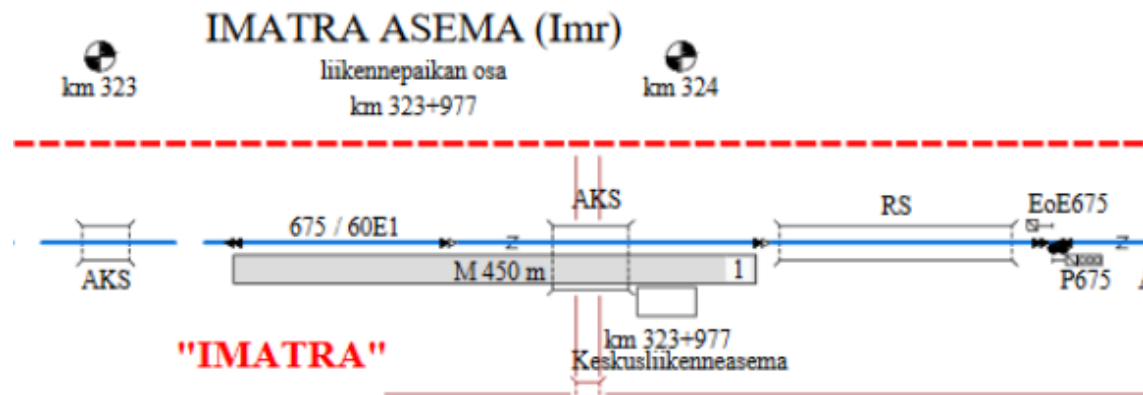
Raiden akselipaino/nopeus (km/h)				
Raide	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
301	80	80	80	60
302	220	120	100	100
303	220	120	100	100
304	80	80	80	60

Junakulkuraiteiden käyttöpituudet	
301	1038 m
302	1038 m
303	1038 m
304	1038 m



# Imatra

- Imatran asemalla on vain yksi raide, joten siitä ei pääse läpi, jos matkustajajunan runko seisoo vielä raiteella
  - Katsottava, mihin aikaan rungon saatto tulee / lähtee



# Kaitjärvi

- Kaitjärvellä ei voi ottaa kahta, tai useampaa, junaa väistämään nopeampaa junaa Kouvolan (Hki) suuntaan, vaikka liikennepaikalla on kaikkiaan 4 raidetta. Puolenvaihtopaikka on vain itäpäässä, joten raiteiden 303 ja 304 hyödyntäminen vaatisi "vasemman raiteen" (ER) käyttöä Kaipiaisiin saakka eli n. 12km.

