

Kitinoja Jari-Pekka

Totaalikatko järjestelmien käytössä su 8.9.2019 klo 00:00-02:00 välisenä aikana

Palvelinympäristön tietoturvapäivitykset aiheuttavat liikenteenhallinnan järjestelmille (ml. RUMA ja JETI) totaalikatkon 8.9.2019 klo 0:00 - 2:00 välisenä aikana.

Käyttökaton päätyttyä ja järjestelmien uudelleen käynnistyttyä, siirrytään välittömästi järjestelmien normaaliin käyttöön.

Ohjeistusta RUMA-järjestelmän häiriötilanteisiin ja varajärjestelmien käyttöön sijaitsee täällä: <https://tmfg.fi/fi/finrail/ruma/hairiotilanteet>

RT-ilmoitukset ja luvat ratatyöhön

- Ratatyöilmoitukset tulee ladata tai tulostaa valmiiksi käyttöön ennen käyttökatoa
- Ratatyöluvien pyytämistä tulee pyrkiä välttämään käyttökaton aikana ja ratatyöluvat tulee pyytää mahdollisuuksien mukaan jo ennen käyttökaton alkamista
- Jos käyttökaton aikana ilmenee tarvetta uudelle ratatyöilmoitukselle, niin ratatyövastaavan tulee toimittaa pdf-muotoinen RT-ilmoitus s-postilla liikenteenohjaukseen ennen ratatyön yksilöivän tunnuksen pyytämistä
 - o TURO:n määritelmän mukaisen ”kiireellisen ratatyön” osalta riittää suullinen menettely RUMA:n häiriötilanteissa eli pdf-muotoista RT-ilmoitusta ei tarvitse toimittaa
 - o Käyttökaton aikana saatujen häiriötilanteisiin tarkoitettujen ratatyön yksilöivien tunnuksen käyttö tulee lopettaa käyttökaton jälkeen ja viimeistään silloin, kun käynnissä ollut lupa ratatyöhön päättyy ja siirtyä käyttämään RUMA-sovellusta

LR-ilmoitukset

- Ratatyöurakoitsijaa koskevat voimassa olevat liikenteen rajoite -ilmoitukset käyttökaton ajalle tulee tallentaa tai tulostaa ennen käyttökatoa
- Käyttökaton aikana tulevat liikenteen rajoitteet tulee ilmoittaa ensisijaisesti liikenteenohjaukselle pdf-muotoisena LR-ilmoituksena s-postilla. Liikenteen rajoite voidaan ilmoittaa tarvittaessa myös suullisesti liikenteenohjaukselle