



2.2.2018

Julkinen

Jari-Pekka Kitinoja

Etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi

+358 295 34 3851

RUMA-järjestelmän käyttöönotto ratatöissä

RUMA-järjestelmää tulee käyttää Liikenneviraston rautatieliikenteenohjauksen lupaa vaativissa ratatöissä 12.6.2018 alkaen

Samaan aikaan päivittyy myös Liikenneviraston ohje Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO), jossa ohjeistetaan myös RUMA:n käyttöön liittyviä asioita.

Lisää tietoa ja ohjeistusta järjestelmään liittyen tullaan kokoamaan sivustolle:

www.liikennevirasto.fi/ruma

RUMA:n käyttöön liittyvistä asioista tiedotetaan tarkemmin myöhemmin helmikuun aikana.

Käyttäjät

Radanpidon yrityksissä RUMA:n käyttäjiä ovat ratatyöstä vastaavat (Rt- ja Lr-ilmoitusten laadinta sekä ratatyön aikainen toiminta), työryhmien yhteyshenkilöt ja ratatyöhön liittyvän kaluston/koneiden kuljettajat.

Rt- ja Lr-ilmoituksia voi laatia sekä Web-käyttöliittymällä että "kentältä" mobiilisovelluksella ratatyöstä vastaavan toimesta. RT-ilmoituksen tekijällä pitää olla ratatyövastaavan pätevyys ja perehdytys RUMA-järjestelmään.

Ratatyöstä vastaavat kirjautuvat järjestelmään Liikenneviraston myöntämällä oikeuksilla (käytetään samaa tunnusta kuin esim. JETI-järjestelmää käytettäessä). Oikeudet myönnetään sen jälkeen, kun ratatyöstä vastaava on suorittanut itseopiskelun ja tentin Liikenneviraston e-oppimisympäristössä (Eerokki).

Henkilöt, joilla ei ole ratatyöstävastaavan pätevyyttä, kuten ratatyöhön liittyvän kaluston/koneiden kuljettajat, saavat tunnukset yritysten itsensä toimesta. Yritykset nimeävät omat pääkäyttäjänsä, joilla on oikeus luoda ja hallinnoida jäsenkäyttäjien tunnuksia. Jäsenkäyttäjät liittyvät ratatyöhön ratatyöstä vastaavan hyväksynnällä.

Ratatyöntekijöiden mobiilisovellus

Ratatöiden aikana RUMA:n mobiilisovellus tulee olla käytössä ratatyöstä vastaavalla sekä mahdollisilla työryhmien yhteyshenkilöillä ja ratatyöhön liittyvän kaluston/koneiden kuljettajilla.

Mobiilisovellus ladataan Google Play Storesta. Sovelluksen voi ladata kuka tahansa, mutta käyttämiseen tarvitaan Liikenneviraston myöntämä oikeus (kuten yllä kuvattu). Google play Storen käyttöön tarvitaan tunnus Googlen palveluihin, kuten esimerkiksi Gmail-sähköpostiin.

Ruma mobiilisovelluksen käyttäjä hyväksyy sijaintitietonsa lähetyksen RUMA palveluun käytön aikana. Paikkatieto välitetään ratatyöstä vastaavalle ja liikenteenohjauksen käyttöön. Paikkatietoa ei luovuteta muille ulkopuolisille tahoille (pl. viranomaisvaatimukset).

Laitteistovaatimukset

Android -pöytälaitteen käyttöjärjestelmä tulee olla 5.0. tai uudempi. Lisäksi mobiililaitteessa tulee olla GPS-paikannus ja vähintään 3G-tasoinen datayhteys. Käytännössä suurin osa markkinoilla olevista puhelimista riittää RUMA käyttöön.

Samassa päätelaitteessa voi olla samanaikaisesti asennettuna sekä Liikenneviraston RAPLI- että RUMA-sovellukset.

Koulutuksen ja käyttöönoton aikataulu

Tarkempi kuva aikataulusta löytyy Liikenneviraston RUMA-sivuilta kohdasta "Aikataulu".

Ratatyöstä vastaavien itseopiskelu ja tentti on mahdollista suorittaa Liikenneviraston e-oppimisympäristö Eerokissa 1.3.2018 alkaen.

Yrityksille tarjotaan mahdollisuus harjoitella RUMA:n käyttöä järjestelmän koulutusympäristössä 4.4.2018 alkaen.

Viikolla 20 julkaistaan mobiilisovelluksen tuotantoversio Google Play Storessa, jonka jälkeen se on ladattavissa mobiililaitteelle.

Rt- ja Lr-ilmoituksia on mahdollista tehdä RUMA:n tuotantoympäristössä kaksi viikkoa ennen järjestelmän käyttöönottoa. Ilmoituksia on mahdollista laatia RUMA:ssa aikaisintaan järjestelmän käyttöönottopäivänä tai sen jälkeen alkaville ratatöille.

Keskeiset muutokset ratatyöprosessiin

- Ratatyöryhmiä paikannetaan sekä luvankysymyshetkellä että jatkuvalla paikannuksella. Tämä mahdollistaa esim. ratatyöstä vastaavalle tarkistusmahdollisuuden ratatöiden oikean sijainnin varmistamiseksi
- Rt- ja Lr-ilmoitukset tehdään joko web- tai mobiilisovelluksella ja tällöin muodostuu samalla kaavio ratatyöalueesta
- Työn aikaiset tulityöt ja tulityön vaara-alueet ilmoitetaan osana Rt-ilmoitusta eikä erillisiä ilmoituksia tarvita
- "Liikenteen ehdoilla" tehtävistä töistä ei enää vaadita JETI ennakkosuunnitelmaa, riittää RUMA:ssa tehty Rt-ilmoitus. Alueilla, joissa on käytössä esim. RTP-palaverit tms. tarkemman tason suunnittelu, niin myös "liikenteen ehdoilla" tehtävistä töistä tullaan vaatimaan edelleen JETI ennakkosuunnitelma
- Rt-ilmoitus muodostuu 1-n kpl työnoista ja ratatyöstä vastaava voi halutessaan lähettää "kapasiteettikyselyn" liikenteenohjaukselle "liikenteen ehdoilla" tehtävistä töistä. RTV saa kapasiteettikyselyyn vastauksena liikenteenohjauksen arvion työraon mahdollisuudesta nykyiseen liikennetilanteeseen perustuen.
- Ratatyön yksilöivä tunnus tulee automaattisesti siinä vaiheessa, kun ratatyöstä vastaava aktivoi ratatyön RUMA:ssa eli tunnusta ei enää kysytä liikenteenohjaukselta