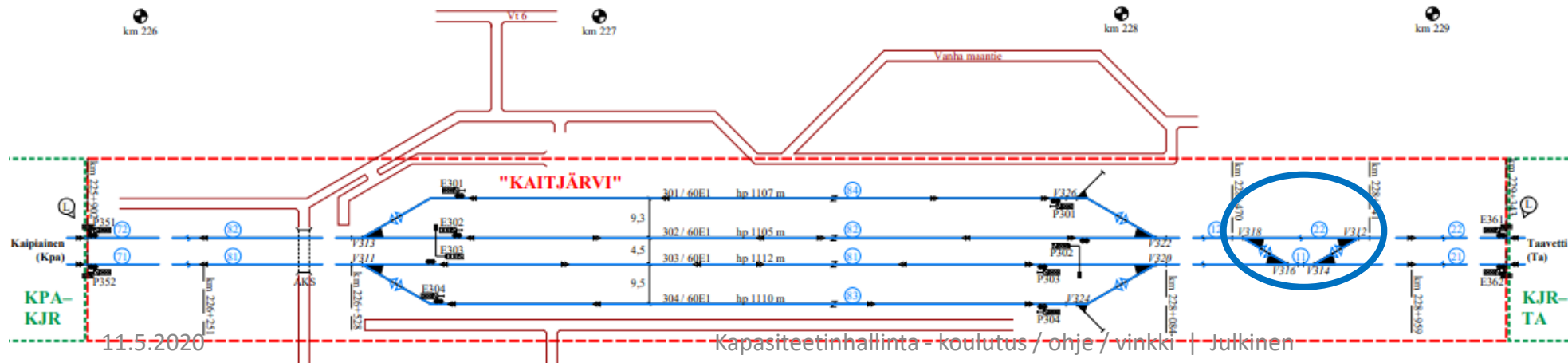
KAITJÄRVI  
liikennepaikka  
km 226+912

Vaihteet  
V311. YV60-900-1:18-O  
V312. YV60-900-1:18-V  
V313. YV60-900-1:18-V  
V314. YV60-900-1:18-V  
V316. YV60-900-1:18-O  
V318. YV60-900-1:18-O  
V320. YV60-900-1:18-V  
V322. YV60-900-1:18-O  
V324. YV60-300-1:9-O  
V326. YV60-300-1:9-V

Raiden akselipaino/nopeus (km/h)	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
301	80	80	80	60
302	200	120	100	100
303	200	120	100	100
304	80	80	80	60

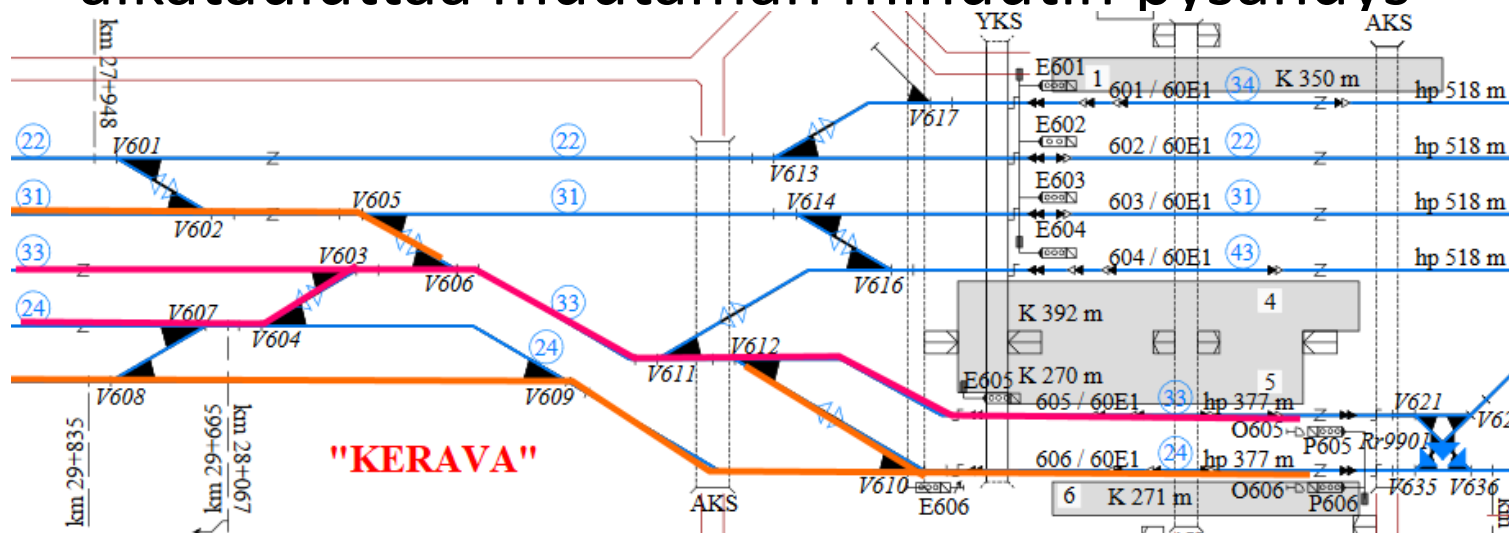
Junakulkutieraideiden käyttöpituudet	301	302	303	304
	1147 m	1145 m	1152 m	1150 m

← Kaipiainen n. 12km



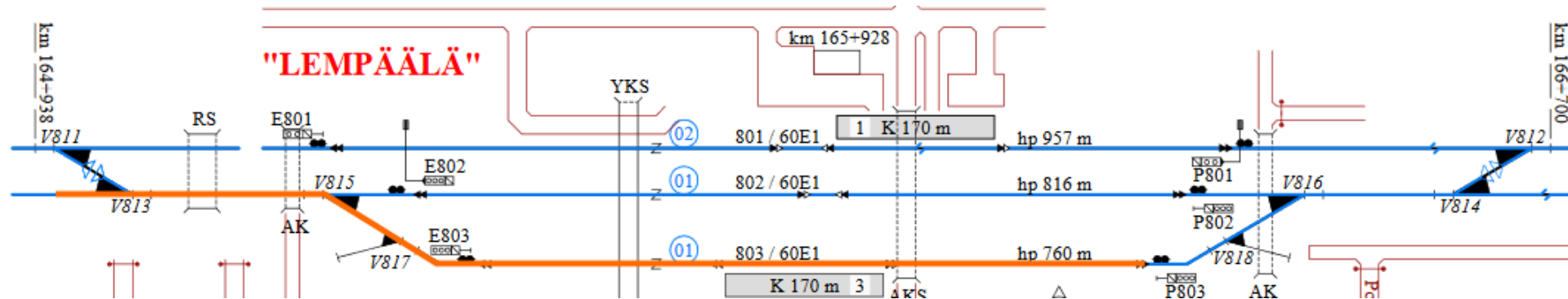
# Kerava

- Ilmalan ja Vuosaaren välisten veturijunien pitää huomioida risteävät kulkutiet N-junien kanssa ja toki huomioida myös muu nopea henkilöliikenne
- Matka edellyttää suunnan vaihtamista, joten Keravalle pitää aikatauluttaa muutaman minuutin pysähdys



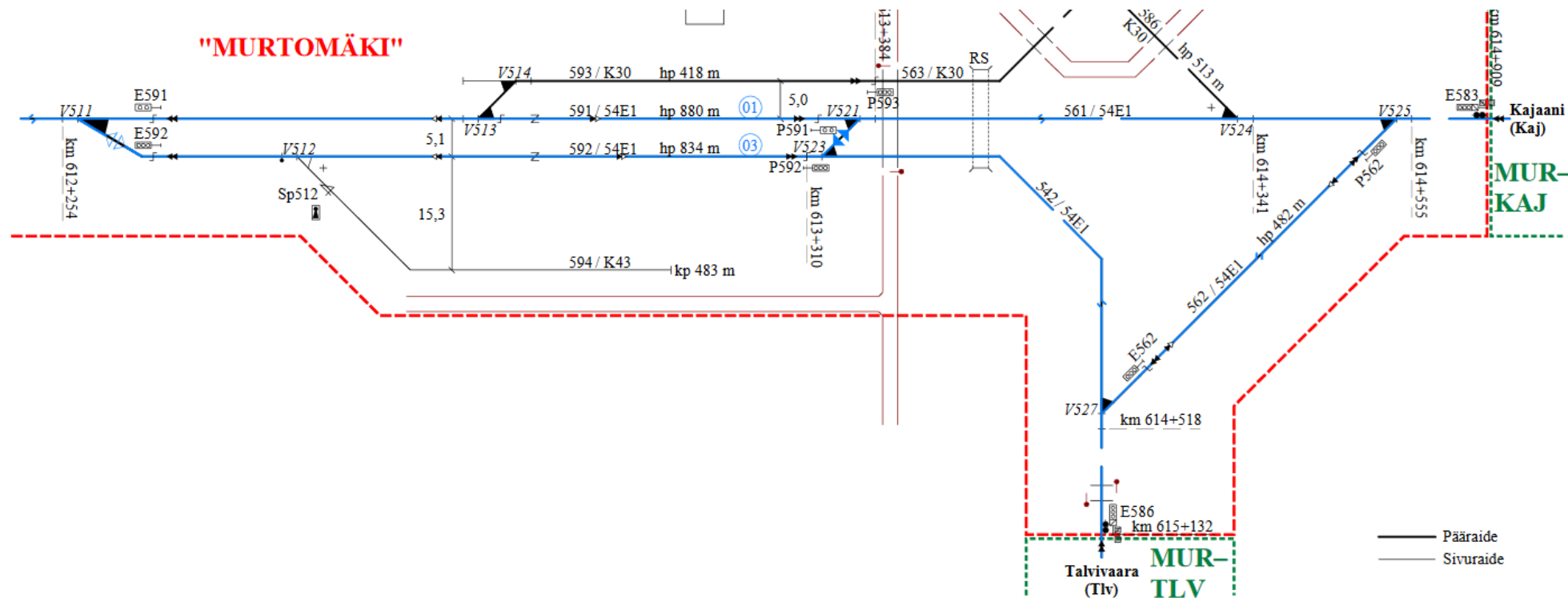
# Lempäälä

- Lempäälän sivuraide vastaavasti pohjoiseen menevän linjaraiteen vieressä
- Laituriraiteen käyttö huomioitava



# Murtomäki

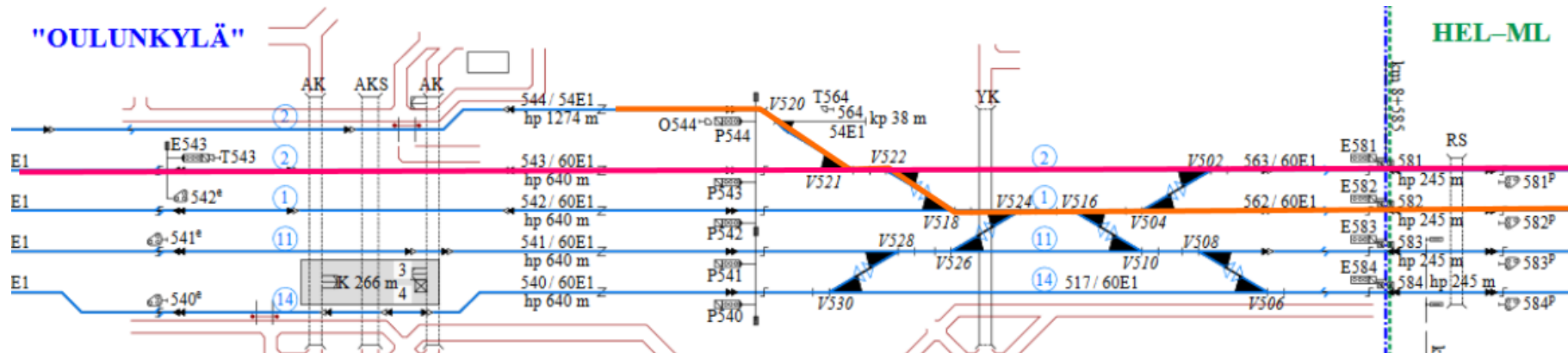
- Junakohtausten suunnittelu Murtomäellä vaatii huomiota, sillä esimerkiksi Talvivaaran suunnan liikenne ei voi kohdata Murtomäellä





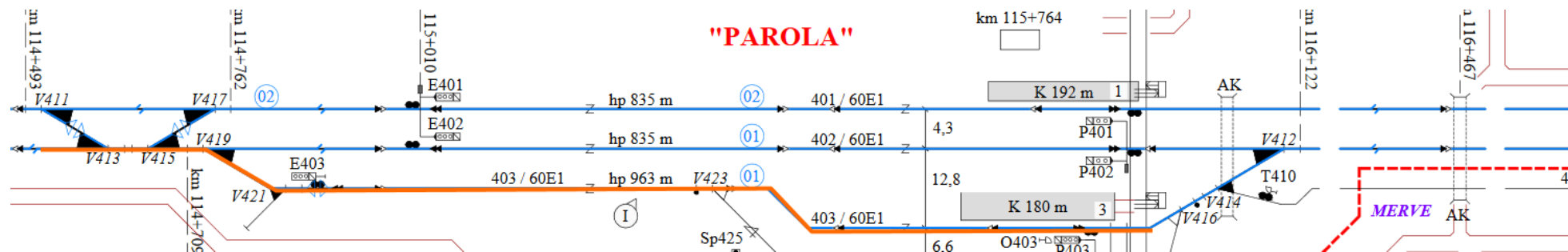
# Oulunkylä

- Ilmalan ratapihalta pohjoiseen lähtevä juna joutuu kulkemaan Oulunkylän pohjoispuolella etelään päin menevän kaukoliikenneraiteen yli
- Lähtöaika Oulunkylästä pohjoiseen tulee siis katsoa siten, että mahdollinen etelään päin tuleva nopea juna vielä riittävän kaukana pohjoisessa, mielellään Malmin pohjoispuolella



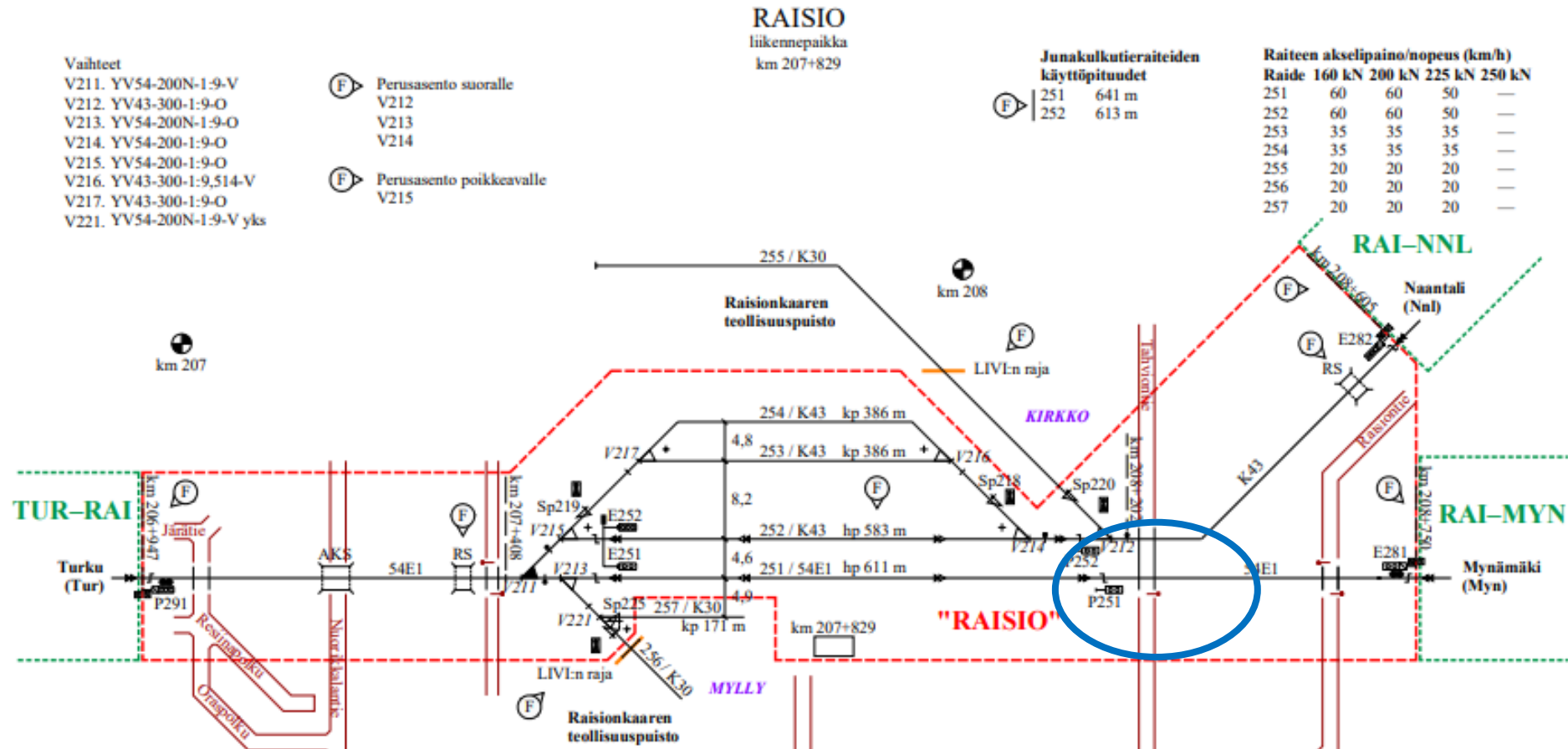
# Parola

- Etelään päin menevän junan ottaminen sivulle Parolassa on vielä hankalampaa kuin Turengissa, koska Parolan pohjoispäässä ei ole vaihdeyhteyttä etelään päin menevältä linjaraitteelta sivuun, vaan juna joutuu vaihtamaan puolta jo Leteensuolla
- Laiturin käyttö huomioitava samoin kuin Turengissa



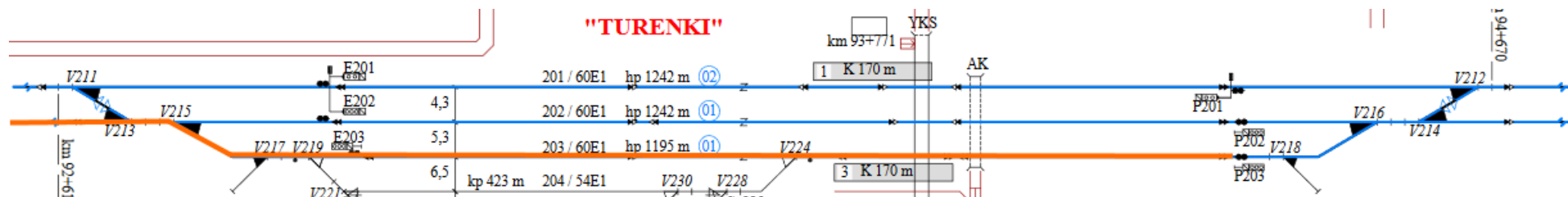
# Raisio

- Junakohtaukset eivät ole mahdollisia junille, jotka kulkevat Tku-Ukp-Tku rataosalla! Raisosta puuttuu vaihdekuja Ukp-päästä ratapihaa. LIKEssä on 2 junakulkutieraidetta.



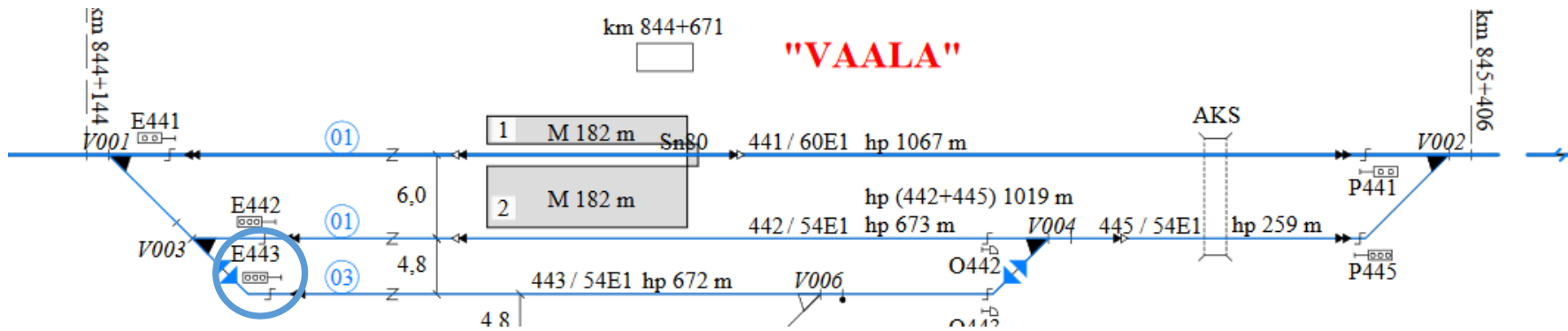
# Turenki

- Sivuraide on vain pohjoiseen menevän linjaraiteen puolella
- Mikäli on tarpeen väistää etelään päin mentäessä, tulee tarkistaa huolellisesti pohjoiseen päin kulkeva liikenne
- Laiturin käyttötarve huomioitava: jos ohi menisi sekä IC-juna/Pendolino ja paikallisjuna, joutuu myös nopea juna kulkemaan sivuraiteen kautta, koska seisova juna pitää tällöin pysäyttää pääraiteelle (ei suositeltavaa!)



# Vaala

- Junakohtauksien suunnittelu Vaalassa vaatii erityistä tarkkuutta, jos yrittää saada mahtumaan kolme juna samaan aikaan
  - Vain yksi pitkä juna mahtuu sivuun
  - Kolmosraiteelle junakulkutie mahdollinen vain toisesta suunnasta
- LIIKE näyttää junakulkutieraiteiden määräksi vain kaksi



# Ylöjärvi

- Ylöjärvellä on kolme junakulkutieraidetta, mutta **yksi niistä on sähköistämätön!** Tooltip kertoo tuon asian LIIKE-suunnittelugrafiikalla, kts. alla.
  - Kolmen junan kohtauksissa varmistettava, että ainakin yksi on diesel/höyryvetoinen.

